

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00047	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 1 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0376

ISTANZA PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DELL'OPERA FSRU PIOMBINO E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

RICHIESTA DI INTEGRAZIONI

Ente Richiedente:
COMUNE DI SAN VINCENZO

Rif: AOGRT/AD Prot. 0343959 DEL 09.09.2022

0	Emissione per permessi	F. BONADEO	F.MARCHETTI	S.SCANDALE V.FORLIVESI	Settembre 2022
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00047	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 2 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0376

1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 5 del D.L. 50/2022 relativamente all'opera denominata FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino (LI) e alla indizione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art.14, c.2, legge n.241/1990 e smi., il **Comune di San Vincenzo** ha trasmesso il proprio contributo che è stato recepito dal Commissario Straordinario di Governo della Regione Toscana, con nota Prot. 0343959 del 09.09.2022.

Il Proponente, al fine di adempiere alla richiesta di integrazione/chiarimento contenute nella nota del Comune di San Vincenzo, ha riportato nella Sezione 2 il dettaglio delle richieste pervenute e nella Sezione 3 le risposte fornite.

2 RICHIESTA di INTEGRAZIONE pervenuta al Proponente

Il Proponente ha ricevuto con nota Prot. 0343959 del 09.09.2022 da parte del Comune di San Vincenzo riportata integralmente in **Allegato_0** al presente documento le seguenti richieste/evidenze:

2.1. *"Fermo restando il d.l. n.50/2022 "misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina", l'art.6, co. 11, del d.lgs n. 152/2006 prevede l'esenzione le valutazioni ambientali del progetto e delle opere connesse.*

1. *Il Progetto dovrebbe comunque ricercare altre forme di valutazione.*

2.2. *"Devono essere prese le opportune misure di prevenzione dell'inquinamento, applicando in particolare le migliori tecniche disponibili. Non si devono verificare fenomeni di inquinamento significativi. La produzione dei rifiuti non e' prevenibile sono in ordine di priorita' e conformemente devono essere riutilizzati, riciclati, recuperati o smaltiti evitando e riducendo ogni loro impatto sull'ambiente."*

2.3 *"Devono essere prese le misure necessarie per prevenire gli incidenti e limitarne le conseguenze. un impianto galleggiante nel porto di Piombino che deve riportare allo stato gassoso il gas naturale liquido trasportato via mare, per poi immetterlo nella rete di fornitura nazionale."*

2.4 *"Il progetto comporterà una serie di ricadute sui cittadini e sul territorio e sull'ambiente quali:*

- _possibili pericoli derivanti da incidenti;*
- _impatti non quantificabili derivanti dai lavori per la realizzazione dei cantieri e delle opere*
- _danni su tutte le componenti ambientali (terrestri e marine);*
- _impatti su Piombino e la costa circostante legati al afflusso delle navi metaniere verso l'impianto.*
- _aumento delle emissioni relative alla combustione dei carburanti*
- _maggior traffico navale*
- _effetti negativi sui fondali, sugli ecosistemi marini e sulle attività produttive legate al mare;*
- _emissioni di sostanza chimiche e/o tossiche;*
- _emissioni in atmosfera ed acustiche*
- _danni all'attrattività turistica: il pericolo dell'impianto e degli effetti sopraccitati;"*

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00047	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 3 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0376

2.5 “Il progetto presenta carenze e lacune gravissime in merito agli studi sugli impatti e le incidenze sulle varie componenti ambientali e naturalistiche. Si propongono approfondimenti in corso d'opera. Tale approccio non è conforme anche a qualsiasi possibile previsione ambientale. Si nota che anche temi sono abbastanza valutabili e non son da valutare in corso d'opera. Al limite potranno essere fatte con un monitoraggio puntuale su tutte le tematiche sollevate. Tra queste è necessario sapere quali azioni di evacuazione e messa in sicurezza della popolazione che abita nelle vicinanze e se sono previsti in caso di allarme incendio e/o fughe di gas. Occorrono comunque valutazioni monitorate in prossimità delle abitazioni, dei luoghi di lavoro di molti piombinesi, degli impianti di itticoltura, dei traffici portuali industriali e turistici”

2.6 “Si richiede la stesura di un rapporto deve contenere:

- descrizione delle aree sensibili;
- descrizione degli impatti ambientali (individuazione e quantificazione);
- individuazione degli indicatori sanitari
- descrizione dello stato di salute ante operam ed in corso d'opera della popolazione;
- monitoraggio ante operam ed in corso d'opera della popolazione ed in corso d'opera(ambientale e sanitario).”

2.7 “E’ noto comunque il Provvedimento sostituisce anche ai fini urbanistici ed edilizi, ogni autorizzazione, concessione, approvazione, parere e nulla-osta comunque denominati necessari per la realizzazione e per l'esercizio dell'infrastruttura e costituisce variazione degli strumenti urbanistici vigenti. Sia che sia un'infrastruttura “temporanea” che “fissa” ci sarà comunque un danno irreversibile all'ambiente, ai cittadini, ad ogni tipo di attività, al mare, al territorio di Piombino e circostante, alle risorse, alla pianificazione, alla salute, al traffico e al turismo con tutti i rischi possibili. Come in ogni cosa la prevenzione ed il monitoraggio.”

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00047	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 4 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0376

3 RISPOSTA del Proponente

3.1 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.1 della Sezione 2

L'argomento non rientra nelle competenze del Proponente. Si rimanda alle determinazioni degli organismi nazionali competenti in materia.

3.2 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.2 della Sezione 2

In data 12/08/2022, il Proponente ha presentato presso il Ministero della Transizione Ecologica (MITE) l'istanza di Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) per l'FSRU, che ha come scopo proprio quello di esaminare la compatibilità dell'opera (FSRU) durante la sua fase di esercizio valutandone il quadro emissivo in aria, acqua e suolo, produzione di rifiuti, utilizzo di risorse, efficienza energetica, rumore, prevenzione degli incidenti e ripristino del sito dopo la chiusura, con lo scopo di conseguire un'elevata protezione dell'ambiente nel suo complesso.

Per quanto riguarda l'infrastruttura a terra, essendo l'opera per la quasi totalità interrata ad eccezione delle opere in banchina e dell'impianto PID1 n.2 l'impatto generato sul territorio sarà limitato alle sole operazioni di posa della condotta e quindi limitato nel tempo.

3.3 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.3 della Sezione 2

L'istanza presentata dal Proponente in data 29/06/2022 ai sensi dell'art.5 del DL 50/2022 ha incluso anche la documentazione per il rilascio del Nulla Osta di Fattibilità ai sensi del D.Lgs. 105/2015 (Seveso III) che disciplina il controllo del pericolo di incidenti rilevanti e che risulta attualmente al vaglio del Comitato Tecnico Regionale (CTR).

3.4 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.4 della Sezione 2

Per quanto riguarda:

_possibili pericoli derivanti da incidenti: si rimanda ai contenuti della documentazione per il rilascio del Nulla Osta di Fattibilità ai sensi del D.Lgs.105/2015 (Seveso III) ed alle determinazioni del Comitato Tecnico Regionale (CTR)

_impatti non quantificabili derivanti dai lavori per la realizzazione dei cantieri e delle opere: si rimanda ai contenuti della documentazione ambientale e progettuale così come depositata ed integrata dal Proponente in sede di Istanza ai sensi dell'art.5 del DL 50/2022 e disponibile alla pagina web commissariale in cui sono presenti tutte le analisi prodotte sulle componenti ambientali interessate dall'opera. Parte integrante della stessa, è un apposito Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) al fine di verificare le condizioni ante, in corso e post operam dell'ambiente interessato dalla realizzazione del progetto.

_danni su tutte le componenti ambientali (terrestri e marine): vedi punto precedente.

_impatti su Piombino e la costa circostante legati al afflusso delle navi metaniere verso l'impianto: in merito alle attività esistenti e future all'interno del porto, sono stati forniti all'interno del Rapporto di Sicurezza Preliminare (All.5 - istanza e documentazione progettuale) informazioni utili alla valutazione della compatibilità territoriale del Terminale, sviluppando specifica analisi al paragrafo C.5.2. In particolare, in estrema sintesi, sulla base degli elementi disponibili, si può dedurre che la compatibilità territoriale con il territorio del Terminale di Piombino è rispettata. Da queste emerge la compatibilità delle attività industriali in essere nelle aree limitrofe a quelle del Terminale.

_aumento delle emissioni relative alla combustione dei carburanti: tali tematiche sono state oggetto di dedicate simulazioni modellistiche finalizzate alla verifica delle potenziali ricadute di inquinanti derivanti dalla combustione dei motori dei mezzi navali e della FSRU. Ulteriori approfondimenti da parte del Proponente saranno presentati nell'ambito delle risposte alle richieste di chiarimento avanzate dall'Istituto Superiore di Sanità (ISS, con Prot. 0358596 del 21/09/2022) in corso di finalizzazione.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00047	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 5 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0376

_maggior traffico navale: premesso che come tutti i porti a vocazione industriale e commerciale il traffico navale è comunque atteso tendenzialmente in aumento, la presenza della FSRU prevede l'arrivo di una nave metaniera ogni 5/7 giorni.

_effetti negativi sui fondali, sugli ecosistemi marini e sulle attività produttive legate al mare: Gli aspetti legati alla itticoltura e pesca sono stati valutati nel documento "Le biocenosi bentoniche costiere e le attività di pesca dell'ambiente marino dell'area del porto", allegato all'istanza del 29/06/2022 e nell'"Allegato_8 - Mappatura biocenosi bentoniche e rilievi pesca" contenuto nelle integrazioni inviate da parte del Proponente al Commissario Straordinario in data 30/08/2022 e disponibili sulla pagina internet commissariale.

Inoltre, nell'"Allegato 51 - Relazione UNIGE dispersione gradiente termico e ipoclorito" dell'ANNESSO 11, redatto dall'Università di Genova, si evidenzia come i livelli di temperatura dell'acqua e concentrazione in cloro siano circoscritti e non interferiscano sull'azienda agro-ittica. Inoltre, nel Piano di Monitoraggio Ambientale è previsto il monitoraggio delle acque marino costiere al fine di valutare, durante l'operatività della FSRU, lo stato di qualità di tali acque anche in corrispondenza delle aree prospicienti la costa e in corrispondenza dell'azienda agro-ittica.

_emissioni di sostanza chimiche e/o tossiche: tali tematiche sono oggetto di ulteriori approfondimenti da parte del Proponente nell'ambito delle risposte alle richieste di chiarimento avanzate dall'Istituto Superiore di Sanità (ISS, con Prot. 0358596 del 21/09/2022) in corso di finalizzazione..

_emissioni in atmosfera ed acustiche: In merito all'impatto acustico, le previsioni sono state effettuate per verificare il livello acustico indotto dalla FSRU durante il suo funzionamento, evidenziano che l'arrivo della metaniera ogni 5/7 giorni comporterà un interessamento dell'area portuale per poche ore ad ogni arrivo. Anche per tale aspetto, sono stati predisposti una serie di punti di rilevamento nell'ambito del Piano di Monitoraggio Ambientale.

_danni all'attrattività turistica: il pericolo dell'impianto e degli effetti sopraccitati: come già riportato all'interno delle integrazioni fornite all'Autorità di Sistema Portuale, per quanto riguarda le manovre di entrata e uscita dei mezzi navali a supporto dell'FSRU, si conferma che nella stagione estiva saranno eseguite in notturna, quindi senza generare interferenza con il traffico traghetti. Durante il resto dell'anno le autorità competenti valuteranno la possibilità di manovra anche in periodo diurno in funzione delle effettive finestre di disponibilità.

3.5 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.5 della Sezione 2

Si specifica che la documentazione depositata prevede già un Piano di Monitoraggio Ambientale ante, in corso e post operam di tutte le componenti ambientali interessate dal progetto. Tale documento inoltre è stato integrato recependo altresì le varie richieste degli enti competenti in materia.

Per quanto riguarda gli aspetti legati alla sicurezza l'intero Terminale sarà dotato di Piano di Emergenza Interna ai sensi del D.Lgs. 105/2015 per poter fronteggiare eventuali situazioni di emergenza e che sarà predisposto ai sensi dell'articolo 21 del D.Lgs. 105/2015 dal Prefetto, d'intesa con le regioni e con gli enti locali interessati, sentito il CTR e previa consultazione della popolazione.

3.6 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.6 della Sezione 2

Si ritiene che la documentazione depositata e le integrazioni in oggetto, coprensive dei contributi alle richieste degli altri enti, forniscano tutti gli elementi richiesti.

3.7 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.7 della Sezione 2

L'argomento non rientra nelle competenze del Proponente e si rimanda alle determinazioni degli organismi preposti.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00047	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 6 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0376

4 ALLEGATI

Allegato_0 - Nota Prot. 0343959 del 09.09.2022.