



**Commissario straordinario di Governo per la realizzazione del rigassificatore di Piombino
art.5 D.L. n. 50/2022 – D.P.C.M. 8 giugno 2022**

**CONFERENZA DI SERVIZI
(art. 14-ter della L. 241/1990)**

**Riunione del 07/10/2022
VERBALE**

Oggetto: Istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 5 del d.l. 50/2022 relativamente all'opera denominata FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino (LI). Proponente: Snam FSRU Italia.

Il giorno 07 ottobre 2022 alle ore 11.00 presso gli uffici della Regione Toscana - Piazza del Duomo 10, Firenze - Palazzo Strozzi Sacratì – Sala Pegaso, il Commissario straordinario di Governo per la realizzazione del rigassificatore di Piombino (di seguito Commissario) e in videoconferenza, apre la seconda riunione della Conferenza dei Servizi (di seguito CdS), convocata con nota Prot. 0369877 del 29/09/2022 in forma simultanea e in modalità sincrona ex art. 14-ter della Legge 241/1990 ai fini del rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 5 del d.l. 50/2022 relativamente all'opera denominata FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino (LI) in oggetto.

All'odierna riunione sono stati convocati i Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi ricompresi nell'autorizzazione di cui all'art. 5 del d.l. 50/2022 nonché ulteriori Soggetti ivi compresi i Soggetti Competenti in materia ambientale (SCA) in coerenza con quanto disposto con l'ordinanza commissariale n.97/2022. I suddetti soggetti vengono in questa sede rappresentati secondo quanto disposto dall'art.14 ter della legge 241/90 in materia di rappresentante unico.

E' stato altresì convocato il proponente Snam FSRU Italia S.r.l. (di seguito Proponente), ai sensi della L. 241/1990;

La sopracitata nota di convocazione dell'odierna riunione della CdS è stata pubblicata sul sito web del Commissario.

Dalla verifica della validità delle presenze, nonché delle deleghe prodotte, risultano presenti:

Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Competenza	Rappresentante
Commissario di Governo per la realizzazione del rigassificatore di Piombino	Rilascio autorizzazione unica ai sensi dell'art.5 DL 50/2022	Eugenio Giani Commissario
Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento del Coordinamento Amministrativo – Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali (RUAS)	Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali (RUAS) per la CdS	Donato Attubato RUAS (nominato con DPCM 8 luglio 2020)
MITE - Direzione Generale Valutazioni Ambientali Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS	Comunicazione alla Commissione UE art. 5 comma 3 DL 50/2022 Coinvolgimento per opportuna conoscenza essendo in ordinario ufficio competente per le Valutazioni	A supporto del RUAS
Istituto Superiore di Sanità	Valutazione Impatto Sanitario ex art 23 comma 2 D.lgs	A supporto del

Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Competenza	Rappresentante
	152/2006	RUAS Eleonora Soggiu
MITE - Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza	Coinvolgimento per opportuna conoscenza essendo in ordinario ufficio competente per il rilascio dell'atto autorizzativo, in questo caso competenza delegata a commissario	A supporto del RUAS
MITE - Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Divisione II – Rischio Rilevante e AIA	Competente al rilascio dell’Autorizzazione Integrata Ambientale di competenza statale ex Titolo III-bis, Parte II, D.Lgs. 152/200	A supporto del RUAS
MITE - Direzione generale uso sostenibile del suolo e delle risorse idriche (USSRI) – Divisione VII Bonifica dei siti di interesse nazionale	Atto di assenso ai fini della realizzabilità delle opere all’interno del SIN di Piombino ai sensi art 242ter D.lgs 152/2006 Parere ai fini del rilascio dell’autorizzazione ex art.109 del D.lgs.152/2006 di competenza del Genio Civile Valdarno Inferiore	A supporto del RUAS Luciana Distaso
MiSE – Direzione Generale per i Servizi di Comunicazione Elettronica, di radiodiffusione e postali - Divisione XXI Ispettorato Territoriale Toscana – Unità Organizzativa III - Reti e servizi di comunicazione elettronica nel settore telefonico	Nulla-osta per le interferenze con le Linee di telecomunicazione ex art. 56 del Dlgs. 259/2003	A supporto del RUAS
Direzione regionale Toscana Vigili del Fuoco - Comitato Tecnico Regionale con il coinvolgimento di: Ministero dell’Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Livorno	Rilascio Nulla Osta di Fattibilità (NOF) ex art.16 e art.17, c.2 D.Lgs. 105/2015 Valutazioni sulle attività soggette a prevenzione incendi a sensi del D.P.R. 151/11 (ricomprese nell’iter di rilascio del NOF)	A supporto del RUAS Silvano Barberi
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Compartimento marittimo di Livorno - Ufficio circondariale marittimo di Piombino - Capitaneria di porto	Esercizio competenze in relazione al codice della navigazione ex Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327	A supporto del RUAS Alberto Poletti
Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Pisa e Livorno	Esercizio delle competenze di cui al D.Lgs. n. 42/2004 in relazione all’Autorizzazione paesaggistica ex D.Lgs. 42/2004 Verifica preventiva dell’interesse archeologico ex art.28 c.4 D.Lgs.42/2004, artt.95-96 D.Lgs.163/2006	A supporto del RUAS Valerio Tesi
Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino settentrionale	Parere di competenza ai sensi della pianificazione di Bacino	A supporto del RUAS Isabella Bonamini
Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Toscana e Umbria	Concessione demaniale per occupazione terreni e apposizione servitù Cod. civ. articoli 822 e ss	A supporto del RUAS Alessandro Pasqualetti
Ufficio delle Dogane di Livorno	Autorizzazione ai sensi della normativa fiscale ex art. 19 D.Lgs. 374/90, tutela dell’erario in materia di dogane, accise e monopoli	A supporto del RUAS Giovanni Parisi
Stato Maggiore della Marina (MARISTAT) Comando Militare dell’esercito Aeronautica Militare Comando 1^Regione Aerea	Nulla osta delle Forze Armate (Esercito, Marina, Aeronautica) per le servitù militari e per la sicurezza del volo a bassa quota e ulteriori competenze ai sensi dell’Ordinamento Militare	A supporto del RUAS
Consiglio superiore dei Lavori Pubblici	Parere di competenza in relazione alla variante al PRP ex L. 84/94	A supporto del RUAS
Ministero delle Infrastrutture Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il Trasporto Marittimo e per Vie d’Acqua interne	Competenze in materia di concessione demaniale marittima	A supporto del RUAS
Regione Toscana	Rappresentante Unico Regionale	Edo Bernini RUR (nominato con

Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Competenza	Rappresentante
		Decreto del Direttore generale della Regione Toscana n. 17303 del 02/09/2022)
Regione Toscana – Settore Servizi Pubblici Locali, Energia Inquinamento Atmosferico	Intesa ex DL 01/10/2007 n.159 art. 46 e LR 39/2005 art. 4	A supporto del RUR
Regione Toscana - Settore Tutela della Natura e del Mare	Esiti della Valutazione di Incidenza Ambientale art 5 DPR 357/97 Eventuale nulla osta per interventi ricadenti in area naturale protetta ex legge 394/1991	A supporto del RUR
Regione Toscana - Settore Genio Civile Valdarno Inferiore	Autorizzazione Idraulica per manufatti interferenti con reticolo idrografico regionale o interventi in fascia di rispetto ex R.D. 523/1904, LR 41/2018, L.R. 80/2015, D.P.G.R. 42/R/2018 Concessione per l'utilizzo del demanio idrico ai sensi del Regolamento 12 agosto 2016, n. 60/R Immersione in ambiente marino e attiguo di sedimenti marini, inerti e manufatti ex art. 109 D.Lgs.152/2006 Parere sulle indagini geologiche di supporto alla pianificazione urbanistica qualora fossero richieste varianti automatiche o varianti semplificate ex LR 65/14, D.P.G.R. 5/R/2020	A supporto del RUR
Regione Toscana - Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL Settore Logistica e Cave	Parere regionale in merito alla variante al PRP ex art 5 legge 84/1994	A supporto del RUR
Provincia di Livorno	Autorizzazione all'attraversamento e all'uso delle strade ai sensi del Codice della Strada D.lgs 285/92	Irene Nicotra
Sindaco Comune di Piombino	Parere Sanitario del Sindaco ex comma 6 art.29 quater del D.lgs 152/2006 e artt. 216 e 217 RD 1265/1934	Francesco Ferrari
Comune di Piombino	Autorizzazione Paesaggistica ex art.146 D.Lgs. 42/2004, L.R.65/2014 Comunicazione o nulla osta per la Valutazione di Impatto acustico ai sensi dell'art. 8 c.4 o c.6 della L. 447/1995 . Verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 380/2001 e L.R. 65/2014 e smi, nonché parere di competenza sull'eventuale variante urbanistica Autorizzazione all'attraversamento e all'uso delle strade ai sensi del Codice della Strada D.lgs 285/92 Titolo edilizio per interventi edilizi afferenti al metanodotto ex DPR 380/2001 LR 65/2014	Luca Favali
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale	Concessione demaniale marittima e portuale ex art 18 legge 84/1994 e smi Variante PRP ex art 5 legge 84/1994	Luciano Guerrieri
Consorzio di Bonifica 5 – Toscana Costa	Parere/Nulla osta su interferenze con opere di competenza ex R.D. 368/1904 e L.R. 79/2012 Concessione per interferenze con opere di competenza ex R.D. 368/1904 e L.R. 79/2012	Assente
TELECOM ITALIA	Nulla-osta per le interferenze con le Linee di telecomunicazione	Assente
ENEL distribuzione	Nulla osta per le interferenze con infrastrutture di competenza	Paolo Salvi
A.S.A.- AIT	Parere su interferenze opere di competenza	Assente
TERNA	Nulla osta per le interferenze con infrastrutture di competenza	Assente
ENAC	Nulla osta per la sicurezza del volo da rilasciarsi da	Assente

Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Competenza	Rappresentante
	parte dell'Aeronautica civile, ai sensi del R.D. 327/1942 recante il Codice della Navigazione	
ANAS S.p.A.	Parere su interferenze opere di competenza	Assente
Società Elettrica Ligure Toscana srl	Parere su interferenze opere di competenza	Assente

Ulteriori Soggetti	Competenza	Rappresentante
SNAM	Proponente	Elio Ruggeri
Regione Toscana – Settore VIA/VAS	A supporto CdS	Carla Chiodini
Regione Toscana – Settore Autorizzazioni Integrate Ambientali	A supporto CdS	A supporto del RUR
Regione Toscana – Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali	A supporto CdS	A supporto del RUR
Regione Toscana – Settore Bonifiche e “Siti Orfani” PNRR	A supporto CdS	A supporto del RUR
ISPRA	Soggetto Competente in materia Ambientale	Alfredo Pini
Regione Toscana - Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL Settore Programmazione della viabilità Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità Settore Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo - Mobilità sostenibile	A supporto CdS	A supporto del RUR
Prefetto Provincia di Livorno	A supporto CdS	Assente
ARPAT	A supporto CdS	Pietro Rubellini
Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Servizio V – Tutela del Paesaggio	A supporto CdS	A supporto del RUAS
Azienda USL Toscana NordOvest - Dip.Prev.Piombino	A supporto CdS	Alessandro Barbieri
Avvocatura Distrettuale dello Stato di Firenze	A supporto CdS	Gianni Cortigiani
Direzione Generale della Giunta Generale Settore contratti Settore Comunicazione, Cerimoniale ed Eventi Settore Agenzia per le attività di informazione degli organi di governo della Regione	A supporto CdS	A supporto del RUR
Direzione Competitività della Toscana e Autorità di gestione	A supporto CdS	A supporto del RUR
Direzione Avvocatura regionale e affari legislativi e giuridici Settore Attività legislativa e giuridica	A supporto CdS	Lucia Bora
Regione Toscana – Direzione Agricoltura e Sviluppo Rurale Settore Attività faunistico venatoria, pesca in mare e rapporti con i gruppi di azione locale della pesca (FLAGS)	A supporto CdS	Luciano Guarneri
Regione Toscana - Direzione Urbanistica e Politiche abitative Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio Settore Tutela Riqualficazione e Valorizzazione del Paesaggio	A supporto CdS	A supporto del RUR
IRPET	A supporto CdS	Nicola Sciclone
Comune di San Vincenzo	Soggetto Competente in materia Ambientale	Alessio Landi
Comune di Campiglia Marittima	Soggetto Competente in materia Ambientale	Annalisa Giorgetti

Sono altresì presenti i rappresentanti del Proponente.

Esaurite le premesse il Commissario ricorda gli esiti della precedente riunione svoltasi in data 19/09/2022 nel corso della quale, oltre ad una breve illustrazione da parte di SNAM della proposta progettuale, sono state rappresentate alla Società alcune richieste di chiarimenti e integrazioni sia da parte del RUR (Settore Genio Civile Valdarno Inferiore, IRPET, Settore Attività faunistico venatoria, pesca in mare e rapporti con i gruppi di azione locale della pesca (FLAGS)) che da parte di alcune Amministrazioni statali presenti a supporto del RUAS (ISS, Capitaneria di Porto e Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Pisa e Livorno) nonché dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Informa che con propria ordinanza n. 134/2022 ha integrato l'ordinanza n. 86/2022 (già modificata dalle ordinanze commissariali nn. 103, 112 e 113 del 2022) individuando quali ulteriori componenti dell'ufficio commissariale di avvalimento le seguenti strutture del Ministero della transizione ecologica:

- Direzione generale valutazione ambientale – Divisione V;
- Direzione generale infrastruttura e sicurezza – Divisione IV;
- Direzione generale risanamento ambientale.

Ricorda infine che l'odierna riunione di CdS si svolgerà secondo il seguente OdG:

- Illustrazione dello stato di avanzamento del procedimento
- Indicazioni sulla proposta di localizzazione offshore da parte di SNAM
- Informativa sulle modalità di gestione delle osservazioni del pubblico e impostazione del lavoro di controdeduzione
- Aggiornamento sullo stato di avanzamento dell'intesa regionale

Circa lo stato di avanzamento del procedimento il Commissario informa che:

- con nota del 23/09/2022 (prot. 0363175) ha richiesto a SNAM di formulare le proprie controdeduzioni alle osservazioni del pubblico, con le relative proposte tecniche, in merito all'accoglimento;

- con nota del 03/10/2022 (prot. 0373953) sono pervenute le sopra citate controdeduzioni di SNAM;

- con nota del 04/10/2022 (prot. 0376178) sono pervenute da parte di SNAM le “*Risposte alle richieste di chiarimento da parte degli enti e relative ottimizzazioni progettuali*”, richieste avanzate nel corso della riunione della Cds del 19/09/2022;

- con nota del 05/10/2022 prot.0379055 sono stati richiesti a MiTE Direzione Valutazioni ambientali e Direzione USSRI, ISS, ISPRA, Autorità di Sistema Portuale, Capitaneria di Porto e VVFF - Comitato Tecnico Regionale, ciascuno per gli aspetti di competenza, elementi di analisi sulle questioni trattate nei pareri espressi dal Comune di Piombino, al fine di dare adeguata risposta a quanto osservato dal Comune di Piombino nei pareri inviati e rappresentato nel corso della scorsa riunione della Conferenza dei Servizi;

- sia le *Controdeduzioni alle osservazioni del pubblico* che le *Risposte alle richieste di chiarimento da parte degli enti e relative ottimizzazioni progettuali* sono state tempestivamente pubblicate sulla pagina web del Commissario;

Lascia quindi la parola al RUAS.

RUAS: Il Dott. Attubato ricorda che per il giorno 13.10 p.v. è convocata la riunione con le Amministrazioni statali da lui rappresentate. Invita tali amministrazioni ad intervenire in data odierna per rappresentare a SNAM eventuali ulteriori richieste di chiarimento.

Lascia quindi la parola a SNAM per un aggiornamento in merito alle documentazione integrativa, in parte predisposta e in parte in corso di predisposizione, per dare riscontro alle richieste avanzate nel corso della precedente riunione della Conferenza.

I presenti per SNAM informano che sono in corso di completamento le integrazioni per rispondere alle richieste della Soprintendenza per le simulazioni cromatiche nonché quelle la Capitaneria di Porto con la quale è in corso un'interlocuzione.

Informano che stanno interloquendo anche con ARPAT in relazione alla questione dei superamenti dell'Arsenico.

Procedono quindi ad illustrare i contenuti dell'ultima integrazione inviata in risposta alle osservazioni e richieste degli Enti e delle ottimizzazioni progettuali apportate:

- La ridefinizione dell'area in concessione demaniale all'interno della banchina est del Porto di Piombino.
- Il cambio del piano di imposta dell'impianto PIDI n.2-PDE in località Vignarca al fine di evitare ogni possibile aggravio delle condizioni di rischio idraulico in caso di esondazione.
- Incremento della ridondanza del sistema di trasmissione dati (oltre a quelli già previsti via rete pubblica e satellitare) tra il terminale FSRU e l'impianto PDE e da qui, quindi, con il Centro di Dispacciamento e Controllo della Rete Nazionale Gasdotti di San Donato Milanese attraverso la posa di un cavo a fibra ottica all'interno della stessa trincea del gasdotto.

La presentazione di SNAM viene allegata al presente verbale.

Rappresentano che in data 06.10.2022 sono state inviate al Commissario le integrazioni per ISS che verranno tuttavia rinviate in data odierna a causa di un refuso.

Interviene quindi il Dott. Guerrieri dell'AdSP il quale precisa che con l'abrogazione del D.M. 293/2001, è venuto meno l'obbligo di redazione del Rapporto Integrato di Sicurezza Portuale (RISP) posto in capo alle Autorità Portuali. Pertanto, in vigore del D. Lgs. n. 105/2015, la pianificazione per le emergenze è posta in capo alla Prefettura di Livorno (ai sensi dell'art. 6, comma 6, del D. Lgs. n. 105/2016 "*Il Prefetto competente per territorio predispone i piani di emergenza esterna per gli stabilimenti di soglia superiore ed inferiore e ne dispone l'attuazione, secondo quanto previsto agli articoli 21 e 25*"), la quale terrà conto delle risultanze del rapporto di sicurezza definitivo del gestore (SNAM).

Passa la parola alla Dott.ssa Macii la quale comunica di aver inviato una specifica nota che:

- informa sulle possibili soluzioni di coesistenza tra PIM e SNAM che sono state identificate;
- indica la necessità di avviare un ATF del PRP in parallelo al procedimento del Commissario in modo da ottimizzare lo spazio della darsena attraverso l'arretramento della banchina ovest;
- informa degli approfondimenti svolti con il CTR in relazione all'applicazione del D.M. 9/5/2001.

Viene allegata al presente verbale la nota di dettaglio inviata dall'AdSP.

Interviene il RUR, Dott. Edo Bernini il quale ricorda il ruolo del RUR ai fini delle formazione della posizione unica regionale ai sensi della LR 40/2009. Informa che in data 03.10.2022 si è tenuta la seconda riunione della conferenza interna i cui esiti sono riportati nella nota che il RUR ha inviato al Commissario (prot. 0379994 del 06.10.2022).

Il RUR procede quindi a dare lettura di detta nota che verrà allegata al presente verbale

Viene altresì disposta la pubblicazione del parere inviato sul sito della Regione Toscana, alla pagina del Commissario.

Terminati gli interventi **il Commissario dà la parola ai rappresentanti di SNAM FSRU Italia per l'illustrazione dell'eventuale soluzione offshore** da attuare al termine dei tre anni di esercizio nel porto di Piombino.

Snam informa che ad oggi la Società non è nelle condizioni di dare informazioni circa il sito di localizzazione off shore successivamente alla localizzazione nel porto di Piombino e che sta approfondendo gli studi per l'individuazione di un sito idoneo, sia sotto il profilo tecnico che sotto il profilo della continuità operativa in tutte le condizioni meteo-marine.

La ricerca di un sito con tutte le caratteristiche idonee non è una cosa banale, richiede indagini approfondite dei fondali, dei punti di approdo a terra e dei percorsi a terra nonché verifiche della compatibilità dell'FSRU con le condizioni meteo-marine.

Illustra le differenze tra la tecnologia del rigassificatore OLT (tecnologia MOSS) e quella della Golar Tundra (tecnologia a membrane).

La Golar Tundra ha un serbatoio a membrana che crea delle condizioni di maggiore fragilità rispetto alle navi MOSS in presenza di condizioni meteomarine più critiche. Al momento la Società sta interloquendo con il detentore del brevetto dei serbatoi a membrana per avere informazioni sulle condizioni di continuità operativa in condizioni meteo-climatiche più critiche.

Il Commissario aggiorna la questione alla prossima riunione della Conferenza dei servizi prevista per il 21.10. p.v..

Prende la parola il Sindaco Ferrari del Comune di Piombino il quale chiede se SNAM sia in grado oggi di escludere formalmente che l'impianto offshore possa riguardare l'area del Promontorio di Piombino, del Golfo di Follonica e l'area dell'Arcipelago Toscano, stante la contrarietà del Comune e della popolazione non solo in relazione alla collocazione dell'FSRU in porto ma anche in relazione ad una possibile localizzazione in altri luoghi limitrofi a Piombino e nelle aree marine prospicienti.

SNAM esclude la collocazione nel Golfo di Follonica, nell'area dell'Arcipelago Toscano e in tutte le aree marine che possono interessare il Comune di Piombino o la vicinanza ad impianti di itticoltura.

Il Sindaco Ferrari chiede se i tempi necessari a Snam per le verifiche progettuali possano incidere sui tempi di permanenza dell'FSRU nel porto di Piombino.

Interviene il Commissario rispondendo direttamente al Sindaco indicando che non ci saranno dilazioni rispetto ai tempi di autorizzazione già indicati.

Anche Snam conferma la presenza nel porto di Piombino per i 3 anni indicati.

Terminata l'illustrazione da parte di SNAM, il Commissario procede quindi a fornire elementi sulla partecipazione svolta. Comunica che in esito al processo partecipativo sono pervenute un totale di 79 osservazioni entro i termini. Le osservazioni sono tutte pubblicate alla pagina web del Commissario assieme alle controdeduzioni fornite dal Proponente.

Informa inoltre che con nota del 05/10/2022 prot.0379055 ha provveduto a richiedere a MiTE Direzione Valutazioni ambientali e Direzione USSRI, ISS, ISPRA, Autorità di Sistema Portuale, Capitaneria di Porto e VVFF - Comitato Tecnico Regionale, un contributo per gli aspetti di competenza, da fornire entro il 14.10.2022 sulle osservazioni del pubblico al fine di supportare la struttura commissariale nella predisposizione del documento di controdeduzione alle osservazioni del pubblico pervenute in esito alla fase di partecipazione al procedimento disposta nell'Ordinanza n.97/2022.

In merito al rilascio dell'intesa regionale chiede al RUR un eventuale aggiornamento sul procedimento.

Il RUR ricordando che l'intesa è un provvedimento della Giunta Regionale che sarà rilasciato prima della conclusione dei lavori della Conferenza dei Servizi fa presente che la l.r. 39/2005 prevede anche una partecipazione degli enti locali interessati allo stesso procedimento.

Il competente Settore ha inizialmente chiesto i contributi di competenza (nota prot. 0304726 del 02/08/2022), dando agli enti locali un tempo coerente con i tempi della conferenza asincrona a quel momento prevista.

Con successiva nota (prot. 0334739 del 01/09/2022) lo stesso Settore, vista l'indizione di Conferenza Sincrona con prima riunione per il 19 settembre 2022, ha comunicato agli enti locali che i tempi per il loro contributo erano rideterminati al 19 settembre 2022.

Il Comune di Piombino sulla prima richiesta aveva fornito un primo contributo obiettando sui tempi ristretti dati (nota prot n. 30282/2022 e nota prot. 0334787 del 01/09/2022).

Sono quindi pervenute le seguenti note ai fini dell'intesa.

- Comune di Piombino nota prot. RT 0354966 in data 19/09/2022: trasmissione della deliberazione di Giunta comunale n. 237 del 18/09/2022 ("1. di prendere atto ed approvare, ai fini dell'espressione

del parere comunale da rilasciare nell'ambito dell'intesa regionale ai sensi dell'art. 5 del D.L. 50/2022, convertito con legge 91/2022: - il parere sanitario da parte del Sindaco ai sensi dell'art. 29 quater, comma 6, del D.lgs. n. 152/2006 e artt. 216 e 217 R.D. n. 1265/1934, - il parere tecnico del Dirigente del Settore lavori pubblici, - il parere tecnico del Dirigente del Settore Programmazione Territoriale ed Economica, - il parere tecnico del Dirigente del Servizio Politiche ambientali,- la Relazione dei consulenti tecnici”).

- Comune di Piombino nota prot. RT 0356031 in data 19/09/2022 con cui ad integrazione della documentazione inviata trasmette la delibera di Consiglio Comunale n. 77 del 12/09/2022 ed ulteriori allegati.
- Provincia di Livorno prot. RT 0354853 in data 19/09/2022 che trasmette il parere tecnico con prescrizioni ai fini della formulazione dell'Intesa regionale ivi allegato.
- Provincia di Livorno nota datata 20/09/2022 – nota peraltro fuori termini (Prot. RT 0358617 in data 21/09/2022) trasmette la delibera del Consiglio Provinciale di Livorno n. 42 del 18 luglio 2022, che esprime contrarietà all'installazione del rigassificatore nel porto di Piombino.

Si segnala che i contributi pervenuti in particolare dal Comune di Piombino “ai fini dell'intesa” riflettono sostanzialmente i contributi da parte dello stesso Ente pervenuti per la conferenza di servizi.

Il Commissario in qualità di Presidente della Regione richiama l'importanza dell'intesa regionale che ritiene “atto essenziale”. Informa che il Memorandum Piombino farà parte di quell'atto.

L'intesa si concretizzerà in un atto di Giunta che indicherà le priorità ossia le opere fondamentali per il territorio. Il nuovo Governo nazionale quasi sicuramente non sarà formato entro i termini dei 120 gg dati al Commissario per il rilascio dell'autorizzazione e pertanto la proposta di Intesa che verrà approvata dalla GR costituirà un atto unilaterale fondato sulla ragionevolezza e sul parere favorevole dato dai rappresentanti del Governo uscente. E' una intesa che il nuovo Governo dovrà ratificare e quindi approvare successivamente o comunque non appena sarà in carica. Non esclude pertanto che una ratifica da parte del nuovo Governo, delle raccomandazioni riportate nell'intesa, possa arrivare anche successivamente al rilascio dell'autorizzazione.

Invita il Comune di Piombino a partecipare attivamente nell'ambito dell'intesa.

Ricorda i principali punti del Memorandum (bonifiche, infrastrutture, sconti in bolletta per imprese e cittadini di Piombino, potenziamento connettività marittima con l'isola d'Elba, valorizzazione delle energie rinnovabili) i quali saranno puntualmente inseriti nella Delibera della Giunta Regionale con la quale Regione Toscana approverà una proposta di Intesa al nuovo Governo.

La Dott. ssa Macii dell'Autorità di Sistema Portuale fornisce aggiornamenti sullo stato di avanzamento della gara del secondo lotto della SS 398 per la quale ha completato la procedura di affidamento, coperta con fondi PNRR.

Il Dott. Bernini dà una generale informazione dello stato di avanzamento sul tema delle bonifiche.

Alle ore 13:10 il Commissario aggiorna i lavori della conferenza alla successiva seduta prevista per il giorno 21.10.2022 da tenersi con le medesime modalità della presente. A questo proposito richiede ai Soggetti non rappresentati né dal RUAS né dal RUR di anticipare al Commissario i pareri di competenza ossia la determinazione finale comprensivi delle eventuali prescrizioni, entro il 17.10.2022.

Il presente verbale viene confermato dai partecipanti e inviato telematicamente per la sottoscrizione con apposizione di firma digitale.

Firenze, 07 Ottobre 2022

Soggetti Competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Rappresentante	Firma
Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento del Coordinamento Amministrativo – Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali (RUAS)	Donato Attubato (RUAS - nominato con DPCM 8 luglio 2020)	Firmato digitalmente
Istituto Superiore di Sanità	Eleonora Soggiu	Firmato digitalmente

Soggetti Competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Rappresentante	Firma
MITE - Direzione generale uso sostenibile del suolo e delle risorse idriche (USSRI) – Divisione VII Bonifica dei siti di interesse nazionale	Luciana Distaso	Firmato digitalmente
Direzione regionale Toscana Vigili del Fuoco - Comitato Tecnico Regionale con il coinvolgimento di: Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Livorno	Silvano Barberi	Firmato digitalmente
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Compartimento marittimo di Livorno - Ufficio circondariale marittimo di Piombino - Capitaneria di porto	Alberto Poletti	Firmato digitalmente
Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Pisa e Livorno	Valerio Tesi	Firmato digitalmente
Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino settentrionale	Isabella Bonamini	Firmato digitalmente
Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Toscana e Umbria	Alessandro Pasqualetti	Firmato digitalmente
Ufficio delle Dogane di Livorno	Giovanni Parisi	Firmato digitalmente
Regione Toscana	Edo Bernini RUR (nominato con Decreto del Direttore generale della Regione Toscana n. 17303 del 02/09/2022)	Firmato digitalmente
Provincia di Livorno	Irene Nicotra	Firmato digitalmente
Comune di Piombino	Luca Favali	Firmato digitalmente
Sindaco Comune di Piombino	Francesco Ferrari	Firmato digitalmente
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale	Luciano Guerrieri	Firmato digitalmente
ENEL distribuzione	Paolo Salvi	Firmato digitalmente

Il Commissario

Eugenio Giani
(Firmato digitalmente)

Allegati:

Presentazione SNAM

Nota dell'Autorità di Sistema Portuale

Parere del RUR



energia per ispirare il mondo

FSRU Piombino
CdS 7 ottobre, 2022

Firenze

- ✓ Il 22 marzo Snam riceve la richiesta dal Ministro della Transizione Ecologica di attivarsi **urgentemente** per incrementare la capacità di rigassificazione nazionale, attraverso l'installazione di Floating Storage e Regasification Unit (FSRU).
- ✓ Il 17 maggio è stato promulgato il DL n.50 che all'art.5 stabilisce che le opere finalizzate all'incremento delle capacità di rigassificazione mediante unità galleggianti tipo FSRU siano interventi strategici di pubblica utilità indifferibili ed urgenti.
- ✓ Il 29 giugno Snam FSRU Italia, controllata al 100% da Snam S.p.A., ha depositato l'Istanza ai sensi ex art. 5 DL n.50 per il Progetto FSRU Piombino.
- ✓ Il 20 luglio il Commissario Straordinario di Governo ha avviato il procedimento unico per il rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art.5 del DL 50/2022.
- ✓ Il 23 agosto il Commissario ha convocato la riunione della Conferenza dei Servizi per il giorno 19 settembre 2022.
- ✓ Il 30 agosto Snam ha inviato le risposte di chiarimento ricevute da **15 enti** ed allegato lo studio relativo alle ricadute socio-economiche del progetto.
- ✓ Il 9 settembre Snam FSRU Italia ha inviato le risposte alle **64 osservazioni del pubblico** (privati ed associazioni) (Rif. nota del Commissario del 30 agosto 2022).
- ✓ Il 19 settembre si è tenuta la prima riunione della Conferenza dei Servizi sincrona
- ✓ Il 30 settembre 2022 Snam FSRU Italia ha inviato le risposte alle **(20)** osservazioni del pubblico
- ✓ Il 3 ottobre, Snam FSRU Italia ha presentato le risposte alle richieste di chiarimento di **19** enti e le relative ottimizzazioni progettuali.
- ✓ Il 6 ottobre, Snam FSRU Italia ha presentato le risposte alle richieste di chiarimento dell'ISS.

Progetto FSRU Piombino



**FSRU
Piombino**



Il Progetto prevede l'ormeggio di una FSRU presso la banchina di Est della Darsena Nord del Porto di Piombino ed il trasferimento via condotta del gas naturale vaporizzato fino al punto di ingresso nella Rete Nazionale Gasdotti posto a circa 8,5 km.

Il Progetto è stato valutato dal Proponente dal punto di vista ambientale, urbanistico/territoriale, concessorio verso le aree portuali e rispetto ai rischi di incidente rilevante (Seveso).



Le ottimizzazioni progettuali scaturite sia dai pareri che dalle osservazioni dei vari enti riguardano essenzialmente:

- ✓ La ridefinizione dell'area in concessione demaniale all'interno della banchina est del Porto di Piombino;
- ✓ Il cambio del piano di imposta dell'impianto PID1 n.2-PDE in località Vignarca al fine di evitare ogni possibile aggravio delle condizioni di rischio idraulico in caso di esondazione
- ✓ Incremento della ridondanza del sistema di trasmissione dati (oltre a quelli già previsti via rete pubblica) tra il terminale FSRU e l'impianto PDE e da qui, quindi, con il Centro di Dispacciamento e Controllo della Rete Nazionale Gasdotti di San Donato Milanese attraverso la posa di un cavo a fibra ottica all'interno della stessa trincea del gasdotto.



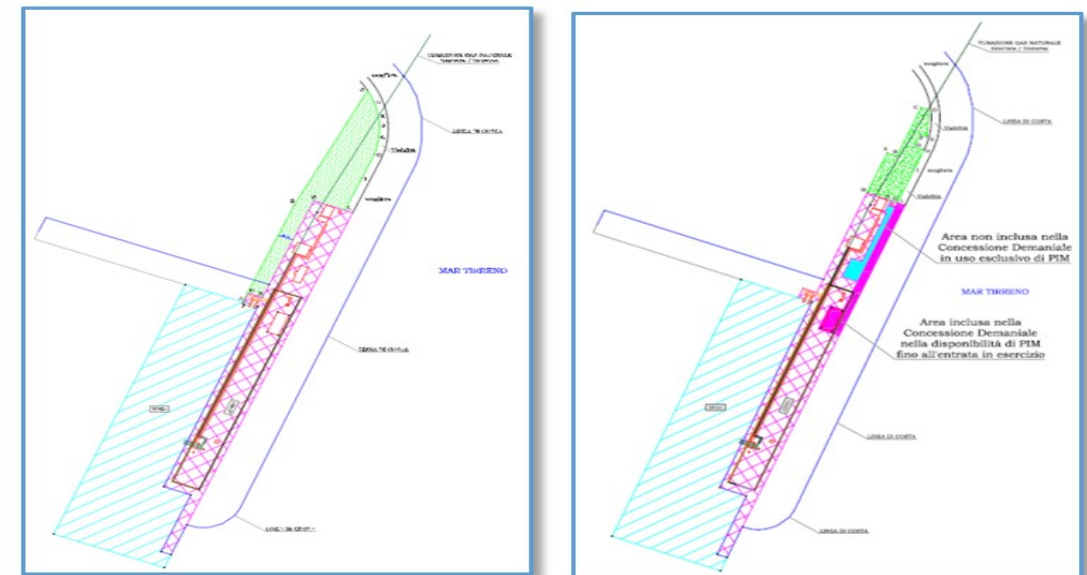
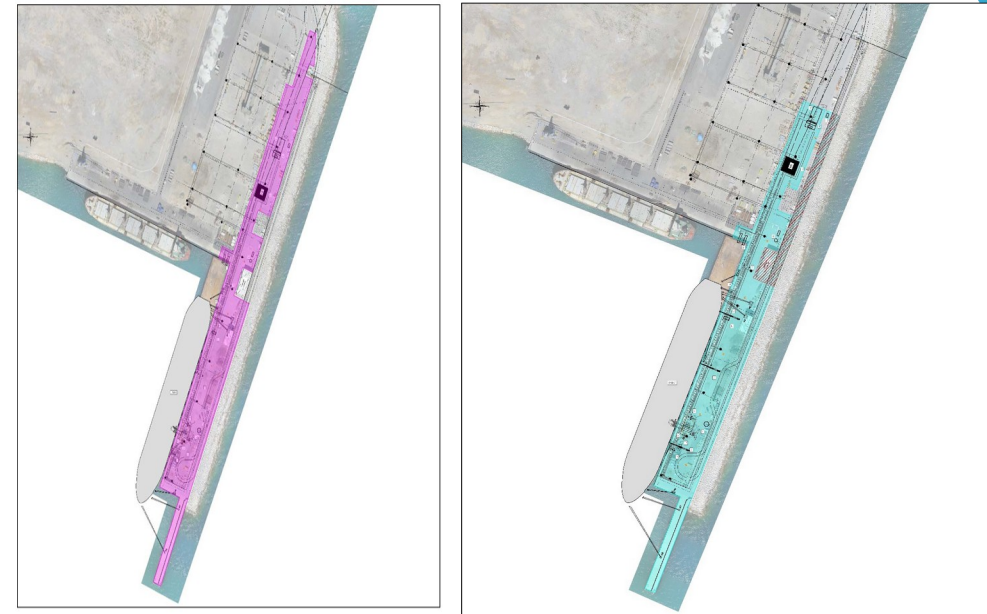
FSRU Piombino: Ottimizzazione delle aree in Concessione



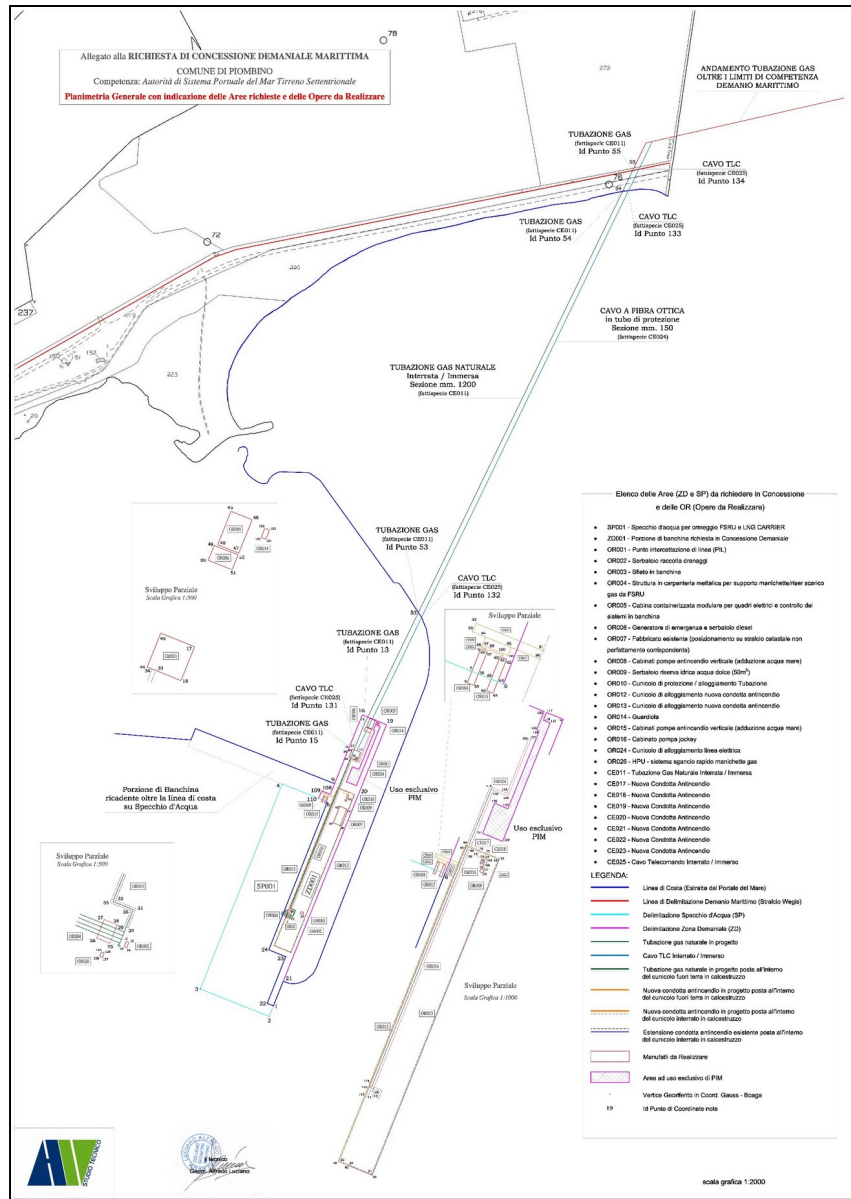
Sono state infatti riviste le aree oggetto della richiesta di concessione demaniale al fine di garantire la massima continuità operativa delle attività industriali dell'attuale concessionario, Piombino Industrie Marittime Srl, attraverso la:

- Modifica e riduzione della perimetrazione dell'area richiesta in concessione a Snam all'interno della banchina est;
- Modifica e riduzione della perimetrazione dell'area **di cantiere** (da circa 12.300 a circa 4.500 m²), esterna all'area in concessione, da utilizzare per i lavori che interessano la banchina est.

In particolare, la nuova perimetrazione delle aree lascia nella disponibilità permanente di P.I.M. la zona in cui sono collocate le vasche di gestione della raccolta delle acque dei piazzali, la cabina elettrica e la zona delle pompe antincendio. Riguardo il capannone presente in banchina, si è concordato che P.I.M. continuerà ad averne pieno accesso ed utilizzo per tutta la durata del cantiere.

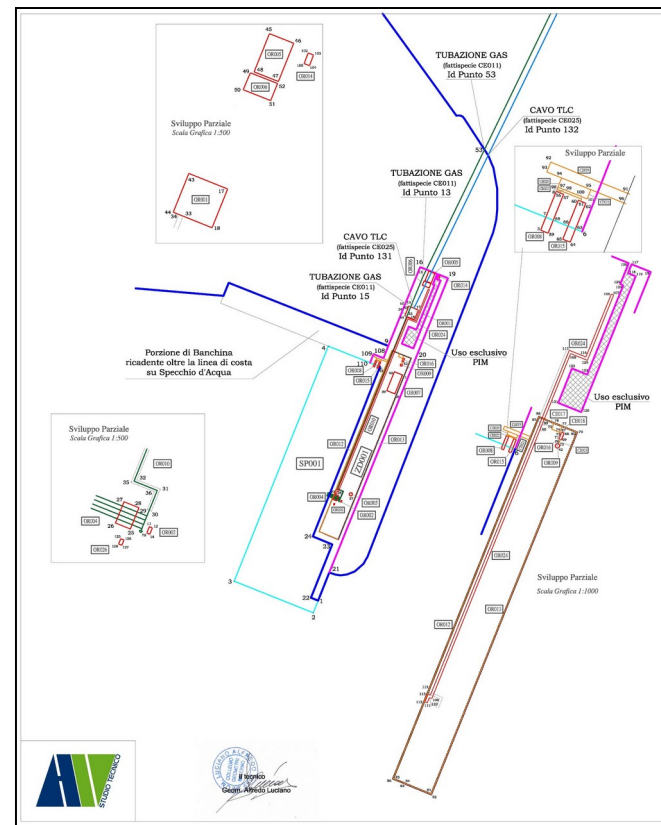


Concessione Demaniale Marittima: Aree in Concessione

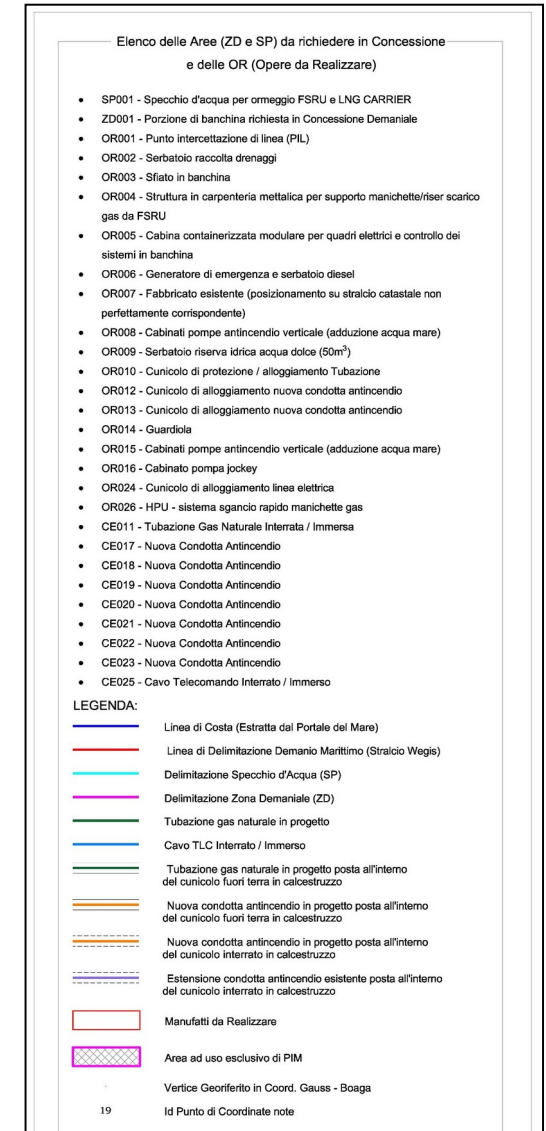


ELABORATO GRAFICO DELLA CONCESSIONE DEMANIALE

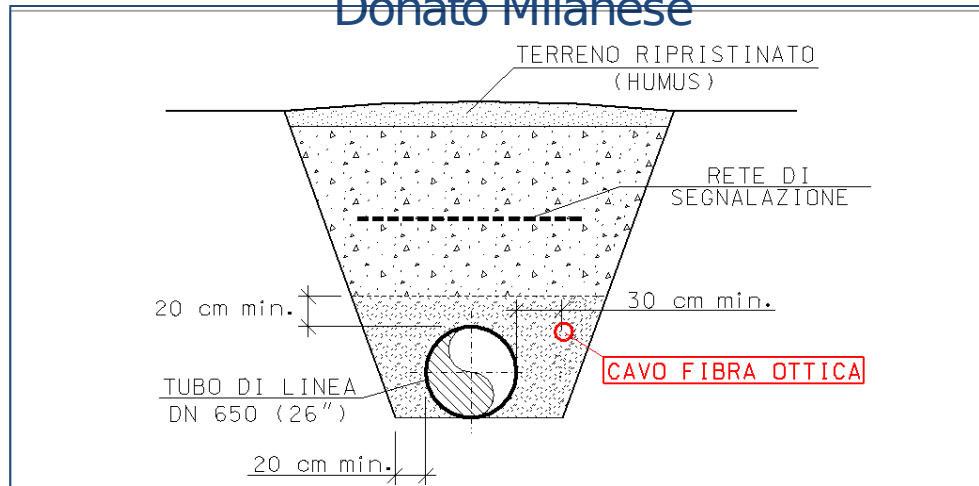
DETTAGLIO OPERE DA REALIZZARE IN BANCHINA



AREE RICHIESTE IN CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA COME DA NODELLO D1

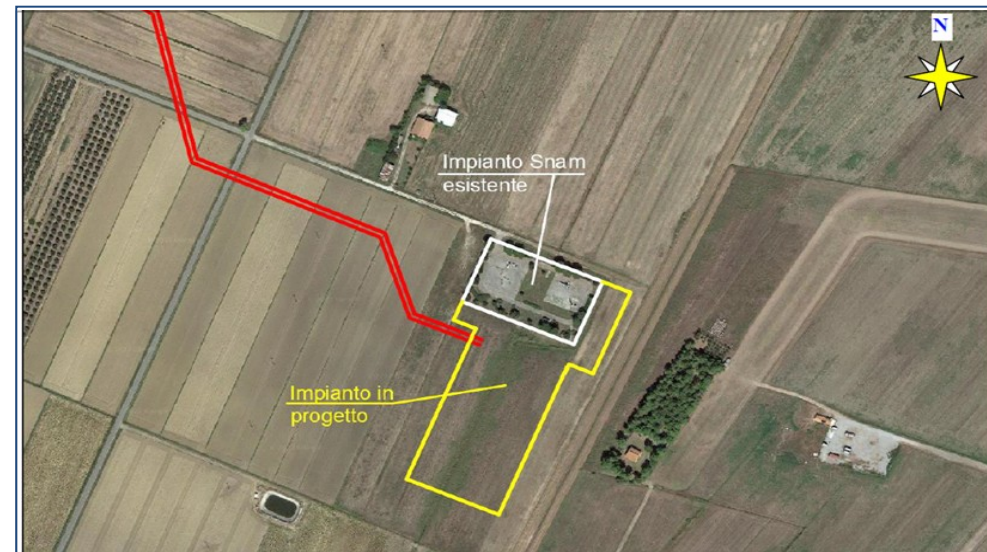


Aumento della ridondanza di comunicazione con il Centro Snam di Dispacciamento e Controllo della RNG di San Donato Milanese



- **Posa del cavo a fibra ottica DN 50** nella trincea del metanodotto e attraverso n.2 TOC:
 - Braccio di mare antistante il porto;
 - Fiume Cornia.
- **Non si prevedono variazioni di impatto sui fattori ambientali.**

Abbassamento della quota dell'impianto in progetto PIDI n.2-PDE in loc. Vignarca.



- **Abbassamento della quota dell'impianto al piano campagna:** in modo da non costituire un elemento di riduzione della capacità di laminazione e di invaso delle aree potenzialmente inondabili.
- **Non si prevedono variazioni di impatto sui fattori ambientali.**

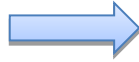
Risposta richieste integrazioni: Relazione Terra S.r.l.



Osservazioni interdisciplinari relative al rischio di incidente rilevante di cui al par. 4 della relazione tecnica predisposta da T.E.R.R.A. S.r.l.

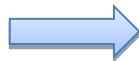
FSRU E LA SICUREZZA DEL PORTO DI PIOMBINO: CONSIDERAZIONI GENERALI

Rapporto Integrato di Sicurezza Portuale RISP



Disponibilità a fornire eventuali informazioni integrative agli enti per predisposizione RISP

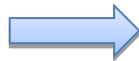
Confronto con norma CEI-EN 1473



Campo di applicazione norma → installazioni onshore
Norma usata per progettazione installazioni in banchina (ad es. cortina d'acqua antincendio dimensionata utilizzando come portata specifica 70 lpm/m).
Per FSRU non applicabile: ma requisiti delle norme internazionali per cui la nave è certificata (ad esempio Convenzione SOLAS e IGC Code) garantiscono livello di sicurezza equivalente

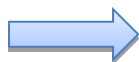
INTEGRAZIONI SUI RISCHI DI MOVIMENTAZIONE IN PORTO: Considerazioni in merito al Rapporto CETENA

Rischio collisione

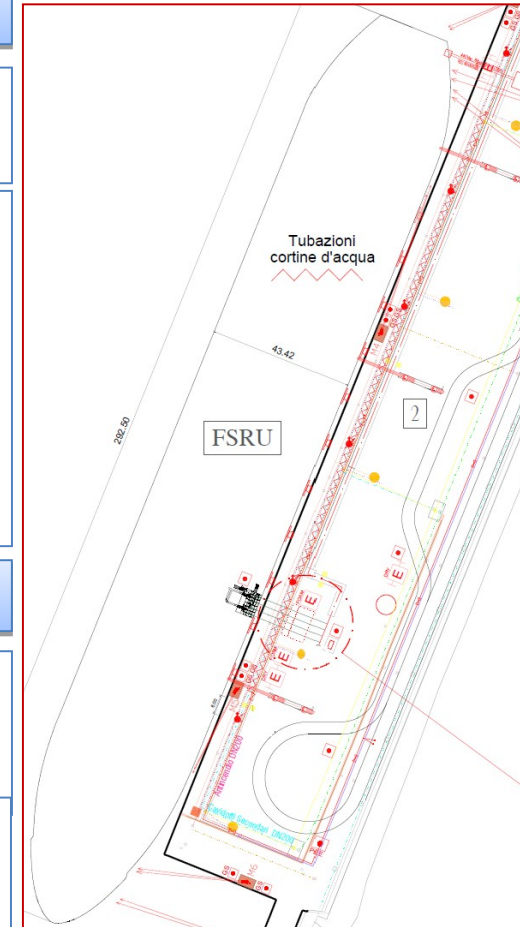


Risulta remoto (basse velocità ingresso porto ~3 kn, ulteriormente ridotte all'interno). Prevista comunque modellazione avanzata impatto per RdS definitivo

HazId



1. Rapporto CETENA basato sulle simulazioni richieste dalle Autorità tecniche marittime che indicheranno anche le condizioni alle quali l'accesso al porto di Piombino sarà consentito
2. L'errore umano è stato invece valutato e ricompreso nei valori dei coefficienti di probabilità assunti nella simulazione delle catene di eventi di rischio



INTEGRAZIONI FORNITE SUI RISCHI DI MOVIMENTAZIONE IN PORTO: Considerazioni sul RdS Preliminare

Coerenza tra i contenuti di B.3.1.2.1. e B.3.1.2.2 (*)	➔	Conferma possibilità riempimento serbatoi di GNL FSRU e contemporaneo invio del GNV a terra
Eventi meteo-climatici estremi	➔	Sistema di ormeggio progettato per resistere a venti di intensità pari 60 nodi e una corrente di 3 nodi, rispettando la normativa internazionale e italiana. L'intensità del vento nella categoria 1 degli uragani nella scala SSHS (Safir-Simpson Hurrican Scale). Scenari maremoto definiti secondo direttiva Sistema Allertamento Nazionale Maremoti (SiAM)
Analisi HazOp + Trattamenti antivegetativi dell'acqua di mare rilasci di sostanze pericolose per l'ambiente acquatico	➔	Validità analisi HazOp già dimostrata nella integrazioni (documento REL-VDO-E-00026). Sostanze pericolose per l'ambiente (gasolio, olio combustibile ed ipoclorito di sodio) gestite in sicurezza. Inoltre assetto di marcia con alimentazione dei generatori bifuel con GN → alimentazione a combustibile liquido sporadica e in caso fermata sezione di rigassificazione. Sistema antivegetativo FSRU usa ipoclorito di sodio, prodotto in "situ", con quantitativo di cloro libero residuo allo scarico entro limite di legge. Il sistema produce ipoclorito di sodio <u>senza accumulo</u> ed in quantità ridotte → ipotesi di rilasci non significative
Aspetti progettuali non confermati	➔	FSRU è predisposta per installazione compressore BOG in condizine di "Minimum Send Out". La correzione indice Wobbe avverrà presso impianto in adiacenza impianto PID1 n.2 – PDE. Valvole banchina ad azionamento sono ad pneumatico con azoto.
Ipotesi incidentali su linee di BOG	➔	Linee di BOG incluse nell'analisi, tenendo conto dell'hold-up in scenari ipotesi compressori LD/HD.
Valutazione frequenza ipotesi 1R/10R	➔	Rateo di guasto in occ/operazione per via mare pertanto non considerati eventi di rottura per singola manichetta. Ad ogni modo l'ipotesi risulta credibile e gli scenari sono stati quantificati e valutati. Se si dovessero svolgere operazioni di caricamento metaniere, sarà formulata una nuova ipotesi incidentale nel RdS definitivo
Valutaz. Compar. Golar Tundra / FSRU Toscana	➔	Piante e sezioni già fornite nel RdS preliminare

(*) Condizione A1: Servizio rigassificazione (B.3.1.2.1.) e Condizione A2: Servizio Rigassificazione e Scarico GNL da Shuttle Carrier (B.3.1.2.2)

Sintesi Tabellare delle Risposte alle Richieste di Chiarimento degli Enti (1)



RIF.	ENTE-RICHIESTA	RISPOSTA PROPONENTE
ANNESSO D.01	ENAC - Prot. 0331886 del 30.08.2022	Sottoposta la «Verifica preliminare» online.
ANNESSO D.02	Provincia di Livorno SERVIZIO TUTELA ED EFFICIENTAMENTO DEL PATRIMONIO E DEL TERRITORIO - Prot. 0346423 del 12.09.2022	Forniti dettagli sulle modalità di realizzazione dell'opera in corrispondenza della SP n.40 (attraversamento in TOC e assenza di interferenze).
ANNESSO D.03	Regione Toscana DIREZIONE AMBIENTE ED ENERGIA Settore "Tutela della natura e del mare" - Prot. 0349289 del 14.09.2022	Forniti chiarimenti in merito al rinterro della trincea di scavo e alle modalità di comunicazione dei risultati dei monitoraggi ambientali.
ANNESSO D.04	E-distribuzione - Prot. 0352684 del 16.09.2022	Forniti chiarimenti e dettagli circa le interferenze del metanodotto in progetto con le linee elettriche e i pali da spostare.
ANNESSO D.05	Azienda Servizi Ambientali (ASA) S.p.A. Prot.0355585 del 19.09.2022	Forniti chiarimenti e dettagli circa le interferenze del metanodotto in progetto con gli acquedotti ASA. – Ricevuto in data 06/10/2022 parere Favorevole (Prot. 0379792)
ANNESSO D.06	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale - Prot.0355122 del 19.09.2022	Aggiornata la richiesta di concessione demaniale in banchina, forniti dettagli in merito agli aspetti socio-economici e alla gestione delle acque meteoriche in banchina.

Sintesi Tabellare delle Risposte alle Richieste di Chiarimento degli Enti (1)



RIF.	ENTE-RICHIESTA	RISPOSTA PROPONENTE
ANNESSO D.07	Comune di Piombino - Rif. Relazione TERRA SRL - Prot.0354524 del 19.09.2022	Forniti chiarimenti e dettagli in merito ai temi legati alla sicurezza, approfondendo gli aspetti legati all'analisi Hazop e alle ipotesi incidentali.
ANNESSO D.08	Regione Toscana DIREZIONE AMBIENTE ED ENERGIA - Prot. 0354874 del 19.09.2022	Forniti chiarimenti e dettagli in merito a: <ul style="list-style-type: none"> •verifica inondazioni marine del PIL 1 in banchina; •assenza aggravio rischio idraulico del PIDI 2 attraverso ottimizzazione progettuale; •compatibilità dell'opera con l'allevamento ittico; • incremento del traffico navale; • impatto socio-economico.
ANNESSO D.09	Comune di San Vincenzo - Prot. 0343959 del 09.09.2022	Forniti chiarimenti in merito ai temi ambientali e della sicurezza.
ANNESSO D.10	Regione Toscana DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - Prot. 0350214 del 14.09.2022	Forniti chiarimenti in merito alle interferenze del metanodotto con la viabilità provinciale e statale.
ANNESSO D.11	Istituto Superiore di Sanità Prot. 0358596 del 21.09.2022	Fornite risposte in data 06/10/2022 alle richieste di chiarimento

Sintesi Tabellare delle Risposte alle Richieste di Chiarimento degli Enti (1)



RIF.	ENTE-RICHIESTA	RISPOSTA PROPONENTE
ANNESSO D.00	ANAS Gruppo FS Italiane - Prot. 0336901 del 02.09.2022	Rilasciato Parere Favorevole - Presa d'atto
	Ministero dello Sviluppo Economico DIREZIONE GENERALE PER I SERVIZI DI COMUNICAZIONE ELETTRONICA, DI RADIODIFFUSIONE E POSTALI – Prot. 0343139 del 08.09.2022	Rilasciato Parere Favorevole - Presa d'atto
	Comune di Campiglia Marittima SETTORE 3 - ASSETTO DEL TERRITORIO - Prot. 0347310 del 13.09.2022	Contributo Istruttorio - Presa d'atto
	Azienda USL Toscana Nord-Ovest - Parere del 13.09.2022	Rilasciato parere Favorevole - Presa d'atto
	Comando Provinciale dei Vigili del fuoco D.L. 151/2011 - Prot. 0353846 del 16.09.2022	Parere Favorevole – Presa D'Atto
	Provincia di Livorno Consiglio Provinciale Delibera N. 42 del 18/7/2022- Prot.0358595 del 21.09.2022	Parere Negativo – Presa D'Atto
	Provincia di Livorno - SERVIZIO STRATEGICO PIANIFICAZIONE TPL - Prot. 0354614 del 19.09.2022	Parere Favorevole con prescrizioni in corso d'opera – Presa D'Atto
	SELT Soc. Elettrica Ligure Toscana s.u.r.l. - Prot.0366742 del 27.09.2022	Parere Favorevole con prescrizioni in corso d'opera – Presa D'Atto
	Comune di Piombino Prot.0354525 del 19/09/2022	Parere Negativo – Presa D'Atto



✓ Sono stati forniti i seguenti chiarimenti:

- ✓ mezzi di cantiere utilizzati e coefficienti emissivi (si privilegerà l'utilizzo di mezzi performanti e di recente immatricolazione)
- ✓ individuazione degli scenari che generano massime ricadute a terra (le operazioni di ingresso/uscita delle metaniere potrebbero essere pianificate in funzione dell'andamento atteso del regime locale dei venti, non prescindendo dalle concorrenti determinazioni da parte delle autorità deputate alla sicurezza delle operazioni navali)
- ✓ analisi dei valori di background anche negli anni (2021, 2019, 2018) e selezione dei valori di background più conservativi
- ✓ i motivi per i quali non sono stati considerati gli impatti per ingestione
- ✓ monitoraggio della qualità dell'aria integrando la centralina esistente con 2 nuove centraline aggiuntive (con monitoraggio dei parametri richiesti)
- ✓ monitoraggio delle polveri (con speciazione dei metalli in laboratorio) durante le operazioni di scavo della condotta
- ✓ monitoraggio ecotossicologico (da concordare con ASL e ARPAT) considerando le matrici ambientali acqua e suolo

✓ È stato fornito l'aggiornamento del documento relativo alle simulazioni modellistiche in atmosfera

- ✓ Effettuate le nuove simulazioni considerando **4** rimorchiatori
- ✓ Effettuate le nuove simulazioni per includere i microinquinanti (IPA, PCDD/F, metalli pesanti e NMVOC)

✓ È stato fornito l'aggiornamento della Valutazione di Impatto Sanitario con:

- ✓ analisi di valutazione dell'impatto tossicologico per gli effetti non cancerogeni (HI) e cancerogeni (RI), estesi sia alle sostanze macroinquinanti già considerate (NOx, NO2, PM10 e PM2.5, SO2 e CO) sia ai microinquinanti oggetto di integrazione (IPA, PCDD/F, metalli pesanti e NMVOC).
- ✓ ulteriori approfondimenti degli indici HI e RI rispetto ai valori indicati nelle Linee Guida OMS 2021
- ✓ valutazioni con i valori di background più conservativi
- ✓ ampliamento della valutazione dell'Health Impact Assessment anche rispetto all'elenco delle ulteriori patologie richieste
- ✓ aggiornamento dei profili di salute per i tre comuni (Piombino, San Vincenzo e Campiglia M.) sia singolarmente che in aggregazione



Al **Commissario straordinario di Governo**
per il rigassificatore di Piombino
commissariostraordinariorigassificatore@postacert.toscana.it

NOTA A VERBALE – Riunione Conferenza di Servizi del 7 ottobre 2022

Per quanto riguarda la trattazione della concessione attualmente assegnata alla società PIM presso le aree interessate dall'ambito di operatività del rigassificatore e quindi della futura assegnazione a SNAM, ad esito delle interlocuzioni che l'Adsp ha promosso tra le parti, è stata individuata, sotto il profilo amministrativo, la soluzione di seguito indicata:

- Per le superfici che non saranno utilizzabili da PIM nel periodo di permanenza del rigassificatore si procederà ad una sospensione parziale degli effetti della concessione demaniale rilasciata fino al 2041 e attualmente vigente, sulla base delle superiori motivazioni di interesse pubblico di cui al presente procedimento;
- Gli effetti della concessione assentita a PIM ritorneranno ad espandersi al perimetro originario al termine di vigenza dell'autorizzazione/concessione rilasciata a SNAM;
- Nel periodo di coesistenza dei due provvedimenti l'Adsp procederà, in favore di PIM, alla delocalizzazione di alcune delle attività dedotte in concessione individuando e assegnando direttamente, al termine delle lavorazioni attualmente in appalto, gli spazi a tergo delle superfici assentite in misura sufficiente a garantire la continuità delle attività a terra del piano industriale;
- Gli oneri derivanti dalle eventuali necessità di sistemazione/adequamento delle nuove aree di cui alla delocalizzazione suddetta non potranno essere posti a carico dell'Adsp;
- Quanto sin qui indicato costituisce motivo di sospensione parziale, nei limiti delle necessità attuali, del procedimento dell'Adsp denominato "Atto di indirizzo sul progetto di allocazione delle nuove aree portuali nel porto di Piombino" di cui alla delibera n. 57 del 7 giugno 2019 della stessa Adsp.

Per quanto riguarda la compatibilità urbanistica e la richiesta di superamento delle interferenze segnalate, rimane confermato quanto precedentemente indicato.



Si precisa in proposito la necessità di provvedere, in termini di Adeguamento Tecnico funzionale, all'arretramento del filo "banchina ovest" di 50 metri correlato all'ingombro delle due navi affiancate (circa 70 metri per tutta la durata dell'attività dell'FSRU nel porto di Piombino per 3 anni).

Il ricorso al suddetto procedimento:

- consente di ottenere uno spazio acqueo maggiore migliorando sia lo spazio di manovra che la lunghezza dell'accosto lato banchina nord (l'attuale lunghezza di 300 metri diventerebbe 350 metri con possibilità di ricevere navi di dimensioni maggiori);

- comporta la riduzione dello spazio di conferimento dei sedimenti marini (da una stima sommaria circa 300.000 mc) riducendo le dimensioni delle vasche;

- comporta un aumento dell'escavo nella parte antistante la banchina ovest primo tratto e secondo tratto per circa 450.000 mc.

- necessita di progettare e realizzare 50 metri in prolungamento della banchina Nord con un aumento di spesa di circa 10 ML di euro

Il nuovo filo banchina arretrato di circa 50 metri dovrà essere pertanto oggetto, ancorchè non contrastante con i profili di banchina di cui alle previsioni di Piano, di un adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore portuale del porto di Piombino. La riduzione dello spazio retrobanchina potrà essere compensato dalle aree dall'ex parco minerali in concessione in passato a Piombino Logistics che torneranno nella disponibilità dell'AdSP.

Allo stesso tempo per bilanciare la riduzione degli spazi di conferimento dei sedimenti è contestualmente prevista la realizzazione di una nuova vasca di conferimento dei sedimenti nell'area antistante il molo Batteria della capacità di almeno 1.000.000 mc.

Pertanto, la proposta dell'ATF riguarderà sia l'arretramento del primo tratto della banchina ovest e contestuale riallineamento del secondo tratto, che la realizzazione della nuova vasca.

In sede di CTR 2022, è stato chiarito che, per la valutazione sulla compatibilità territoriale, è stato preso a riferimento, sebbene non direttamente applicabile all'ambito portuale, il DM 9 maggio 2001. Il CTR RIR ha verificato, di concerto con l'Autorità di Sistema Portuale, che l'area interessata dagli effetti di un incidente rilevante, sulla base delle valutazioni fornite dal Gestore, è interamente localizzata in area portuale con destinazione funzionale Industriale Artigianale, come stabilito dal vigente piano regolatore portuale. Inoltre il CTR RIR ha rilevato che una porzione della banchina nord di limitata estensione è interessata dall'involuppo dell'area "rossa" - Elevata letalità, ancora compatibile con la tabella 3.a del citato D.M. 9/5/2001.

Premesso quanto sopra, tuttavia, allo scopo di rilasciare il parere di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale, permane la necessità che sia preventivamente confermata la compatibilità della presenza di una nave ormeggiata presso la banchina nord che esegua operazioni commerciali di imbarco/sbarco anche di prodotti sidurgici, di rinfuse liquide pericolose non infiammabili, in



presenza del FSRU e ferme restando le valutazione tecnico nautiche di competenza del locale Ufficio Circondariale Marittimo. La valutazione sulla compatibilità afferente alla "banchina nord" dovrebbe, dunque, investire sia le parti a terra della stessa che la sua parte a mare, con particolare riferimento alla porzione di *elevata letalità dell'area "rossa"*

Il Presidente

Dott. Luciano Guerrieri



LUCIANO GUERRIERI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO
SETTENTRIONALE
Presidente
07.10.2022 09:44:57 GMT+00:00



Al Commissario straordinario di
governo per la realizzazione del
rigassificatore di Piombino

OGGETTO: Esiti della seduta del 03/10/2022 della Conferenza interna per la definizione della posizione unica regionale ex art. 26 ter della L.R. 40/2009 nel procedimento relativo all'opera denominata FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino (LI). Proponente: Snam FSRU Italia.

Il sottoscritto Edo Bernini Direttore della Direzione Ambiente ed Energia della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 26 bis della l.r. 23 luglio 2009, n. 40 (Decreto del Direttore generale della Regione Toscana n. 17303 del 02/09/2022), è stato individuato quale rappresentante unico regionale (R.U.R.) con riferimento alla Conferenza dei Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art.14 ter della legge n.241/1990, convocata relativamente all'opera denominata FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino (LI). Proponente: Snam FSRU Italia.

Ai fini della definizione della posizione unica regionale ex art. 26 ter della L.R. 40/2009, in data 03.10.2022 si è svolta, in modalità simultanea, la seconda riunione della conferenza, alla quale hanno partecipato i Settori regionali competenti al rilascio di titoli autorizzativi da ricomprendere nell'autorizzazione unica ex art. 5 del d.l. 50/2022 nonché i Soggetti Competenti in materia ambientale (SCA) ai fini di una analisi dei principali impatti derivanti dalla realizzazione del progetto e dal suo esercizio finalizzata all'individuazione di eventuali misure di mitigazione nonché dell'esame delle osservazioni del pubblico e relative controdeduzioni formulate dal Proponente.

Nel corso della riunione del 03/10/2022 sono stati affrontati i seguenti argomenti:

1. analisi dei principali impatti derivanti dalla realizzazione del progetto e dal suo esercizio finalizzata all'individuazione di eventuali misure di mitigazione;



2. esame delle osservazioni del pubblico e relative controdeduzioni formulate dal Proponente;
3. acquisizione da parte del Settore Tutela della Natura e del mare degli esiti della VINCA (art 5 DPR 357/97);
4. acquisizione pareri, nulla osta, autorizzazioni e concessioni di competenza regionale.

In relazione ai punti 1 e 2 i soggetti presenti in conferenza hanno fornito elementi sullo stato di avanzamento delle istruttorie di competenza, sia in relazione all'analisi degli impatti che in ordine all'esame delle osservazioni del pubblico.

Il sottoscritto ha richiesto l'invio:

- di un contributo per la predisposizione di un documento di sintesi dell'analisi dei principali impatti derivanti dalla realizzazione del progetto e dal suo esercizio finalizzato all'individuazione di eventuali misure di mitigazione;
- delle controdeduzioni alle osservazioni del pubblico al fine di consentire la predisposizione del documento di controdeduzioni.

In relazione al punto 3 il Settore Tutela della Natura e del Mare, con nota del 14/09/2022 (Prot. 0349289), ha trasmesso un primo parere circa gli esiti della Valutazione di Incidenza Ambientale e ha comunicato nel corso della riunione che la determinazione conclusiva in merito alla VINCA verrà rimessa successivamente alla valutazione delle eventuali osservazioni del pubblico al riguardo.

In relazione al punto 4 il Genio Civile:

- ha ricordato, come già comunicato nel precedente contributo agli atti regionali prot. n. 297415 del 26/07/2022, la necessità di valutare le possibili interferenze con il procedimento in itinere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale per la realizzazione della Diga Nord, per la quale diga il MiTE ha indicato all'AdSP MTS di formulare istanza ai fini di Valutazione di Impatto Ambientale;
- ha ricordato che ai fini del rilascio dell'autorizzazione art.109 D.Lgs.152/2006 dovrà essere preventivamente acquisito il parere della competente Divisione VII Bonifica SIN della Direzione USSRI del MiTE, gestore del SIN "Piombino";
- ha informato che l'Atto di concessione con contestuale autorizzazione idraulica è in fase di completamento, che sono stati richiesti dal settore i versamenti propedeutici per il rilascio del sopracitato atto e che il Settore resta in attesa del ricevimento dell'attestazione di pagamento.



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

DIREZIONE
AMBIENTE ED ENERGIA

In conclusione ha fatto presente di rimanere in attesa di acquisire i chiarimenti e le integrazioni richieste durante la conferenza interna del 16/09.

Rispetto all'ultimo aspetto segnalato dal Genio Civile il sottoscritto ha provveduto in data 04.10.2022 ad informare gli uffici dell'avvenuta trasmissione e pubblicazione nella pagina web del Commissario dei chiarimenti e delle integrazioni di Snam in riscontro alle richieste formulate nella Sedute di CdS del 19.09.2022.

Il Direttore
Dott. Edo Bernini