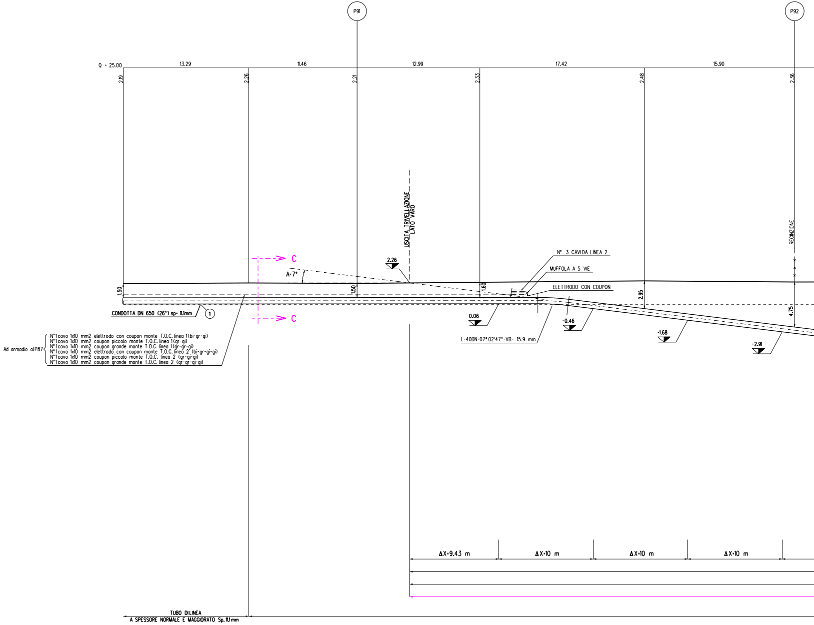
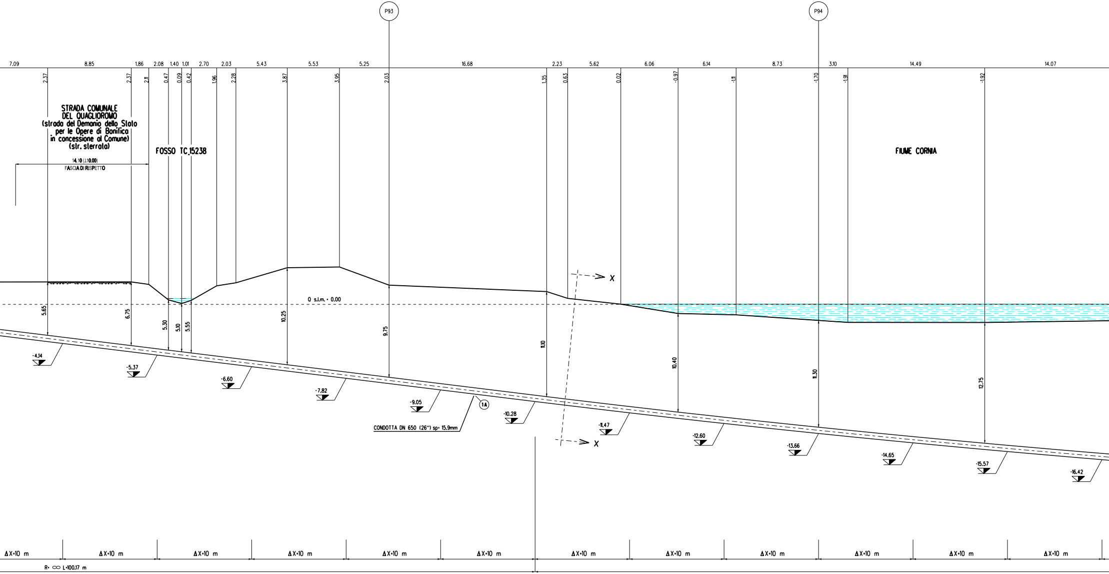
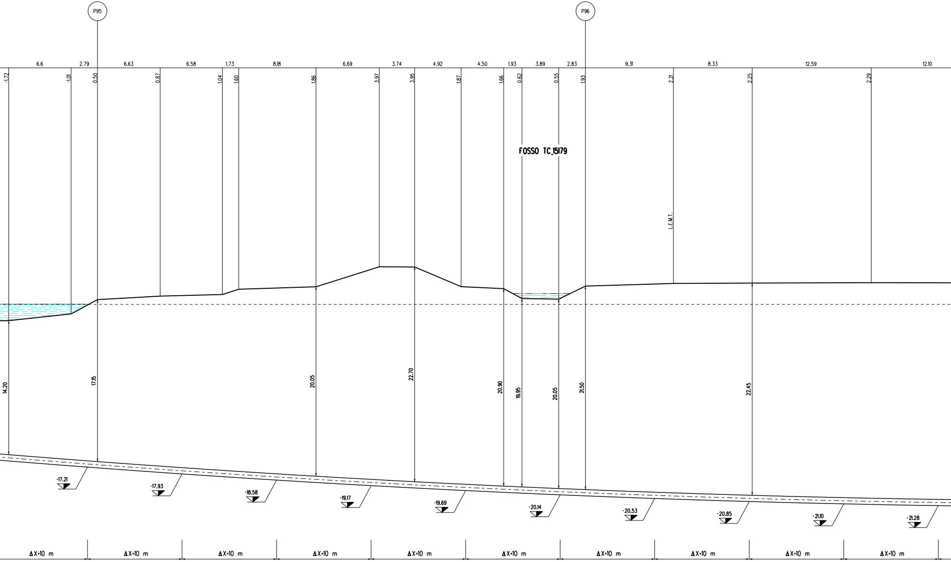
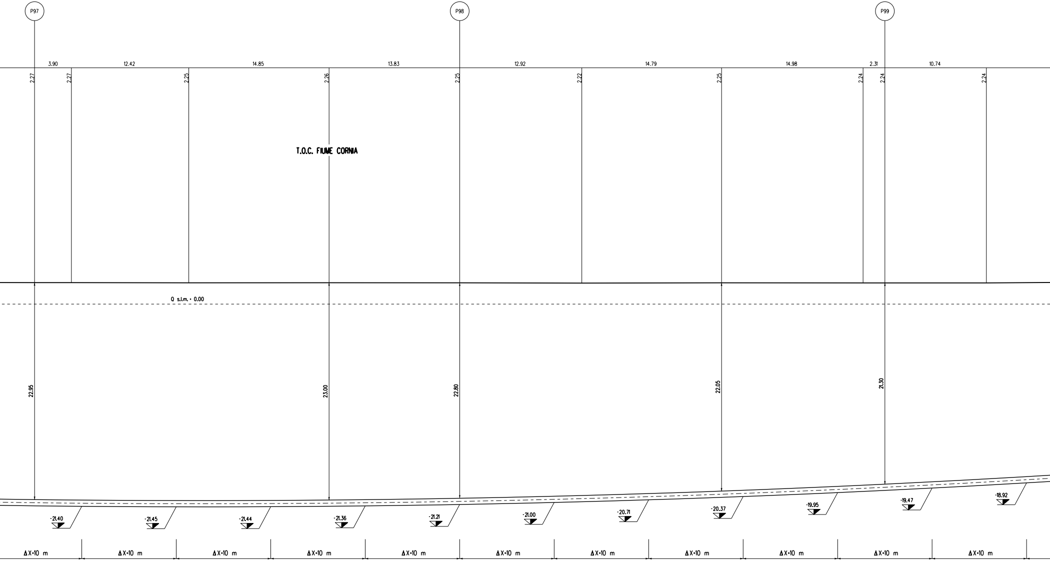

P91
P92
Q = 25.00
13.29
11.46
12.99
17.42
15.90
2.19
2.26
2.21
2.33
2.48
2.36
USCITA TRIVELLAZIONE
LATO VARO
RECINZIONE
C
C
A=7°
2.26
1.50
1.50
1.60
2.95
4.75
N° 3 CAVIDA LINEA 2
MUFFOLA A 5 VIE
ELETTRODO CON COUPON
CONDOTTA DN 650 (26") sp= 11.1mm
1
0.06
-0.46
-1.68
-2.91
L-40DN-07° 02'47"-VB- 15.9 mm
Ad armadio al P87
N°1cavo 1x10 mm2 elettrodo con coupon monte T.O.C. linea 1(bi-gr-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon piccolo monte T.O.C. linea 1(gr-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon grande monte T.O.C. linea 1(gr-gr-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 elettrodo con coupon monte T.O.C. linea 2 (bi-gr-gi-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon piccolo monte T.O.C. linea 2 (gr-gi-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon grande monte T.O.C. linea 2 (gr-gr-gi-gi)
ΔX=9.43 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
TUBO DI LINEA
A SPESSORE NORMALE E MAGGIORATO Sp. 11.1mm


P93
P94
7.09
8.85
1.86
2.08
1.40
1.01
2.70
2.03
5.43
5.53
5.25
16.68
2.23
5.62
6.06
6.14
8.73
3.10
14.49
14.07
2.37
2.37
2.11
0.47
0.09
0.42
1.96
2.28
3.87
3.95
2.03
1.35
0.63
0.02
-0.97
-1.11
-1.70
-1.91
-1.92
STRADA COMUNALE
DEL QUAGLIOROMO
(strada del Demanio dello Stato
per le Opere di Bonifica
in concessione al Comune)
(str. sterrato)
14.10 (≥10.00)
FASCIA DI RISPETTO
FOSSO TC_15238
FIUME CORNIA
X
X
Q s.l.m. = 0.00
5.65
6.75
5.30
5.10
5.55
10.25
9.75
11.10
10.40
11.30
12.75
-4.14
-5.37
-6.60
-7.82
-9.05
1A
-10.28
-11.47
-12.60
-13.66
-14.65
-15.57
-16.42
CONDOTTA DN 650 (26") sp= 15.9mm
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
R= ∞ L=100.17 m


P95
P96
6.6
2.79
6.63
6.58
1.73
8.18
6.69
3.74
4.92
4.50
1.93
3.89
2.83
9.31
8.33
12.59
12.10
-1.72
-1.01
0.50
0.87
1.04
1.60
1.86
3.97
3.95
1.87
1.66
0.62
0.55
1.93
2.21
2.25
2.29
FOSSO TC_15179
L.E.M.T.
14.20
17.15
20.05
22.70
20.90
19.95
20.05
21.50
22.45
-17.21
-17.93
-18.58
-19.17
-19.69
-20.14
-20.53
-20.85
-21.10
-21.28
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m

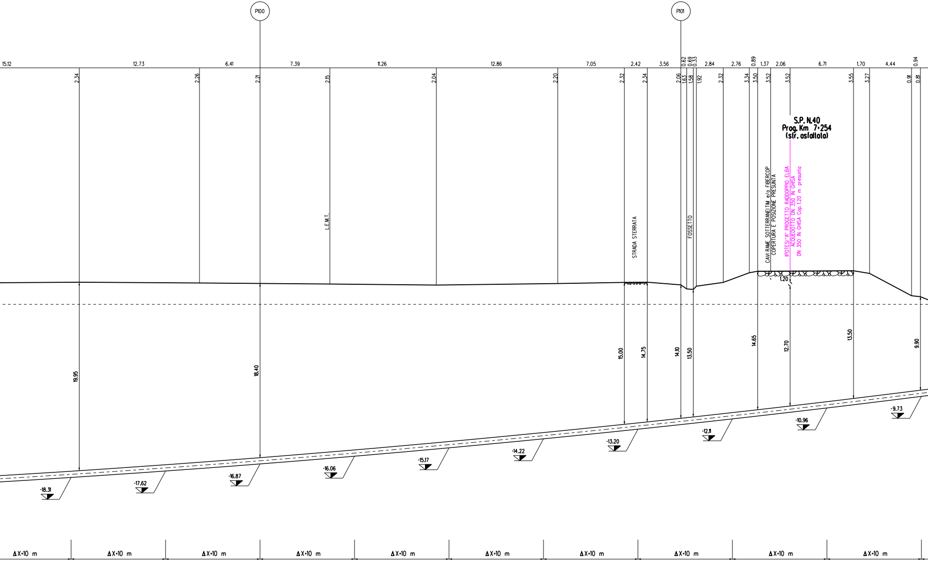

P97
P98
P99
3.90
12.42
14.85
13.83
12.92
14.79
14.98
2.31
10.74
2.27
2.27
2.25
2.26
2.25
2.22
2.25
2.24
2.24
2.24
T.O.C. FIUME CORNIA
Q s.l.m. = 0.00
22.95
23.00
22.80
22.05
21.30
-21.40
-21.45
-21.44
-21.36
-21.21
-21.00
-20.71
-20.37
-19.95
-19.47
-18.92
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m

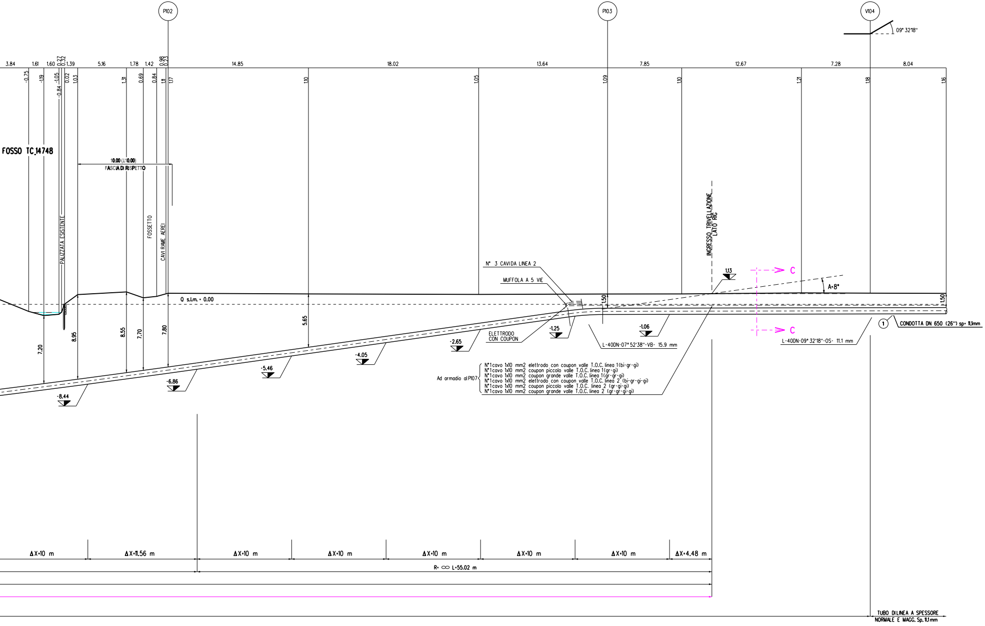
TRATTO DI CURVA ELASTICA R=1500.00 m L=391.56 m S=392.70 m

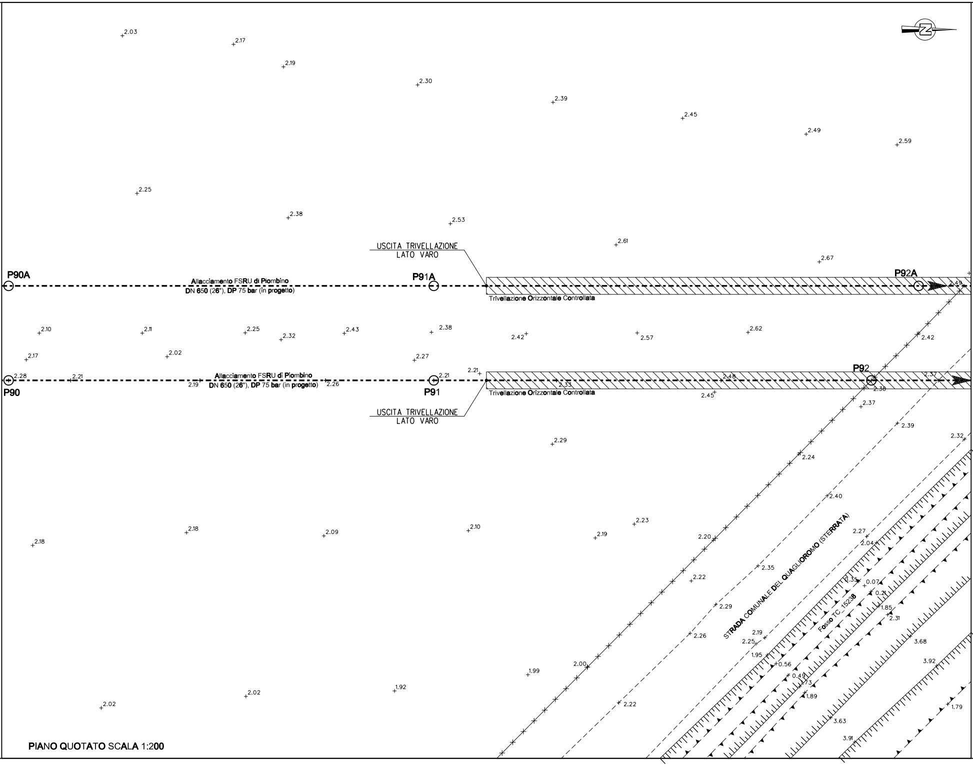
TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA L= 547.89 m

TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DN 150 (6") Sp.7.1mm PER POLIFORA PORTACAVI L= 548.00 m

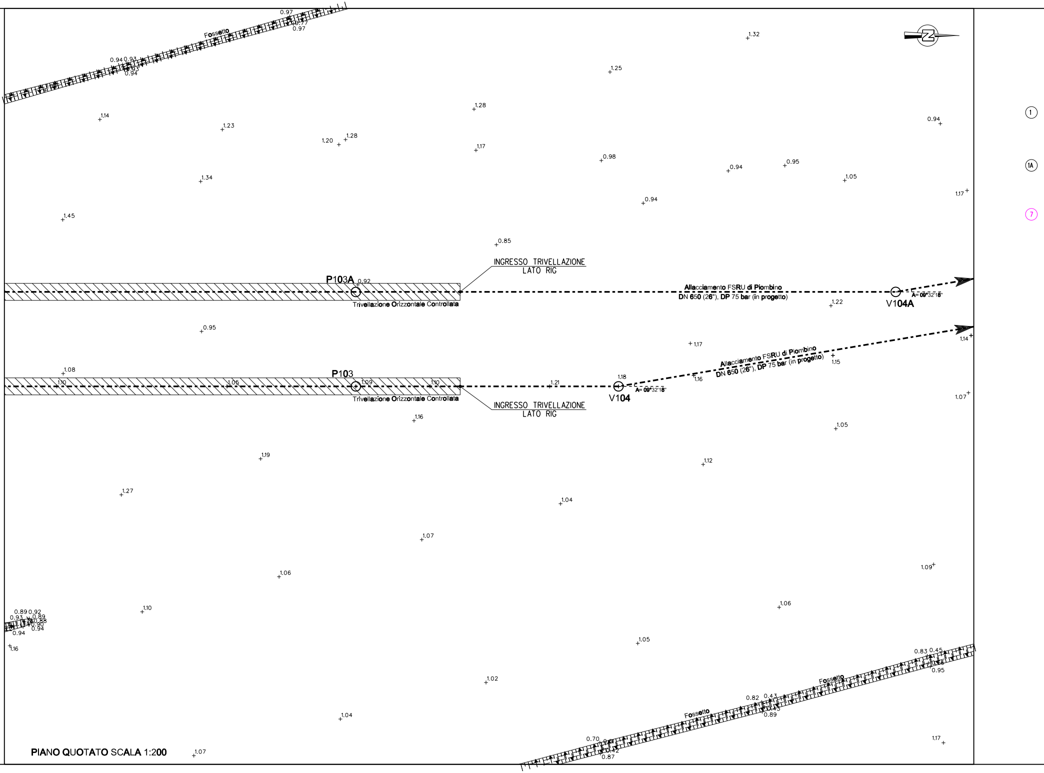
TUBO DI LINEA A SPESSORE MAGGIORATO Sp.15.9 mm L= 582.50 m


P100
P101
15.12
12.73
6.41
7.39
11.26
12.86
7.05
2.42
3.56
0.62
0.69
0.33
2.84
2.76
0.89
1.37
2.06
6.71
1.70
4.44
0.94
2.34
2.26
2.21
2.15
2.04
2.20
2.32
2.34
2.06
1.63
1.58
1.92
2.32
3.34
3.50
3.52
3.52
3.55
3.27
0.91
0.81
S.P. N.40
Prog. Km 7+254
(str. asfaltata)
L.E.M.T.
STRADA STERRATA
FOSSETTO
CAVI RAME SOTTERRANEI TIM e/o FIBERCOP
COPERTURA E POSIZIONE PRESUNTA
IPOTESI "A" PROGETTO RADDOPPIO ELBA
ACQUEDOTTO DN 350 IN GHISA
DN 350 IN GHISA Cop.1.20 m presunta
1.20
19.95
18.40
15.00
14.75
14.10
13.50
14.65
12.70
13.50
9.90
-18.31
-17.62
-16.87
-16.06
-15.17
-14.22
-13.20
-12.11
-10.96
-9.73
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m


P102
P103
V104
09° 32'18"
3.84
1.61
1.60
0.27
0.32
1.39
5.16
1.78
1.42
0.98
0.23
14.85
18.02
13.64
7.85
12.67
7.28
8.04
-0.75
-1.19
-1.05
-0.84
0.02
1.03
1.31
0.69
0.84
1.11
1.17
1.10
1.05
1.09
1.10
1.21
1.18
1.16
FOSSO TC_14748
10.00 (L10.00)
FASCIA DI RISPETTO
PALIZZATA ESISTENTE
FOSSETTO
CAVI RAME AEREI
INGRESSO TRIVELLAZIONE
LATO RIG
N° 3 CAVIDA LINEA 2
MUFFOLA A 5 VIE
0 s.l.m. = 0.00
1.13
C
C
A=8°
1.50
1.50
7.20
8.95
8.55
7.70
7.80
5.65
ELETTRODO
CON COUPON
-1.25
-1.06
L-40DN-07° 52'38"-VB- 15.9 mm
L-40DN-09° 32'18"-OS- 11.1 mm
1
CONDOTTA DN 650 (26") sp= 11,1mm
-2.65
-4.05
-5.46
-6.86
-8.44
Ad armadio al P107
N°1 cavo 1x10 mm2 elettrodo con coupon valle T.O.C. linea 1(bi-gr-gi)
N°1 cavo 1x10 mm2 coupon piccolo valle T.O.C. linea 1(gr-gi)
N°1 cavo 1x10 mm2 coupon grande valle T.O.C. linea 1(gr-gr-gi)
N°1 cavo 1x10 mm2 elettrodo con coupon valle T.O.C. linea 2 (bi-gr-gi-gi)
N°1 cavo 1x10 mm2 coupon piccolo valle T.O.C. linea 2 (gr-gi-gi)
N°1 cavo 1x10 mm2 coupon grande valle T.O.C. linea 2 (gr-gr-gi-gi)
ΔX=10 m
ΔX=11.56 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=4.48 m
R= ∞ L=55.02 m
TUBO DI LINEA A SPESSORE
NORMALE E MAGG. Sp. 11,1 mm


USCITA TRIVELLAZIONE
LATO VARO
P90A
Allacciamento FSRU di Piombino
DN 650 (26"), DP 75 bar (in progetto)
P91A
P92A
Trivellazione Orizzontale Controllata
P90
P91
P92
Allacciamento FSRU di Piombino
DN 650 (26"), DP 75 bar (in progetto)
Trivellazione Orizzontale Controllata
USCITA TRIVELLAZIONE
LATO VARO
STRADA COMUNALE DEL QUAGLIOROMO (STERRATA)
Fosso TC_15238
2.03
2.17
2.19
2.30
2.39
2.45
2.49
2.59
2.25
2.38
2.53
2.61
2.67
2.49
2.10
2.11
2.25
2.32
2.43
2.38
2.42
2.57
2.62
2.42
2.17
2.02
2.27
2.28
2.21
2.19
2.26
2.21
2.21
2.33
2.48
2.45
2.37
2.36
2.37
2.39
2.32
2.29
2.24
2.40
2.18
2.18
2.09
2.10
2.19
2.23
2.20
2.27
2.04
2.35
2.22
0.35
0.07
0.21
1.85
2.31
2.29
2.26
2.19
2.25
1.95
0.56
0.49
1.73
1.89
3.68
3.92
1.79
2.00
1.99
1.92
2.02
2.02
2.22
3.63
3.91

PIANO QUOTATO SCALA 1:200


Fossetto
P103A
0.92
INGRESSO TRIVELLAZIONE
LATO RIG
Allacciamento FSRU di Piombino
DN 650 (26"), DP 75 bar (in progetto)
Trivellazione Orizzontale Controllata
V104A
A= 09°32'18"
P103
1.09
V104
1.18
1.21
1.22
1.17
1.16
1.15
1.14
1.10
1.05
1.08
0.95
0.85
1.45
1.34
1.23
1.20
1.28
1.17
0.98
0.94
0.95
1.05
1.25
1.32
0.94
1.17
1.16
1.19
1.27
1.04
1.12
1.05
1.07
1.07
1.06
1.10
1.06
1.05
1.02
1.04
1.09
1.17
1.07
1
1A
7

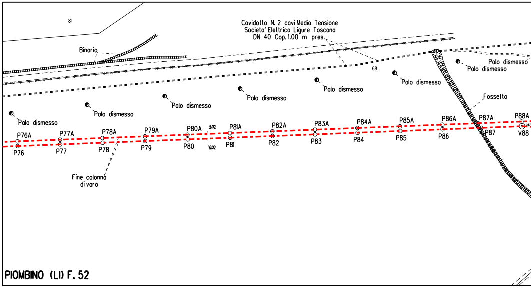
PIANO QUOTATO SCALA 1:200

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

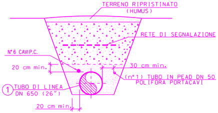
Tubo di linea DN 650 (26") materiale acciaio grado L415 NB/MB Sp. 11.1 mm rivestimento in POLIETILENE Sp. 2.8 mm costruito secondo Tab. GASD A.01.01.20 u.e.	
Tubo di linea a spessore maggiorato DN 650 (26") materiale acciaio grado L415 NB/MB Sp. 15.9 mm rivestimento in POLIETILENE Sp. 2.8 mm costruito secondo Tab. GASD A.01.01.20 u.e.	582.50 m
Tubo di protezione per polifora portacavo DN 150 (6") Sp. 7.1 mm	548.00 m

NOTA :
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

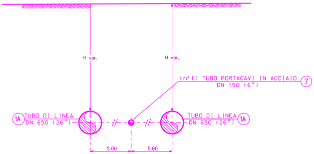
L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO


81
Binario
Cavidotto N. 2 cavi Media Tensione
Societa' Elettrica Ligure Toscana
DN 40 Cop. 1.00 m pres.
68
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Fossetto
P76A
P76
P77A
P77
P78A
P78
P79A
P79
P80A
P80
5.00
0.00
P81A
P81
P82A
P82
P83A
P83
P84A
P84
P85A
P85
P86A
P86
P87A
P87
P88A
V88
Fine colonna di varo
PIOMBINO (LI) F. 52

PLANIMETRIA CATASTALE SCALA 1:2000
COMUNE DI PIOMBINO (LI) FG. 52 - FG. 16


TERRENO RIPRISTINATO
(HUMUS)
RETE DI SEGNALAZIONE
N°6 CAVI P.C.
20 cm min.
30 cm min.
(n°1) TUBO IN PEAD DN 50
POLIFORA PORTACAVI
1
TUBO DI LINEA
DN 650 (26")
20 cm min.

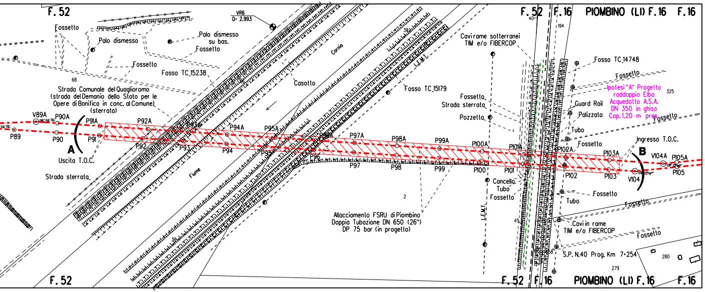
SEZIONE C-C
(scavo a cielo aperto)

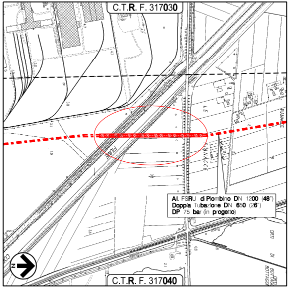

H var.
H var.
(n°1) TUBO PORTACAVI IN ACCIAIO
DN 150 (6")
7
1A
TUBO DI LINEA
DN 650 (26")
TUBO DI LINEA
DN 650 (26")
1A
5.00
5.00

SEZIONE X-X (TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA)

NOTE:
Il controllo del rivestimento dell'attraversamento in T.O.C. dovra' essere effettuato secondo la procedura GASD R.04.20.53 "Controllo del rivestimento di un attraversamento realizzato con tecnologia trenchless"

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
PLANIMETRIA CATASTALE/MECCANIZZATA	PG-PL-50E-00102


F. 52
Fossetto
Palo dismesso
Palo dismesso
su bas.
Fossetto
VR6
Q= 2.993
Fossetto
Fosso TC_15238
68
Strada Comunale del Quagliorormo
(strada del Demanio dello Stato per le
Opere di Bonifica in conc. al Comune)
(sterrata)
Casotto
Cornia
Fiume
L.E.M.T.
V89A
P89
P90A
P90
A
Uscita T.O.C.
P91A
P91
P92A
P92
P93A
P93
P94A
P94
P95A
P95
P96A
P96
P97A
P97
P98A
P98
P99A
P99
P100A
P100
P101A
P101
P102A
P102
P103A
P103
B
Ingresso T.O.C.
V104A
V104
P105A
P105
Strada sterrata
Fosso TC_15179
Cavi rame sotterranei
TIM e/o FIBERCOP
Fossetto
Strada sterrata
Pozzetto
Cancello
Tubo
Fossetto
L.E.M.T.
2
Allacciamento FSRU di Piombino
Doppia Tubazione DN 650 (26")
DP 75 bar (in progetto)
F. 52
F. 16
PIOMBINO (LI) F. 16
F. 16
40
194
Fosso TC_14748
Fossetto
Ipotesi "A" Progetto
raddoppio Elba
Acquedotto A.S.A.
DN 350 in ghisa
Cop. 1.20 m pres.
325
Guard Rail
Palizzata
Tubo
Fossetto
Fossetto
Fossetto
Tubo
Fossetto
Cavi in rame
TIM e/o FIBERCOP
Fossetto
45
S.P. N.40 Prog. Km 7+254
280
279
F. 52
F. 16
PIOMBINO (LI) F. 16
F. 16


C.T.R. F. 317030
FIUME
All. FSRU di Piombino DN 1200 (48")
Doppia Tubazione DN 650 (26")
DP 75 bar (in progetto)
N
C.T.R. F. 317040

COROGRAFIA Scala 1:10.000
Foglio CTR N° 317030-317040

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE PRINCIPALI DELLA T.O.C.

SVILUPPO COMPLESSIVO DELLA T.O.C.	547.89 m
TRATTI RETTILINEI -Sviluppo Totale	n. 2 155.19 m
TRATTI CURVILINEI (R=1500 m) -Sviluppo Totale	n. 1 392.70 m
INGRESSO T.O.C. (LATO RIG) USCITA T.O.C. (LATO VARO)	8° 7°

REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
3	Sett. 2022	EMISSIONE PER INTEGRAZIONE ENTE - REVISIONATO DOVE INDICATO	V. PIRRERA	F. MARCHETTI	S. SCANDALE A. BRUNI
2	Ago. 2022	EMISSIONE PER INTEGRAZIONE ENTE - REVISIONATO DOVE INDICATO	V. PIRRERA	F. MARCHETTI	S. SCANDALE A. BRUNI
1	Giu. 2022	EMISSIONE PER APPALTO	V. PIRRERA	F. MARCHETTI	S. SCANDALE A. BRUNI
0	Mag. 2022	EMISSIONE PER PERMESSI	G. PADELLARO	F. MARCHETTI	S. SCANDALE A. BRUNI

Proprietario
snam

Progettista
T.EN TECHNIP ENERGIES
Rif.: 201064C-053-DW-3255-0120
T.EN ITALY SOLUTIONS S.p.A.

Disegno
DIS-AT-18D-00116

Allacciamento FSRU di Piombino DN 1200 (48")
Doppia Tubazione DN 650 (26"), DP 75 bar

ATTR.: T.O.C. FIUME CORNIA, STR. COM. DEL QUAGLIOROMO,
FOSSI TC_15238, TC_15179 E TC_14748, ACQ. A.S.A., S.P. N. 40

Revisione	3
Comm.	NQ/R22177
Cod. tec.	-
Scala	1:200

DOCUMENTO DI PROPRIETA' SNAM. LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE.