



**Commissario straordinario di Governo per la realizzazione del rigassificatore di Piombino
art.5 D.L. n. 50/2022 – D.P.C.M. 8 giugno 2022**

**CONFERENZA DI SERVIZI
(art. 14-ter della L. 241/1990)**

**Riunione del 19/09/2022
VERBALE**

Oggetto: Istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 5 del d.l. 50/2022 relativamente all'opera denominata FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino (LI). Proponente: Snam FSRU Italia.

Il giorno 19 settembre 2022 alle ore 11.00 presso gli uffici della Regione Toscana - Piazza del Duomo 10, Firenze - Palazzo Strozzi Sacrati – Sala Pegaso, il Commissario straordinario di Governo per la realizzazione del rigassificatore di Piombino (di seguito Commissario) e in videoconferenza, apre la riunione della Conferenza dei Servizi (di seguito CdS), indetta con nota del 20/07/2022 e successiva rettifica del 21/07/2022 e successivamente convocata con nota del 23/08/2022 in forma simultanea e in modalità sincrona ex art. 14-ter della Legge 241/1990 ai fini del rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 5 del d.l. 50/2022 relativamente all'opera denominata FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino (LI) in oggetto.

All'odierna riunione sono stati convocati i Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi ricompresi nell'autorizzazione di cui all'art. 5 del d.l. 50/2022 nonché ulteriori Soggetti ivi compresi i Soggetti Competenti in materia ambientale (SCA) in coerenza con quanto disposto con l'ordinanza commissariale n.97/2022. I suddetti soggetti vengono in questa sede rappresentati secondo quanto disposto dall'art.14 ter della legge 241/90 in materia di rappresentante unico.

E' stato altresì convocato il proponente Snam FSRU Italia S.r.l. (di seguito Proponente), ai sensi della L. 241/1990;

Tutte le sopracitate note di indizione e convocazione dell'odierna riunione della CdS sono state pubblicate sul sito web del Commissario.

Dalla verifica della validità delle presenze, nonché delle deleghe prodotte, risultano presenti in qualità di componenti della Conferenza:

Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Competenza	Rappresentante
Commissario di Governo per la realizzazione del rigassificatore di Piombino	Rilascio autorizzazione unica ai sensi dell'art.5 DL 50/2022	Eugenio Giani
Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento del Coordinamento Amministrativo – Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali (RUAS)	Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali (RUAS) per la CdS	Donato Attubato (RUAS - nominato con DPCM 8 luglio 2020)
MITE - Direzione Generale Valutazioni Ambientali Divisione V – Procedure di	Comunicazione alla Commissione UE art. 5 comma 3 DL 50/2022	A supporto del RUAS

Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Competenza	Rappresentante
Valutazione VIA e VAS	Coinvolgimento <u>per opportuna conoscenza</u> essendo in ordinario ufficio competente per le Valutazioni	
Istituto Superiore di Sanità	Valutazione Impatto Sanitario ex art 23 comma 2 D.lgs 152/2006	A supporto del RUAS Presente Eleonora Soggiu
MITE - Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza	Coinvolgimento <u>per opportuna conoscenza</u> essendo in ordinario ufficio competente per il rilascio dell'atto autorizzativo, in questo caso competenza delegata al commissario	A supporto del RUAS
MITE - Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Divisione II – Rischio Rilevante e AIA	Competente al rilascio dell’Autorizzazione Integrata Ambientale di competenza statale ex Titolo III-bis, Parte II, D.Lgs. 152/2006	A supporto del RUAS
MITE - Direzione generale uso sostenibile del suolo e delle risorse idriche (USSRI) – Divisione VII Bonifica dei siti di interesse nazionale	Atto di assenso ai fini della realizzabilità delle opere all’interno del SIN di Piombino ai sensi art 242ter D.lgs 152/2006 Parere ai fini del rilascio dell’autorizzazione ex art.109 del D.lgs.152/2006 di competenza del Genio Civile Valdarno Inferiore	A supporto del RUAS Presente Luciana Distaso
MiSE – Direzione Generale per i Servizi di Comunicazione Elettronica, di radiodiffusione e postali - Divisione XXI Ispettorato Territoriale Toscana – Unità Organizzativa III - Reti e servizi di comunicazione elettronica nel settore telefonico	Nulla-osta per le interferenze con le Linee di telecomunicazione ex art. 56 del Dlgs. 259/2003	A supporto del RUAS Presente Francesco Monnanni
Direzione regionale Toscana Vigili del Fuoco - Comitato Tecnico Regionale :con il coinvolgimento di: Ministero dell’Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Livorno	Rilascio Nulla Osta di Fattibilità (NOF) ex art.16 e art.17, c.2 D.Lgs. 105/2015 Valutazioni sulle attività soggette a prevenzione incendi a sensi del D.P.R. 151/11 (ricomprese nell’iter di rilascio del NOF)	A supporto del RUAS Presente Ugo D’Anna
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Compartimento marittimo di Livorno - Ufficio circondariale marittimo di Piombino - Capitaneria di porto	Esercizio competenze in relazione al codice della navigazione ex Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327	A supporto del RUAS Presente Alberto Poletti
Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Pisa e Livorno	Esercizio delle competenze di cui al D.Lgs. n. 42/2004 in relazione all’Autorizzazione paesaggistica ex D.Lgs. 42/2004 Verifica preventiva dell’interesse archeologico ex art.28 c.4 D.Lgs.42/2004, artt.95-96 D.Lgs.163/2006	A supporto del RUAS Presente Valerio Tesi
Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino settentrionale	Parere di competenza ai sensi della pianificazione di Bacino	A supporto del RUAS
Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Toscana e Umbria	Concessione demaniale per occupazione terreni e apposizione servitù .Cod. civ. articoli 822 e ss	A supporto del RUAS Presente Alessandro Pasqualetti
Ufficio delle Dogane di Livorno	Autorizzazione ai sensi della normativa fiscale ex art. 19 D.Lgs. 374/90, tutela dell’erario in materia di dogane , .accise e monopoli	A supporto del RUAS Presente Giovanni Parisi
Stato Maggiore della Marina (MARISTAT) Comando Militare dell’esercito Aeronautica Militare Comando 1^Regione Aerea	Nulla osta delle Forze Armate (Esercito, Marina, Aeronautica) per le servitù militari e per la sicurezza del volo a bassa quota e ulteriori competenze ai sensi .dell’Ordinamento Militare	A supporto del RUAS Presente Gen. Michele Vicari
Consiglio superiore dei Lavori Pubblici	Parere di competenza in relazione alla variante al PRP ex L. 84/94	A supporto del RUAS Presente Massimo Sessa
Ministero delle Infrastrutture Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il	Competenze in materia di concessione demaniale .marittima	A supporto del RUAS

Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Competenza	Rappresentante
Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua interne		
Regione Toscana	Rappresentante Unico Regionale	Edo Bernini RUR (nominato con Decreto del Direttore generale della Regione Toscana n. 17303 del 02/09/2022)
Regione Toscana – Settore Servizi Pubblici Locali, Energia Inquinamento Atmosferico (ex Settore Servizi Pubblici Locali Energia Inquinamenti Bonifiche)	Intesa ex DL 01/10/2007 n.159 art. 46 e LR 39/2005 art. 4	A supporto del RUR
Regione Toscana - Settore Tutela della Natura e del Mare	Esiti della Valutazione di Incidenza Ambientale art 5 DPR 357/97 Eventuale nulla osta per interventi ricadenti in area naturale protetta ex legge 394/1991	A supporto del RUR Presente Leonardo Petri
Regione Toscana - Settore Genio Civile Valdarno Inferiore	Autorizzazione Idraulica per manufatti interferenti con reticolo idrografico regionale o interventi in fascia di rispetto ex R.D. 523/1904, LR 41/2018, L.R. 80/2015, D.P.G.R. 42/R/2018 Concessione per l'utilizzo del demanio idrico ai sensi del Regolamento 12 agosto 2016, n. 60/R Immersione in ambiente marino e attiguo di sedimenti marini, inerti e manufatti ex art. 109 D.Lgs.152/2006 Parere sulle indagini geologiche di supporto alla pianificazione urbanistica qualora fossero richieste varianti automatiche o varianti semplificate ex LR 65/14, D.P.G.R. 5/R/2020	A supporto del RUR
Regione Toscana - Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL Settore Logistica e Cave	Parere regionale in merito alla variante al PRP ex art 5 legge 84/1994	A supporto del RUR Presente Fabrizio Morelli
Provincia di Livorno	Autorizzazione all'attraversamento e all'uso delle strade ai sensi del Codice della Strada D.lgs 285/92	Irene Nicotra
Comune di Piombino	Autorizzazione Paesaggistica ex art.146 D.Lgs. 42/2004, L.R.65/2014 Comunicazione o nulla osta per la Valutazione di Impatto acustico ai sensi dell'art. 8 c.4 o c.6 della L. .447/1995 Verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 380/2001 e L.R. 65/2014 e smi, nonché parere di .competenza sull'eventuale variante urbanistica Autorizzazione all'attraversamento e all'uso delle strade ai sensi del Codice della Strada D.lgs 285/92 Titolo edilizio per interventi edilizi afferenti al metanodotto ex DPR 380/2001 LR 65/2014 Parere Sanitario del Sindaco ex comma 6 art.29 quater del D.lgs 152/2006 e artt. 216 e 217 RD 1265/1934	Luca Favali Francesco Ferrari
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale	Concessione demaniale marittima e portuale ex art 18 legge 84/1994 e smi Variante PRP ex art 5 legge 84/1994	Luciano Guerrieri
Consorzio di Bonifica 5 – Toscana Costa	Parere/Nulla osta su interferenze con opere di competenza ex R.D. 368/1904 e L.R. 79/2012 Concessione per interferenze con opere di competenza ex R.D. 368/1904 e L.R. 79/2012	Assente
TELECOM ITALIA	Nulla-osta per le interferenze con le Linee di telecomunicazione	Assente
ENEL distribuzione	Nulla osta per le interferenze con infrastrutture di	Luigi Vernizzi

Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Competenza	Rappresentante
	competenza	
A.S.A.- AIT	Parere su interferenze opere di competenza	Paolo Sansò
TERNA	Nulla osta per le interferenze con infrastrutture di competenza	Assente
ENAC	Nulla osta per la sicurezza del volo da rilasciarsi da parte dell'Aeronautica civile, ai sensi del R.D. .327/1942 recante il Codice della Navigazione	Assente
ANAS SpA	Parere su interferenze opere di competenza	Stefano Sestini
Società Elettrica Ligure Toscana srl	Parere su interferenze opere di competenza	Assente
Ulteriori Soggetti	Competenza	Rappresentante
SNAM	Proponente	Elio Ruggeri
Regione Toscana – Settore VIA/VAS	A supporto CdS	Carla Chiodini
Regione Toscana – Settore Autorizzazioni Integrate Ambientali (ex Settore Autorizzazioni Ambientali)	A supporto CdS	Francesca Poggiali
Regione Toscana – Settore Autorizzazioni Uniche Ambientali (settore costituito con Decreto 15117 del 28.07.2022)	A supporto CdS	
Regione Toscana – Settore Bonifiche e “Siti Orfani” PNRR (settore costituito con Decreto 15117 del 28.07.2022)	A supporto CdS	
ISPRA	Soggetto Competente in materia ambientale	Alfredo Pini
Regione Toscana - Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL Settore Programmazione della viabilità Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità Settore Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo - Mobilità sostenibile	A supporto CdS	
Prefetto Provincia di Livorno	A supporto CdS	
ARPAT	A supporto CdS	Pietro Rubellini
Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Servizio V – Tutela del Paesaggio	A supporto CdS	
Azienda USL Toscana NordOvest – Dip.Prev.Piombino	A supporto CdS	Alessandro Barbieri
Avvocatura Distrettuale dello Stato di Firenze	A supporto CdS	Gianni Cortigiani
Direzione Generale della Giunta Generale Settore contratti Settore Comunicazione, Cerimoniale ed Eventi Settore Agenzia per le attività di informazione degli organi di governo della Regione	A supporto CdS	Paolo Pantuliano
Direzione Competitività della Toscana e Autorità di gestione	A supporto CdS	Sandro Vannini
Direzione Avvocatura regionale e affari legislativi e giuridici Settore Attività legislativa e giuridica	A supporto CdS	Lucia Bora
Regione Toscana – Direzione Agricoltura e	A supporto CdS	Roberto Scalacci

Ulteriori Soggetti	Competenza	Rappresentante
Sviluppo Rurale Settore Attività faunistico venatoria, pesca in mare e rapporti con i gruppi di azione locale della pesca (FLAGS)		
Regione Toscana - Direzione Urbanistica e Politiche abitative Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio Settore Tutela Riqualficazione e Valorizzazione del Paesaggio	A supporto CdS	Aldo Ianniello
IRPET	A supporto CdS	Nicola Sciclone
Comune di San Vincenzo	Soggetto Competente in materia ambientale	Alessio Landi
Comune di Campiglia Marittima	Soggetto Competente in materia ambientale	Annalisa Giorgetti

Il Commissario procede all'inquadramento dell'istanza e ricorda che il procedimento è finalizzato al rilascio dell'**autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'opera denominata FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino (LI) limitatamente alla sola localizzazione iniziale in banchina all'interno del porto di Piombino.**

Il Commissario fornisce ulteriori elementi di inquadramento normativo ricordando che il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni con la legge 15 luglio 2022, n.91, recante *“Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina”* ed, in particolare, l'articolo 5 sancisce le disposizioni per la realizzazione di nuova capacità di rigassificazione nazionale, mediante unità galleggianti di stoccaggio e rigassificazione da allacciare alla rete di trasporto già esistente, per far fronte alla necessità di diversificare le fonti di approvvigionamento di gas ai fini della sicurezza energetica nazionale, a seguito della nota crisi aperta con il conflitto bellico tra Ucraina e Russia.

Il medesimo articolo 5 stabilisce, in particolare, che:

- la realizzazione delle succitate opere ed infrastrutture connesse costituisce interventi strategici di pubblica utilità, indifferibili e urgenti, prevedendo a tal fine la nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, di uno o più Commissari straordinari di Governo;
- è previsto il rilascio di una autorizzazione unica, ferma restando l'intesa con la regione interessata, entro 120 giorni dal ricevimento dell'istanza (comma 2);
- per le valutazioni ambientali è prevista l'esenzione di cui all'articolo 6, comma 11, d. lgs.152/2006;
- le amministrazioni a qualunque titolo interessate nelle procedure autorizzative, incluso il rilascio della concessione demaniale marittima, delle opere e delle infrastrutture connesse all'opera, attribuiscono ad esse priorità e urgenza negli adempimenti e nelle valutazioni di propria competenza, anche ai fini del rispetto del termine predetto. L'autorizzazione tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative (ove necessario, anche la concessione demaniale). L'autorizzazione ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti, nonché di approvazione della variante al piano regolatore portuale, ove necessaria. La variante urbanistica, conseguente all'autorizzazione, comporta l'assoggettamento dell'area a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'articolo 10 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e le comunicazioni agli interessati di cui all'articolo 14, comma 5, della legge 7 agosto 1990, n. 241, tengono luogo della fase partecipativa di cui all'articolo 11 del predetto decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001. Gli enti locali provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera;

Il Commissario ricorda:

- che con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'8 giugno 2022, registrato dalla Corte dei Conti in data 10/06/2022 al n. 1585 e trasmesso al Presidente della Giunta regionale in data 17 giugno 2022 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Presidente pro-tempore della Regione Toscana è stato nominato Commissario straordinario di Governo, ai sensi e per le finalità di cui al citato articolo 5 del d.l. 50/2022;
- che in data 29 giugno 2022 è stata presentata dal Proponente l'istanza ai sensi dell'articolo 5 predetto, con la relativa documentazione; il progetto prevede l'ormeggio di una FSRU presso la banchina Est della darsena Nord del porto di Piombino ed il trasferimento via condotta del gas naturale vaporizzato fino al punto di ingresso nella rete nazionale gasdotti, posto a circa 8,5 km.

Ricorda quindi le proprie ordinanze:

- l'ordinanza commissariale n. 86/2022 con cui è stato costituito l'ufficio commissariale e sono state individuate le prime strutture componenti, di cui si avvale il medesimo;
- l'ordinanza commissariale n. 97/2022 con cui è stato dato avvio al procedimento unico ai sensi dell'art. 5 del citato D.L. 50/22;
- l'ordinanza commissariale n. 103/2022 con cui è stato integrato l'ufficio di avvalimento (con CTR) e sono state individuate alcune disposizioni per il procedimento unico in essere;
- l'ordinanza commissariale n. 112/2022 con cui è stato integrato l'ufficio di avvalimento con il settore regionale Pesca;
- l'ordinanza commissariale n. 113/2022 con cui è stato integrato l'ufficio di avvalimento con IRPET.

In particolare evidenzia che con l'ordinanza n.97/2022 il Commissario ha disposto *“ai sensi dell'articolo 7 della l. 241/90, di dare avvio al procedimento unico, da concludersi entro 120 giorni dalla data di ricezione della istanza, per il rilascio della autorizzazione di cui all'articolo 5 del D.L. 50/2022 per la localizzazione iniziale in banchina all'interno del porto di Piombino per tre anni dalla data di entrata in esercizio della nave e alla scadenza di tale termine la banchina dovrà comunque essere liberata”* con delega al Direttore della Direzione Ambiente ed Energia per l'indizione della CdS ai sensi degli articoli 14, 14bis e seguenti della l. 241/90 al fine di acquisire pareri, nullaosta, intese, concessioni e ogni altro atto necessario per il rilascio della citata autorizzazione. Con detta ordinanza il Commissario ha altresì disposto *“di assicurare la partecipazione allo svolgimento del procedimento mediante: - l'invito in conferenza dei servizi anche dei soggetti competenti in materia ambientale; - mettendo a disposizione del pubblico, fatte salve le esigenze di riservatezza, lo studio ambientale (SIA) e il progetto sul sito web del Commissario, unitamente a specifico avviso al pubblico che dettagli le modalità di partecipazione”*.

Il Commissario ricorda quindi che con nota del 15 luglio 2022, il Proponente ha puntualizzato di aver presentato la richiesta *“per la sola localizzazione iniziale in banchina all'interno del porto di Piombino”*, evidenziando *“la necessità di prevedere un periodo di ormeggio in porto non inferiore ai tre anni dalla data di entrata in esercizio della nave”* con l'impegno ad individuare *“localizzazioni alternative che consentano di minimizzare la permanenza della FSRU alla banchina di Piombino”*.

In relazione all'iter amministrativo del procedimento fin qui svolto il Commissario ricorda che:

- in data 29 giugno 2022 con prot. n. ENGCOS/PROSPE/S/139/CAI la società SNAM ha presentato all'ufficio commissariale, ai sensi dell'articolo 5, comma 5 del d.l. n.50/22, istanza di autorizzazione ex articolo 46 del d.l. n.159/2007, convertito con modificazioni dalla legge 222/2007, trasmettendo in allegato la relativa documentazione;
- con nota del 20.07.2022 e successiva rettifica del 21.07.2022 è stata indetta la Conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, c.2, legge n. 241/1990 e smi., da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, legge n. 241/1990, avente ad oggetto *“Istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 5 del d.l. 50/2022 relativamente all'opera denominata FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino (LI). Proponente: Snam FSRU Italia”*, alla quale sono state invitate le Amministrazioni individuate in apposita tabella in relazione alle relative competenze;

- con avviso del 21 luglio 2022 è stata resa nota la presentazione dell'istanza da parte di SNAM ed è stato quindi dato avvio alla partecipazione del pubblico di durata pari a 30 gg decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso;
- con avviso del 28 luglio 2022 è stato pubblicato l'elenco delle particelle interessate dalla fascia del vincolo preordinato all'esproprio (VPE) e dalle aree da occupare temporaneamente, pubblicato per 30 giorni consecutivi, decorrenti dal giorno 28/07/2022, all'Albo Pretorio del Comune di Piombino e su un quotidiano a diffusione nazionale e su un quotidiano a diffusione locale, nonché sul sito del Commissario;
- con nota prot. 0315910 del 10.08.2022 prot. 0315910 il Commissario, sulla base delle richieste avanzate dai Soggetti competenti al rilascio di alcuni titoli abilitativi ai fini dell'istruttoria di propria competenza (riportati nell'Allegato A – Pareri recanti richieste integrazioni) ha richiesto al proponente di integrare la documentazione progettuale presentata in allegato all'istanza entro il termine di 20 giorni. Con la medesima nota ha altresì richiesto di integrare la documentazione con uno specifico studio relativo alle ricadute socio-economiche del progetto;
- con nota prot. 0325371 del 23.08.2022, in accoglimento delle richieste motivate di svolgere la Conferenza dei Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art.14 ter della legge n.241/1990 avanzate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e del Comune di Piombino, è stata convocata per il giorno 19/09/2022 la prima riunione della Conferenza da effettuarsi in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della Legge 241/1990;
- il Proponente ha trasmesso al Commissario straordinario la documentazione integrativa in data 30.08.2022 (vedi Allegato B – Integrazioni Proponente);
- con note prot. 0330971 del 30/08/2022 e prot. 0331690 del 30/08/2022 gli uffici del Commissario hanno richiesto a SNAM di formulare, entro i successivi 10 giorni, le proprie controdeduzioni alle osservazioni del pubblico pervenute in esito alla fase di partecipazione svolta sulla documentazione iniziale nonché alle osservazioni relative alle Aree interessate dal vincolo preordinato all'esproprio.
- con nota del 31 agosto 2022 è stato comunicato a SNAM, ai fini degli adempimenti di competenza, che in data 30.08.2022 è pervenuto il contributo di ENAC (Prot. 0331886) recante indicazioni riguardo la procedura online di "Verifica Preliminare" da effettuare per tutte le opere, le attrezzature ed i mezzi di cantiere ai fini della valutazione di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea;
- con avviso del 31 agosto 2022 è stato dato avvio alla partecipazione del pubblico sulla documentazione integrativa presentata dal Proponente ed è stata data la possibilità di presentare osservazioni entro il giorno 15.09.2022;
- con nota del 1 settembre 2022 è stato comunicato a tutti i Soggetti interessati l'avvenuto deposito in data 30.08.2022 della documentazione integrativa da parte del Proponente con contestuale richiesta di prenderne visione ai fini delle determinazioni e dei pareri di competenza da esprimere nell'ambito della seduta della Conferenza dei Servizi convocata per il giorno 19.09.2022. Con la medesima nota è stato altresì richiesto ai Soggetti competenti al rilascio dei titoli ricompresi nell'Autorizzazione Unica di cui all'art.5 del d.l. 50/2022 convertito con modificazioni con la legge del 17 luglio 2022 n. 91 nonché agli altri soggetti competenti in materia ambientale (SCA) invitati a partecipare ai lavori della Conferenza ai fini di fornire un supporto tecnico al Commissario per le valutazioni tecniche sulla documentazione presentata da SNAM, se possibile, di anticipare la propria posizione, preferibilmente entro il giorno 12/09/2022 al fine di organizzare i lavori della Conferenza;
- in data 09.09.2022 (prot. 0344717 e 0344719) sono pervenute le controdeduzioni del Proponente alle osservazioni sulla documentazione iniziale;
- ai fini della trasparenza e della partecipazione pubblica al procedimento, è stata creata apposita pagina web sul sito della Regione (<https://www.regione.toscana.it/-/commissario-straordinario-rigassificatore-piombino>) con la pubblicazione di tutti gli atti relativi a:
 - norme e atti statali;
 - ordinanze e note del Commissario;

- istanza Snam e documentazione progettuale;
- partecipazione - osservazioni del pubblico
- conferenza dei servizi - pareri e contributi;

Il Commissario ricorda inoltre che il "Memorandum Piombino" contiene opere il cui accoglimento dovrà essere integrato nell'autorizzazione e che il medesimo Memorandum sarà inserito nell'atto propedeutico dell'Intesa tra Governo e Regione Toscana. Invita altresì le amministrazioni comunali a suggerire eventuali integrazioni al medesimo.

Esaurite le premesse il Commissario informa che l'odierna riunione di CdS si svolgerà secondo il seguente OdG:

- Sintetica esposizione della proposta progettuale da parte di SNAM FSRU Italia (Proponente)
- Illustrazione dello stato di avanzamento del procedimento

Il Commissario invita i rappresentanti di SNAM FSRU Italia a procedere, anche alla luce delle integrazioni presentate, ad una sintetica illustrazione del progetto del FSRU da collocare nel porto di Piombino e relativo Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti.

I presenti per il Proponente procedono all'illustrazione del progetto.

In primo luogo vengono illustrate le ragioni della scelta del Porto di Piombino quale sito di localizzazione del FSRU; è stato fatto uno studio puntuale per capire le soluzioni percorribili per l'ormeggio dell'FSRU in tempi celeri.

Il porto di Piombino è risultato l'unico tra i Porti italiani che ha i seguenti tre requisiti essenziali ed immediatamente disponibili per garantire l'ormeggio di una FSRU entro marzo 2023, quali:

- pescaggio adeguato (>15m),
- vicinanza alla rete nazionale (<10 km)
- un accesso in un punto della rete che ha la capacità di assorbire la portata trasferita dalla FSRU (circa 5 miliardi di metri cubi anno) sufficientemente vicino ai poli di consumo ubicati nel nord d'Italia.

Snam ricorda che per rispettare i tempi operativi dell'FSRU Piombino previsti nella primavera 2023 devono cominciare a lavorare in sito nel novembre 2022. Precisa che la nave resterà in ormeggio al porto di Piombino per tre anni pari alla durata dell'esercizio.

Vengono inoltre illustrate le principali tematiche inerenti l'intervento in particolare gli aspetti relativi alla sicurezza (aree di rischio con la possibilità che queste possano interferire con le attività esistenti e con la continuità del traffico), qualità dell'acqua in relazione al gradiente termico e all'immissione di cloro (anche con riferimento all'itticoltura), emissioni in atmosfera.

Per il dettaglio dell'intervento di rimanda alla presentazione di Snam, allegata al presente verbale (Allegato C) e illustrata nel corso dell'intervento.

Terminata l'illustrazione del progetto **il Commissario procede ad informare i partecipanti alla CdS circa lo stato di avanzamento del procedimento.** In particolare ricorda che il procedimento è finalizzato al rilascio dell'autorizzazione unica la quale produce per legge variante degli strumenti urbanistici vigenti, nonché approvazione della variante al piano regolatore portuale e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio; nell'ambito del procedimento sarà acquisita l'intesa della Regione Toscana.

Ciò premesso il Commissario informa i presenti che i lavori della CdS, aperti in data odierna, poiché il procedimento deve concludersi entro il giorno 27.10.2022, si svolgeranno secondo il seguente calendario:

- seconda seduta – 05.10.2022;

- seduta conclusiva – 21.10.2022: determinazione conclusiva della CdS.

Il Commissario procede quindi a fornire elementi sulla partecipazione svolta, in esito alla quale sono pervenute nei termini indicati n. 62 osservazioni nella prima fase di partecipazione del pubblico e n. 17 osservazioni nella fase di partecipazione disposta successivamente al deposito della documentazione integrativa. Le osservazioni sono tutte pubblicate alla pagina web del Commissario.

Il Proponente in relazione alle osservazioni pervenute nella prima fase di partecipazione ha fornito le proprie controdeduzioni.

Il Commissario passa quindi la parola ai rappresentanti dei soggetti convocati invitandoli a segnalare la necessità di richiedere a Snam eventuali ulteriori chiarimenti.

RUAS, Dott. Attubato: indica a tutte le Amministrazioni Statali presenti che possono rivolgersi direttamente a Snam ma ponendo solo dei quesiti utili per la riunione istruttoria che si terrà presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri convocata per il giorno 13 ottobre p.v..

RUR, Dott. Edo Bernini: indica che sono stati sentiti i settori interni e tutti i soggetti che il RUR rappresenta; sono emerse necessità di chiarimenti e approfondimenti come riportati nella nota che il RUR ha inviato al Commissario (prot. 0354874 del 19/09/2022).

Il RUR procede quindi a dare lettura di detta nota.

Viene concordato che SNAM fornisca quanto richiesto dal RUR entro il 30 settembre p.v..

Viene disposta la pubblicazione del parere inviato sul sito della Regione Toscana, alla pagina del Commissario.

AdSP: Dott. Luciano Guerrieri: informa che in data odierna è stato inviato al Commissario un preliminare contributo, per gli aspetti di propria competenza, con una sintesi degli elementi salienti relativi alle implicazioni “procedurali” del caso e al contenuto delle integrazioni a suo tempo richieste, in modo da iniziare a definire una traccia rispetto a quello che – di massima – potrà risultare il parere rispetto al percorso amministrativo di che trattasi, incluso un accenno a condizioni, richieste e compensazioni che verranno comunicate con il suddetto parere.

L'AdSP procede quindi ad una illustrazione generale di tale contributo che sarà a breve pubblicato nella pagina del Commissario.

Precisa che dovranno essere risolte le problematiche inerenti le interferenze con le preesistenti attività di PIM e di JSW e, in sintesi, dovranno essere definite le modalità, forme ed atti da inserire nell'autorizzazione per risolvere queste interferenze.

Il contributo non contiene elementi riferibili agli aspetti di sicurezza poichè devono essere ancora espletate attività istruttorie da parte dei soggetti competenti.. L'individuazione dei rischi esterni al porto è demandata al Prefetto con la redazione del Piano dei Emergenza Esterno sulla base del parere del CTR, il quale conterrà anche gli elementi di natura urbanistica.

La problematica relativa alla conformità al PRP, secondo una prima valutazione degli uffici, facendo riferimento alle funzioni di natura industriale previste dalla Legge 84/94, sembra non necessitare di varianti al PRP.

Si rimanda per il dettagli dell'intervento alla lettura del parere inviato.

Viene disposta la pubblicazione del parere inviato sul sito della Regione Toscana, alla pagina del Commissario.

In relazione al Memorandum citato dal Commissario e alla sua inclusione all'interno dell'Intesa, il presidente Guerrieri sottolinea l'importanza dei contenuti del memorandum che rappresentano delle vere e proprie condizioni per l'attivazione del progetto Snam in una zona di crisi industriale complessa (così definita dal dl 43/2013) che ha dichiarato la realizzazione del piano regolatore Portuale indifferibile e urgente. Per questo motivo ritiene che gli stessi poteri attualmente assegnati al Commissario ed i finanziamenti per il completamento degli interventi (banchina Ovest, riqualificazione del pontile Acciaierie, attuazione dei

progetti di bonifica e messa in sicurezza dell'area industriale e Portuale oltre al recupero delle aree demaniali marittime denominate ex Carbonili, ex parco minerali, ex Irfird) debbano essere prioritariamente attuate e oggetto dell'intesa. A ciò aggiunge l'importanza delle iniziative in campo energetico e degli sconti in bolletta.

Capitaneria di porto di Piombino: il Tenente di Vascello Alberto Poletti precisa che operano nell'ambito del RUAS e quindi approfitta dell'opportunità per richiedere elementi integrativi. Informa che le funzioni della Capitaneria proseguiranno in fase operativa e di esercizio.

Chiede i seguenti chiarimenti a Snam:

- correlazione tra le mappe delle aree di danni e la compatibilità urbanistica. Chiede in particolare come si svolgeranno le operazioni sulla banchina nord;
- in relazione alla mappa C.5.2 dell'allegato 5 della documentazione progettuale presentata da Snam, che mostra le varie aree di danno, chiede la rappresentazione su un'area più ampia per comprendere le interazioni con l'imboccatura del porto stesso;
- chiede chiarimenti sui sistemi automatici di blocco e depressurizzazione anche in relazione al piano di security;
- chiede ulteriori chiarimenti circa le due soglie del piano di ormeggio che hanno rilevanza per le regolamentazioni di competenza della Capitaneria.

ISS: la Dott.ssa Soggiu informa che come Istituto Superiore di Sanità invieranno a breve una richiesta di chiarimenti ed integrazioni per quanto riguarda lo studio VIS del Proponente. Chiede la collaborazione di Snam per l'invio della documentazione integrativa in tempo utile per essere adeguatamente valutata prima della riunione del 13 ottobre convocata dal RUAS. Informa che l'aspetto di maggior interesse è quello legato alle emissioni in atmosfera.

Il RUR informa che il rappresentante ASL ha manifestato interesse a coordinarsi con il lavoro di ISS. ISS concorda.

Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici: il Presidente Sessa evidenzia che, qualora sia necessaria la variante al PRP, è necessario dare al Consiglio i tempi tecnici per l'espressione del parere di competenza e che resta comunque a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale.

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Pisa e Livorno: il Soprintendente Arch. Valerio Tesi chiede sia messo a verbale il seguente intervento:

“Il parere sarà espresso dal RUAS e sarà relativo alla compatibilità paesaggistica delle opere. Le integrazioni richieste sono state già in parte recepite e trasmesse da SNAM. L'aspetto paesaggistico più rilevante è la collocazione della FSRU nel porto di Piombino e per tale motivo il Soprintendente chiede a SNAM se sia possibile prevedere eventuali ulteriori opere di mitigazione paesaggistica, relative sia all'impianto di correzione dell'indice di Wobbe, sia agli interventi previsti di ripristino vegetazionale in corrispondenza dei tagli per l'apertura della pista di cantiere, sia ad eventuali proposte di caratterizzazione cromatica.”

ARPAT: il Direttore Pietro Rubellini informa che l'Agenzia ricopre il ruolo di SCA nell'ambito del procedimento, è membro del CTR e offre supporto al Ministero per l'espressione del parere sulle attività all'interno del SIN.

Informa che l'Agenzia sta procedendo con le istruttorie al fine di formulare il loro parere tecnico; al momento non sono necessari chiarimenti ed anticipa che saranno richiesti specifici monitoraggi.

Comune di Piombino: il Dott. Luca Favali chiede sia messo a verbale il seguente intervento:

“Il Comune di Piombino ha inviato il proprio parere ieri mattina. E' un parere negativo; inoltre riteniamo, alla luce della documentazione iniziale presentata e delle successive integrazioni fornite a seguito delle nostre richieste, che non è in alcun modo possibile indicare le modifiche necessarie ai fini dell'assenso.

Chiedo che il parere con i suoi allegati sia acquisito agli atti della seduta della conferenza di servizi.

Il parere è un documento molto corposo ed articolato e ritengo, anche alla luce delle materie estremamente specifiche e complesse trattate, che non sia sintetizzabile, necessiterebbe di una lettura integrale. Se richiesto, provvedo alla sua lettura integrale in conferenza di servizi, altrimenti mi limito ad illustrare la sua articolazione:

1. anzitutto vi è nel parere la richiesta di dichiarare l'improcedibilità della domanda di SNAM per ragioni che attengono:

1.1 all'incompleta risposta alla richiesta di integrazioni avanzata dal Comune di Piombino;

- 1.2. alla mancata produzione della documentazione relativa alla fase off-shore;
- 1.3. alla mancata pubblicazione delle informazioni relative alla decisione di esenzione dalla VIA e delle relative ragioni;
- 1.4. al mancato deposito della documentazione attestante le condizioni di approvvigionamento del gas;
- 1.5. alla violazione dei principi del giusto procedimento e della leale collaborazione nei rapporti tra amministrazioni.

Nel merito forniamo, all'interno del parere e dei suoi allegati, le nostre considerazioni, supportate da una relazione tecnica dei nostri esperti esterni:

2. sul manifesto travisamento dei presupposti di fatto del crono programma;
3. sulla Valutazione di impatto sanitario (VIS);
4. sui Profili di rischio connessi alle manovre, agli scenari meteomarini, alla configurazione delle banchine, alle operazioni di emergenza e all'operatività del porto, tenuto conto dell'area di danno da incendio in massa di una nuvola di vapore infiammabile (flash fire);
5. sulle emissioni in atmosfera, impatti sull'ambiente marino, sull'itticoltura e inquinamento delle acque sotterranee e del suolo (in area SIN);
6. sulla comunicazione o nulla osta per la valutazione di impatto acustico ai sensi dell'art. 8, c.4 o c.6, della L. 447/1995. Parere;
7. sulla verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 380/2001 e L.R. 65/2014 nonché sul parere di competenza sull'eventuale variante urbanistica;
8. sui rischi di incidenti rilevanti;
9. sugli attraversamenti e le interferenze.”

Viene disposta la pubblicazione del parere inviato sul sito della Regione Toscana, alla pagina del Commissario

Il Sindaco del Comune di Piombino Ferrari chiede sia messo a verbale il seguente intervento:

“Ho inviato ieri mattina il mio parere ai sensi del combinato disposto di cui al D.M. 5.9.1994 ed agli artt. 216 e 217 R.D. n. 1265/1934. E' un parere negativo; inoltre ritengo, alla luce della documentazione iniziale presentata e delle successive integrazioni fornite, che non è in alcun modo possibile indicare le modifiche necessarie ai fini dell'assenso.

Chiedo che il parere con i suoi allegati sia acquisito agli atti della seduta della conferenza di servizi.

Il parere è un documento molto corposo ed articolato e ritengo, anche alla luce delle materie estremamente specifiche e complesse trattate, che non sia sintetizzabile, necessiterebbe di una lettura integrale. Se richiesto, provvedo alla sua lettura integrale in conferenza di servizi, altrimenti mi limito ad illustrare la sua articolazione, evidenziando che nel merito fornisco le mie considerazioni supportate da una relazione tecnica degli esperti esterni:

1. sulla Valutazione di impatto sanitario (VIS);
2. sui rischi di incidenti rilevanti;
3. sui profili di rischio connessi alle manovre, agli scenari meteomarini, alla configurazione delle banchine, alle operazioni di emergenza e all'operatività del porto, tenuto conto dell'area di danno da incendio in massa di una nuvola di vapore infiammabile (flash fire);
- 4.1. sulle emissioni in atmosfera;
- 4.2. sugli impatti sull'ambiente marino e sull'itticoltura;
- 4.3. sull'inquinamento delle matrici acque sotterranee e del suolo (in area SIN)

Si richiede per le future Conferenze di Servizi che il sottoscritto e il rappresentante dell'Amministrazione siano affiancati dai consulenti esterni nominati dal Comune ”

Viene disposta la pubblicazione del parere inviato sul sito della Regione Toscana, alla pagina del Commissario.

Il Commissario informa che per il 5 ottobre verranno fornite le controdeduzioni di SNAM e anche la struttura Commissariale cercherà di dare adeguata risposta a quanto osservato dal Comune di Piombino.

Il Dott. Bernini precisa che i documenti indicati dal Comune di Piombino vengono acquisiti dalla Conferenza ma non sono dati per letti.

Il Dott. Attubato informa che per il giorno 05/10 è stata convocata anche la riunione della Conferenza dei Servizi del rigassificatore di Ravenna e chiede se sia possibile individuare un'altra data per la riunione.

Il Commissario si rende disponibile ad individuare una nuova data per la seconda riunione.

Il Commissario indica che nella prossima seduta della CdS sarà necessario concentrarsi sugli interventi del memorandum Piombino. Ritiene che nella seduta dovrà essere anche affrontata la questione del trasferimento offshore da adottare successivamente ai 3 anni.

Snam informa che stanno lavorando allo sviluppo di tale soluzione.

La data della prossima seduta della CdS viene quindi fissata al 7 ottobre 2022.

Il Commissario riguardo all'impatto socio economico dell'intervento chiede un chiarimento sull'indotto in termini di nuovi occupati.

Il Sindaco Ferrari, in vista delle prossime Cds, chiede che il Comune, ossia il delegato dirigente e il Sindaco per gli aspetti sanitari, possano essere affiancati dai referenti tecnici del Comune e dai propri consulenti. La proposta è accolta dal Commissario in termini di affiancamento.

Si concorda nel procedere alla firma digitale del verbale per tutti i partecipanti. Il verbale verrà quindi inviato sia ai presenti in sala Pegaso che ai partecipanti in VdC per l'apposizione della firma digitale.

Alle ore 13:30 il Commissario aggiorna i lavori della conferenza alla successiva seduta prevista per il giorno 07.10.2022 da tenersi con le medesime modalità della presente.

Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Rappresentante	Firma
Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento del Coordinamento Amministrativo – Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali (RUAS)	Donato Attubato (RUAS - nominato con DPCM 8 luglio 2020)	Firmato digitalmente
Istituto Superiore di Sanità	Eleonora Soggiu	Firmato digitalmente
MITE - Direzione generale uso sostenibile del suolo e delle risorse idriche (USSRI) – Divisione VII Bonifica dei siti di interesse nazionale	Luciana Distaso	Firmato digitalmente
MiSE – Direzione Generale per i Servizi di Comunicazione Elettronica, di radiodiffusione e postali - Divisione XXI Ispettorato Territoriale Toscana – Unità Organizzativa III - Reti e servizi di comunicazione elettronica nel settore telefonico	Francesco Monnanni	Firmato digitalmente
Direzione regionale Toscana Vigili del Fuoco - Comitato Tecnico Regionale :con il coinvolgimento di: Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Livorno	Ugo D'Anna	Firmato digitalmente
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Compartimento marittimo di Livorno - Ufficio circondariale marittimo di Piombino - Capitaneria di porto	Alberto Poletti	Firmato digitalmente
Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Pisa e Livorno	Valerio Tesi	Firmato digitalmente
Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Toscana e Umbria	Alessandro Pasqualetti	Firmato digitalmente
Ufficio delle Dogane di Livorno	Giovanni Parisi	Firmato digitalmente
Stato Maggiore della Marina (MARISTAT) Comando Militare dell'esercito Aeronautica Militare Comando 1^Regione Aerea	Gen. Michele Vicari	Firmato digitalmente

Soggetti competenti al rilascio dei titoli autorizzativi	Rappresentante	Firma
Consiglio superiore dei Lavori Pubblici	Massimo Sessa	Firmato digitalmente
Regione Toscana	Edo Bernini RUR (nominato con Decreto del Direttore generale della Regione Toscana n. 17303 del 02/09/2022)	Firmato digitalmente
Regione Toscana - Settore Tutela della Natura e del Mare	Leonardo Petri	Firmato digitalmente
Regione Toscana - Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL Settore Logistica e Cave	Fabrizio Morelli	Firmato digitalmente
Provincia di Livorno	Irene Nicotra	Firmato digitalmente
Comune di Piombino	Luca Favali	Firmato digitalmente
	Francesco Ferrari	Firmato digitalmente
Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale	Luciano Guerrieri	Firmato digitalmente
ENEL distribuzione	Luigi Vernizzi	Firmato digitalmente
A.S.A.- AIT	Paolo Sansò	Firmato digitalmente
ANAS SpA	Stefano Sestini	Firmato digitalmente
Ulteriori Soggetti	Rappresentante	Firma
SNAM	Elio Ruggeri	Firmato digitalmente
Regione Toscana – Settore VIA/VAS	Carla Chiodini	Firmato digitalmente
Regione Toscana – Settore Autorizzazioni Integrate Ambientali (ex Settore Autorizzazioni Ambientali)	Francesca Poggiali	Firmato digitalmente
ISPRA	Alfredo Pini	Firmato digitalmente
ARPAT	Pietro Rubellini	Firmato digitalmente
Azienda USL Toscana NordOvest – Dip.Prev.Piombino	Alessandro Barbieri	Firmato digitalmente
Avvocatura Distrettuale dello Stato di Firenze	Gianni Cortigiani	Firmato digitalmente
Direzione Generale della Giunta Generale Settore contratti Settore Comunicazione, Cerimoniale ed Eventi Settore Agenzia per le attività di informazione degli organi di governo della Regione	Paolo Pantuliano	Firmato digitalmente
Direzione Competitività della Toscana e Autorità di gestione	Sandro Vannini	Firmato digitalmente
Direzione Avvocatura regionale e affari legislativi e giuridici Settore Attività legislativa e giuridica	Lucia Bora	Firmato digitalmente
Regione Toscana – Direzione Agricoltura e Sviluppo Rurale Settore Attività faunistico venatoria, pesca in mare e rapporti con i gruppi di azione locale della pesca (FLAGS)	Roberto Scalacci	Firmato digitalmente
Regione Toscana - Direzione Urbanistica e Politiche abitative Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio Settore Tutela Riqualficazione e Valorizzazione del	Aldo Ianniello	Firmato digitalmente

Ulteriori Soggetti	Rappresentante	Firma
Paesaggio		
IRPET	Nicola Sciclone	Firmato digitalmente
Comune di San Vincenzo	Alessio Landi	Firmato digitalmente
Comune di Campiglia Marittima	Annalisa Giorgetti	Firmato digitalmente

Firenze, 19 settembre 2022

Il Commissario
Eugenio Giani
(Firmato digitalmente)

Allegato A – Pareri recanti richieste integrazioni

Soggetto	Titolo da rilasciare/competenza	Sintesi contenuti richiesta integrazioni
Tim Telecom Italia Prot. 0298388 del 27/07/2022	Nulla-osta per le interferenze con le Linee di telecomunicazione	Segnala la necessità di risolvere eventuali interferenze con loro impianti.
Agenzia delle Dogane - Ufficio delle Dogane di Livorno Sezione Operativa Territoriale di Piombino Prot. 0298368 del 27/07/2022	Autorizzazione ai sensi della normativa fiscale ex art. 19 D.Lgs. 374/90, tutela dell'erario in materia di dogane , accise e monopoli.	Chiarisce ulteriori competenze in fase di esercizio oltre a quelle dell'art.19 Dlgs 374/90 (riportate in Allegato 1 - tutela dell'erario in materia di dogane , accise e monopoli) ed in particolare la tutela dell'erario in materia di dogane , accise e monopoli. Chiede di essere informata, in merito all'impianto in oggetto, sulle tecnologie e sugli strumenti previsti per l'intercettazione e la misurazione del GNL in modo di consentire le relative misure di controllo fiscale.
<u>MiSE</u> – Direzione Generale per i Servizi di Comunicazione Elettronica, di radiodiffusione e postali - Divisione XXI <u>Ispettorato Territoriale</u> <u>Toscana</u> - Prot. 0301779 del 29/07/2022	Nulla-osta per le interferenze con le Linee di telecomunicazione ex art. 56 del Dlgs. 259/2003	Chiede di procedere agli adempimenti per l'ottenimento del nulla osta per la tubatura metallica interrata.
Genio Civile Valdarno Inferiore Prot. 0307818 del 03/08/2022	Autorizzazione Idraulica per manufatti interferenti con reticolo idrografico regionale o interventi in fascia di rispetto ex R.D. 523/1904, LR 41/2018, L.R. 80/2015, D.P.G.R. 42/R/2018 Concessione per l'utilizzo del demanio idrico ai sensi del Regolamento 12 agosto 2016, n. 60/R Immersione in ambiente marino e attiguo di sedimenti marini, inerti e manufatti ex art. 109 D.Lgs.152/2006 Parere sulle indagini geologiche di supporto alla pianificazione urbanistica qualora fossero richieste varianti automatiche o varianti semplificate ex LR 65/14, D.P.G.R. 5/R/2020	1. Richiede redazione delle indagini geologiche, idrauliche e sismiche da effettuarsi ai sensi della normativa vigente a supporto della variante urbanistica. 2. Ai fini dell'autorizzazione ex art. 109 del D.Lgs 152/06 richiede di specificare le dimensioni delle eventuali trincee scavate e la relativa destinazione dei sedimenti preventivamente caratterizzati ai sensi del D.M. 173/2016. 3. Approfondimenti circa le interferenze con il progetto della Diga Nord. 4. Approfondimenti relativi agli attraversamenti sotterranei e con scavo a cielo aperto dei corsi d'acqua previsti lungo il tracciato del metanodotto in progetto 5. Specifici elaborati per gli ulteriori "attraversamenti di corsi d'acqua con scavo a cielo aperto". 6. Approfondimenti circa le interferenze tra l'impianto in loc. Vignarca con il ricollocamento di un tratto del fosso esistente. 7. Chiarimenti circa le interferenze dell'impianto PIDI n.2 – PDE con il Fosso Acquaviva. 8. L'indicazione delle distanze di qualsiasi manufatto e lavorazioni di progetto rispetto al ciglio di sponda dei corsi d'acqua. 9. Verifica dell'assolvimento degli obblighi ittogenici. 10. Integrazione degli elaborati necessari per il rilascio della concessione per l'utilizzo del demanio idrico.
Terna Rete Italia Prot. 0301862 del 29/07/2022	Nulla osta per le interferenze con infrastrutture di competenza	Fornisce informazioni riguardo agli elettrodotti di proprietà Terna Rete Italia SpA, interessati dall'area indicata da Snam stessa.
RT - Settore Tutela della Natura e del Mare Prot. 0303442 del 01/08/2022	Esiti della Valutazione di Incidenza Ambientale art 5 DPR 357/97 Eventuale nulla osta per interventi ricadenti in area naturale protetta ex legge 394/1991	Chiede l'attivazione del procedimento di Valutazione di Incidenza appropriata. Chiede inoltre approfondimenti sulla caratterizzazione della qualità ambientale dei corpi idrici, sul piano di monitoraggio ambientale e sui possibili impatti dell'opera in fase di esercizio sulla qualità delle acque ai fini della balneazione.
SABAP Pisa e Livorno Prot. 0308985 del 04/08/2022	Esercizio delle competenze di cui al D.Lgs. n. 42/2004 in relazione all'Autorizzazione paesaggistica ex D.Lgs. 42/2004 Verifica preventiva dell'interesse	1) Richiesta chiarimenti su impatti delle strutture di bacnhina 2) Interferenze delle opere previste nell'area circostante la riserva provinciale Padule di Orti-Bottagone (metanodotto e impianto di correzione dell'indice di Wobbe) 3) Approfondimenti delle Schede preliminari ripristini vegetazionali.

Soggetto	Titolo da rilasciare/competenza	Sintesi contenuti richiesta integrazioni
	archeologico ex art.28 c.4 D.Lgs.42/2004, artt.95-96 D.Lgs.163/2006	
DIPARTIMENTO ENERGIA Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza - Divisione VII – Sezione UNMIG dell'Italia Centrale Prot. 0308972 del 04/08/2022	art. 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, (autorizzazione linee elettriche che debbono attraversare miniere o georisorse)	Fornisce indicazioni generali sulle verifiche da svolgere in caso di realizzazione di linee elettriche potenzialmente interferenti con titoli minerari relativi ad idrocarburi e georisorse
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Ufficio Circondariale Marittimo Piombino Prot. 0310613 del 05/08/2022	Esercizio competenze in relazione al codice della navigazione ex Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327	Chiede integrazioni in relazione all'”Esercizio competenze in relazione al codice della navigazione con specifico riferimento a: - corretta e completa valutazione della localizzazione iniziale all'interno del porto di Piombino della FSRU (Banchina Est) (punti 1,2,3 e 4) - fattibilità dell'ormeggio proposto (punti 5 e 6) - garanzia della sicurezza della navigazione in ambito portuale, con particolare riferimento allo svolgimento di eventuali manovre di emergenza (punti 7 e 8) - stazionamento prolungato della FSRU in banchina (punti 9 e 10) - generale tutela della sicurezza della navigazione, preso atto che un tratto della condotta come da progetto si troverà a transitare sotto lo specchio acqueo antistante al porto turistico inserito nel Distretto della Nautica - Polo della Cantieristica (già in stato avanzato di realizzazione) (punti 11 e 12)
Autorità di Sistema Portuale Prot. 0310584 del 05/08/2022	Competenze in materia di concessione demaniale marittima.	Chiede integrazioni in relazione alle specifiche competenze: <ul style="list-style-type: none"> • Concessione demaniale marittima e portuale ex art 18 legge 84/1994 e smi • Variante PRP ex art 5 legge 84/1994. Chiedono il deposito della documentazione progettuale per il “post 3 anni” qualora la localizzazione ricada nel demanio marittimo dell'AdSP. Richiede uno specifico e dettagliato approfondimento su scenari interferenziali (a loro volta calibrati su un puntuale risk assessment) e ricadute operative/commerciali della prospettata attività di rigassificazione a banchina rispetto alle esistenti attività portuali (da intendersi anche come libera e sicura fruizione degli specchi acquei destinati all'atterraggio/alla partenza delle unità navali) Evidenzia le attività interferite dal progetto (PIM e JSW) rilevando che il progetto potrà sovrapporsi solo se compatibile e non pregiudizievole rispetto alle precedenti attività. Compilare correttamente il modello D1 in coerenza con la durata effettiva dell'ormeggio.
Comune di Piombino Servizio Politiche ambientali – Allegato A Settore Programmazione Territoriale ed Economica – Allegato B Prot. 0310528 del 05/08/2022	Autorizzazione Paesaggistica ex art.146 D.Lgs. 42/2004, L.R.65/2014 Comunicazione o nulla osta per la Valutazione di Impatto acustico ai sensi dell'art. 8 c.4 o c.6 della L. 447/1995. Verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 380/2001 e L.R. 65/2014 e smi, nonché parere di competenza sull'eventuale variante urbanistica.	Allegato A Segnala “una serie di profili di improcedibilità della domanda che vengono fin d'ora contestati, essendo fondati su insanabili carenze documentali.” 1. Richiesta di deposito della documentazione relativa alla fase off- shore del progetto 2. Richiesta di deposito della documentazione prevista dall'art. 29 ter D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (AIA) (si veda risposta già fornita da MiSE sul “parallelismo” dei procedimenti) 3. Richiesta di pubblicazione delle informazioni relative alla decisione di esenzione dalla VIA e delle relative ragioni 4. Richiesta di deposito della documentazione attestante le condizioni di approvvigionamento del gas ai sensi dell' art. 5, co. 5,

Soggetto	Titolo da rilasciare/competenza	Sintesi contenuti richiesta integrazioni
	<p>Autorizzazione all'attraversamento e all'uso delle strade ai sensi del Codice della Strada D.lgs 285/92</p> <p>Titolo edilizio per interventi edilizi afferenti al metanodotto ex DPR 380/2001 LR 65/2014</p> <p>Parere Sanitario del Sindaco ex comma 6 art.29 quater del D.lgs 152/2006 e artt. 216 e 217 RD 1265/1934</p>	<p>D.L. 17 maggio 2022, n. 50</p> <p>5. Richiesta di integrazioni documentali in merito all'interessamento del SIN n. 9 "Piombino"</p> <p>6. Richiesta di integrazioni documentali sulla valutazione di impatto sanitario</p> <p>7. Richiesta di integrazioni documentali sul rischio di incidenti rilevanti (integrazioni al RPdS)</p> <p>8. Richiesta di integrazioni documentali sul mezzo navale FSRU "Golar Tundra"</p> <p>9. Richiesta di integrazioni sugli impatti chimici e termici</p> <p>10. Richiesta di integrazioni documentali in merito all'istanza di concessione demaniale</p> <p>Allegato B Vengono richieste integrazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sotto il profilo urbanistico, per gli ambiti di stretta competenza comunale - Sotto il profilo edilizio, ai fini del rilascio del permesso di costruire - Sotto il profilo paesaggistico, ai fini dell'Autorizzazione paesaggistica
<p>MiTE - Direzione generale uso sostenibile del suolo e delle risorse idriche (USSRI) - DIVISIONE VII – BONIFICA DEI SITI DI INTERESSE NAZIONALE Prot. 0310518 del 05/08/2022</p>	<p>Atto di assenso ai fini della realizzabilità delle opere all'interno del SIN di Piombino ai sensi art 242ter D.lgs 152/2006</p> <p>Parere ai fini del rilascio dell'autorizzazione ex art.109 del D.lgs.152/2006 di competenza del Genio Civile Valdarno Inferiore</p>	<p>Chiede integrazioni per la valutazione delle interferenze con il SIN di Piombino di cui all'art 242 ter del d.lgs. 152/06.</p>
<p>ARPAT Prot. 0312310 del 08/08/2022</p>	<p>A supporto CdS</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Richiede documentazione aggiornata sulla qualità delle acque marine, e una puntuale descrizione del progetto relativo all'uso delle acque di mare per il processo di vaporizzazione del GNL. 2. Chiede chiarimenti e integrazioni in relazione al sistematico e generalizzato superamento del limite col.A della Tab.1, All.5 parte IV del 152/06 (20 mg/kg) per l'arsenico che il proponente attribuisce al valore di fondo naturale. 3. Chiede di dettagliare il progetto dell'area di cantiere in merito alle aree adibite ad deposito intermedio TRS (art.5 DPR 120/2017) eventualmente in presenza o meno di VdF, e le aree adibite al deposito temporaneo TRS qualificate rifiuto (art.23 DPR 120/2017). 4. Chiede se l'impianto di correzione dell'indice di wobble possa essere fonte di emissioni in atmosfera. 5. Chiede approfondimenti sulle emissioni di polveri in fase di cantiere. 6. Evidenzia la necessità di introdurre nel modello diffusionale due ricettori rappresentativi delle località Gagno e Cotone, dove si concentrano alcune abitazioni residenziali già impattate da fonti emissive preesistenti. 7. Chiedi approfondimenti sul Piano di Monitoraggio con particolare riferimento alla ricerca di emissioni fuggitive di metano. 8. Si chiede di valutare se la creazione di un cold-spot in corrispondenza dello scarico di acqua fredda possa originare mutamenti nelle condizioni meteorologiche del sito e impiegate nei modelli matematici. 9. Chiede la planimetria con l'indicazione del punto di scarico delle acque di raffreddamento della nave e un piano di monitoraggio in continuo di cloro e Temperatura. 10. Chiede la valutazione di impatto acustico relativo alla fase di cantiere, in particolare in relazione alle opere a terra. 11. Chiedi chiarimenti in relazione ai dati di ingresso impiegati nella applicazione modellistica (modello diffusione inquinanti in atmosfera): orografia, uso del suolo, sorgenti emissive e relative

Soggetto	Titolo da rilasciare/competenza	Sintesi contenuti richiesta integrazioni
		<p>caratteristiche.</p> <p>12. Chiede che il monitoraggio ambientale sia integrato con il monitoraggio delle acque superficiali marino-costiere, da adesso fino all'inizio del cantiere, eventualmente sfruttando dati già presenti.</p>
<p>Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale Prot. 0312308 del 08/08/2022</p>	<p>Parere di competenza ai sensi della pianificazione di Bacino</p>	<p>Chiede di integrare la documentazione presentata con valutazioni che tengano conto dei seguenti aspetti:</p> <p>a) in relazione al mantenimento della qualità ecologica buona e al non peggioramento della qualità chimica del corpo idrico marino costiero si chiede di chiarire quali siano i potenziali effetti delle variabili introdotte dal progetto (variazione T allo scarico, immissione di cloro, risospensione dei sedimenti, perdite ed eventi accidentali);</p> <p>b) in relazione alla mobilitazione dei sedimenti si chiede di dettagliare le motivazioni che portano a considerare tale fenomeno "del tutto trascurabile" considerata anche la presenza del SIN;</p> <p>c) valutare se lo scarico possa interagire ed eventualmente modificare lo stato chimico del corpo idrico che allo stato attuale è "non buono";</p> <p>d) approfondimenti sulle variazioni di Temperatura alle varie distanze dal punto di scarico e le relative conseguenze sugli elementi di qualità biologica e fisico chimica. Chiede di indicare le motivazioni per le quali l'ipotesi 1 risulti da scartare;</p> <p>e) ritiene necessario che venga effettuata una stima sull'effetto cumulativo del cloro legato al suo mancato smaltimento nell'area portuale nonché dei suoi derivati a seguito dell'attivazione dello scarico. Richiede una stima delle quantità complessivamente immesse nell'ambiente nell'intero ciclo di vita dell'impianto e dei possibili effetti conseguenti a tale immissione cumulata;</p> <p>f) richiede l'integrazione del monitoraggio ambientale con la matrice acque superficiali marino costiere. Indica i principali elementi da considerare nella stesura del Piano (frequenze, localizzazione punti campionamento e parametri da monitorare);</p> <p>g) in merito agli eventi accidentali richiede di prendere in considerazione gli accorgimenti necessari volti ad escludere tali eventualità.</p>
<p>Ministero dell'Interno – Dipartimento dei vigili del fuoco, soccorso pubblico e della difesa civile - Comando provinciale dei vigili del fuoco di Livorno Prot. 0315772 del 10/08/2022</p>	<p>Rilascio Nulla Osta di Fattibilità (NOF) ex art.16 e art.17, c.2 D.Lgs. 105/2015</p> <p>Valutazioni sulle attività soggette a prevenzione incendi a sensi del D.P.R. 151/11 (ricomprese nell'iter di rilascio del NOF)</p>	<p>Chiede chiarimenti in merito alle differenze in termini di aree di danno tra l'installazione FSRU Toscana della OLT Off Shore LNG Toscana S.p.A.; chiede inoltre una valutazione comparativa dei due terminali in termini di aree di danno e termini di sorgente. Chiede anche una comparazione tra le aree di danno e termini di sorgente anche con il terminale previsto a Portovesme.</p> <p><u>Chiedono chiarimenti sui punti seguenti:</u></p> <p>1 - Esplicitare le differenze tra il terminale FSR SNAM previsto a Piombino e la nave analizzata con metodologia HazOp da DNV, al fine di poter valutare la correttezza delle ipotesi fatte. Allegare l'HazOp</p> <p>2 – Chiede l'utilizzo di ulteriori riferimenti bibliografici e conseguentemente chiarimenti sui diametri equivalenti utilizzati in alcune ipotesi incidentali (8R)</p> <p>3 - si richiede di integrare/fornire i P& delle sezioni di impianto (es. circuito acqua di mare) che possono dare origine a un incidente rilevante, complete di tutti i componenti e sistemi tecnici (se possibile evidenziati in un colore diverso dal nero), richiamati nella Relazione generale, pagine 117 – 134, nella Tabella eventi incidentali / misure adottate, riportata nel documento di sintesi (§9) e nell'HazOp, una volta fornita.</p> <p>4 - Integrare lo schema generale o fornire schemi che riportino se le valvole sono di Tipo FO (Fail Open) o FC (Fail Close) Rendere disponibile la logica dei controlli di sicurezza.</p> <p>5 - Fornire gli studi sulla valutazione dei rischi di impatto all'interno del porto (frequenze, magnitudo) elaborati sulla base di</p>

Soggetto	Titolo da rilasciare/competenza	Sintesi contenuti richiesta integrazioni
		<p>un'indagine sito-specifica delle caratteristiche dei natanti, velocità, angoli di impatto, documentando il rischio di impatto tra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • metaniera e FSRU • metaniera e traghetto • traghetto e FSRU <p>e le correlate conseguenze. Si richiede inoltre di individuare le misure che il gestore intende adottare al fine prevenire e mitigare il rischio di collisione.</p> <p>6 - Ricalcolare le frequenze di accadimento alla luce delle osservazioni formulate</p> <p>7 - Fornire un'analisi di tipo Hazid (o con metodologia equivalente) delle procedure di accosto e di ormeggio della Shuttle Carrier al FSRU Terminale e alle operazioni di connessione delle manichette.</p> <p>8 - Motivare, con riferimento ai criteri evidenziati nella Linea Guida VVF (1994), Tabella 39 – Tempistiche di isolamento, la scelta di tempi di rilascio e intercettazione inferiori a 10 minuti.</p> <p>9 – Chiedono approfondimenti su cause e conseguenze di un aumento di pressione nei vaporizzatori dovuto a perdita di LNG</p> <p>10 - Fornire i file *.psux contenenti la modellazione delle conseguenze degli incidenti, e le mappe eventualmente utilizzate dal Phast per la rappresentazione delle aree di danno</p> <p>11 - Chiarire se le valvole pneumatiche a bordo dell'FSRU sono azionate da azoto o aria compressa</p> <p>12 - Si richiede di giustificare esplicitamente l'assenza fenomeni di sloshing, considerata la tipologia di ormeggio e le condizioni meteomarine avverse</p> <p>13 - Chiarire adeguatamente perché il fenomeno di RPT non è ritenuto credibile ad esempio a seguito di rottura di un tubo del vaporizzatore (tenuto conto anche della differenza di pressione esistente tra GNL e acqua di mare all'interno dei vaporizzatori) o altro rilascio con contatto tra GNL e acqua di mare.</p> <p>14 - Chiarire se gli sfiati delle PSV sono convogliati alla torcia fredda o invece immettono direttamente in atmosfera. In questo secondo caso, fornire evidenza che tale soluzione impiantistica non costituisca un rischio significativo di innesco del getto della PSV.</p>
Regione Toscana	A supporto CdS	Integrare la documentazione con uno specifico studio relativo alle ricadute socio-economiche del progetto

Allegato B – Integrazioni Proponente

	Soggetto	Document o SNAM	Elementi forniti da SNAM
1	Tim Telecom Italia	Annesso 1	<p>Per poter dare una miglior lettura delle interferenze del metanodotto di progetto con le infrastrutture della rete di telecomunicazioni, i seguenti elaborati, già presentati, sono stati integrati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Allegato 1 (Attraversamento T.O.C Fiume Cornia, Strada com. Del Quagliodromo – DIS-AT-18D-00116_r2) • Allegato 2 (Attraversamento Fosso del Cosimo, Strada Comunale n.2 - DIS-AT-10E-00118_r2) • Allegato 3 (Attraversamento Fosso TC_14502 e acquedotto A.S.A DN50 - DIS-AT-8E-00119_r2) <p>Ha inoltre prodotto i seguenti nuovi elaborati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Allegato 4 (Elaborato tipologico per l'attraversamento di cavi aerei e interrati di competenza TIM e/o Fibercop - DIS-AT-11E-00161_r0) • Allegato 5 (Disegno di dettaglio in cui ricade un cavo interrato - DIS-AT-6E-00121_r0).
2	Agenzia delle Dogane - Ufficio delle Dogane di Livorno Sezione Operativa Territoriale di Piombino	Annesso 2	<p>Snam richiede un tavolo di interlocuzione tecnica con l'Agenzia delle Dogane al fine di fornire le informazioni riguardo le tecnologie e gli strumenti previsti per l'intercettazione e la misurazione del GNL ai fini del controllo fiscale. Ha comunque trasmesso una breve nota in cui vengono descritte le principali procedure utilizzate attualmente nei terminali di rigassificazione in Italia per lo scarico e la misurazione del GNL immesso nella Rete Nazionale Gasdotti.</p>
3	<u>MiSE</u> – Direzione Generale per i Servizi di Comunicazione Elettronica, di radiodiffusione e postali - Divisione XXI <u>Ispettorato Territoriale Toscana</u> -	Annesso 3	<p>Snam ha avviato la procedura amministrativa per il nulla osta richiesto. Inoltre ha integrato i seguenti elaborati con l'ubicazione dei cavi intercettati:</p> <ul style="list-style-type: none"> Allegato 1 -Attraversamento T.O.C Fiume Cornia, Strada com. Del Quagliodromo – DIS-AT-18D-00116_r2 Allegato 2 - Attraversamento Fosso del Cosimo, Strada Comunale n.2 - DIS-AT-10E-00118_r2 Allegato 3 - Attraversamento Fosso TC_14502 e acquedotto A.S.A DN50 - DIS-AT-8E-00119_r2 <p>La Società ha inoltre prodotto le seguenti tavole grafiche di nuova emissione:</p> <ul style="list-style-type: none"> Allegato 4 - Elaborato tipologico per l'attraversamento di cavi aerei e interrati di competenza TIM e/o Fibercop - DIS-AT-11E-00161_r0. Allegato 5 - Disegno di dettaglio in cui ricade un cavo interrato - DIS-AT-6E-00121_r0. Allegato 6 - Planimetria Catastale in scala 1: 2.000 dell'intero tracciato del metanodotto in progetto relativa alle interferenze con le linee di telecomunicazione - PG-PL-56E-00180_r0
4	Genio Civile Valdarno Inferiore	Annesso 4	<p>Snam ha presentato una relazione nella quale vengono affrontati tutti i 10 punti della richiesta di integrazioni. La relazione è integrata da una serie di elaborati tecnici specifici (di nuova produzione o a modifica di quelli già presentati) riportati in allegato:</p> <ul style="list-style-type: none"> Allegato_1 - REL-CIV-E-00030_r0 - Analisi di “fattibilità” dell’opera in relazione al rischio da alluvioni dei corsi d’acqua Allegato_2 - REL-CIV-E-00027_r1 - Analisi delle interferenze con il reticolo idrografico della Regione Toscana - relazione tecnico - illustrativa Allegato_3 - RE-GEO-E-00040_r0 – Indagine geologica ai sensi della L.R.T. N. 65/2014, Come da regolamento di attuazione dell’art. 104 in materia di indagini geologiche di cui al D.P.G.R.T. N. 5/R/2020 Allegato_4 - REL-AMB-E-00060_r0 – Relazione illustrativa di variante Allegato_5 - DIS-CIV-5B-00155_r0 – Intervento di deviazione del Fosso TC14671 nei pressi del P.D.E. n. 2 in Progetto – Elaborati Grafici di Progetto Allegato_6 - DIS-AT-32D-00110_r2 – Attraversamento Direct Pipe Allegato_7 - DIS-AT-18D-00116_r2 – Attraversamento TOC Fiume Cornia Allegato_8 - DIS-AT-7E-00117_r2 – Attraversamento Fosso TC_14409 Allegato_9 - DIS-AT-10E-00118_r2 – Attraversamento Fosso del Cosimo Allegato_10 - DIS-AT-8E-00119_r2 – Attraversamento Fosso TC_14502 Allegato_11 - DIS-AT-6E-00120_r2 – Attraversamento Fosso TC_14542 Allegato_12 - PG-PRG-4E-00010_r0 - Carta dello Zoning Regolamento Urbanistico – Usi e trasformazione ammesse; Allegato_13 - PG-CGB-3C-00010_r0 - Carta geologica; Allegato_14 - PG-CGD-3C-00010_r0 - Carta geologico-tecnica; Allegato_15 - PG-TPSO-00001_r0 - Carta delle indagini e dei dati di base; Allegato_16 - PG-CGB-3C-00012_r0 - Carta geomorfologica; Allegato_17 - PG-IDRO-3B-00010_r0 - Carta della pericolosità idraulica;

	Soggetto	Document o SNAM	Elementi forniti da SNAM
			<p>Allegato_ 18 - PG-IDRO-3B-00011_r0 - Carta della magnitudo idraulica; Allegato_ 19 - PG-IDRO-3B-00012_r0 - Carta dei battenti TR=200 anni; Allegato_ 20 - PG-IDRO-3B-00013_r0 - Carta della velocità della corrente TR=200 anni; Allegato_ 21 - PG-IDRO-D-00014_r0 - Carta delle aree presidiate da sistemi arginali, comprensiva delle aree di fondovalle fluviale; Allegato_ 22 - PG-IDRO-D-00016_r0 - Carta del reticolo idrografico della Regione Toscana; Allegato_ 23 - PG-IDRO-B-00015_r0 - Carta idrogeologica; Allegato_ 24 - PG-CGB-B-00013_r0 - Carta della pericolosità geologica. Allegato_ 25 - REL-CIV-E-00025_r1 - Interferenze dell'opera con aree censite nel "PGRA" a pericolosità da alluvioni fluviali - relazione generale di compatibilità idraulica Allegato_ 26 - REL-CIV-E-00026_r1 - Attraversamento in subalveo fiume Cornia Valutazioni idrologiche – idrauliche e relazione tecnica di compatibilità idraulica Allegato_ 27 - REL-CI-E-00002_r0 - Relazione idrogeologica e censimento punti d'acqua lungo il tracciato Allegato_ 28 - REL-GEO-E-00002_r0 - Relazione geotecnica tracciato del metanodotto Allegato_ 29 - REL-GEO-E-00003_r0 - Relazione Geotecnica PIL n.1 - Loc. Porto di Piombino Allegato_ 30 - REL-GEO-E-00005_r0 - Relazione geologica tracciato del metanodotto Allegato_ 31 - REL-GEO-E-00006_r0 - Relazione geologica PIDI n.2 - PDE- MISURA E FILTRAGGIO - Loc. Vignarca Allegato_ 32 - REL-GEO-E-00007_r0 - Relazione geotecnica PIDI n.2 - PDE- MISURA E FILTRAGGIO - Loc. Vignarca (relazione geotecnica impianto P.D.E.) Allegato_ 33 - REL-GEO-E-00008_r0 - Relazione geologica attraversamento F. Cornia con verifica al sifonamento Allegato_ 34 - REL-GEO-E-00009_r0 - Relazione Geologica PIL n.1 - Loc. Porto di Piombino Allegato_ 35 - REL-PERM-E-00020_r0 - Relazione tecnico-illustrativa attraversamento in Direct Pipe Allegato_ 36 - REL-PERM-E-00116_r0 - Relazione tecnico-descrittiva TOC Fiume Cornia e S.P n.40 (prog km 7+254) Allegato_ 37 - STD-D-00302_R1_PIDI_2 – Aggiornamento con distanze tra impianto PIDI 2 e il ciglio del Fosso Acquaviva</p>
5	Terna Rete Italia	Annesso 5	Snam ha proceduto alla verifica delle "Interferenze Elettromagnetiche" in ottemperanza al D.M. del 17.04.2008, secondo la CEI EN 50443 e prende atto di quanto comunicato da parte della Società Terna Rete Italia per il proseguo delle autorizzazioni necessarie.
6	RT - Settore Tutela della Natura e del Mare	Annesso 6	<p>Snam ha avviato la procedura amministrativa per l'istanza di VINCA e il versamento degli oneri. Ha presentato una relazione nella quale vengono affrontati tutti i punti della richiesta di integrazioni. La relazione, per alcune richieste, rimanda anche a specifici elaborati riportati in allegato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Studio di Incidenza Ambientale • Carta della vegetazione e degli Habitat • Tracciato con areali SIC, ZSC, ZPS e IBA • Carta delle aree naturali protette, Rete Natura 2000, aree RAMSAR e IBA • Piano di Monitoraggio Ambientale • Carta ubicazione punti di monitoraggio ambientale
7	SABAP Pisa e Livorno	Annesso 7	Snam fornisce allegati tecnici e grafici in risposta ai punti 2 e 3.
8	DIPARTIMENTO ENERGIA Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza - Divisione VII – Sezione UNMIG dell'Italia Centrale	Annesso 8	Snam dichiara che nell'area interessata dal progetto non sono presenti interferenze con titoli minerari e a tal fine allega dichiarazione del progettista.
9	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Ufficio Circondariale	Annesso 9	<p>Snam ha presentato una relazione nella quale vengono affrontati tutti i 12 punti della richiesta di integrazioni. La relazione è integrata da una serie di elaborati tecnici specifici (di nuova produzione o a modifica di quelli già presentati) riportati in allegato: Allegato_1 Studio di manovra</p>

	Soggetto	Document o SNAM	Elementi forniti da SNAM
	Marittimo Piombino		<p>Allegato_2 Descrizione sistema di illuminazione banchina</p> <p>Allegato_3 PG-PL-A-00010 Carta viabilità interna del porto</p> <p>Allegato_4 REL-CIV-E-00023 Relazione di calcolo per sistema di ormeggio</p> <p>Allegato_5 Informazioni tecniche parabordi STS</p> <p>Allegato_6 Procedure di carico LNG e disormeggio (FSRU/Metaniera)</p> <p>Allegato_7 Documenti di bordo e certificazioni statutarie nave "GOLAR TUNDRA"</p> <p>Allegato_8 Ship Organization</p> <p>Allegato_9 DIS-AT-32D-00110_r2 Attraversamento direct pipe</p>
10	Autorità di Sistema Portuale	Annesso 10	<p>Snam ha presentato documentazione integrativa sia per dare risposta alle richieste di integrazioni dell'AdSP che per fornire un approfondimento delle problematiche segnalate da AdSP (es interferenze con attività produttive esistenti).</p> <p>1) Snam fornisce l'istanza di concessione demaniale revisionata (modello D1) con una durata dell'ormeggio pari a 3 anni e 9 mesi (incluso installazione e smantellamento). Vengono forniti anche gli elaborati riguardanti le garanzie societarie. (allegati da 1 a 9)</p> <p>2) In relazione alle integrazioni fornisce specifiche risposte rimandando in alcuni casi elaborati tecnici riportati in allegato:</p> <p>Allegato 10 - DIS-AT-4E-00162_r0 – Attraversamento di condotte di competenza dell'autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (Piombino Industrie Marittime) S.r.l. con il Metanodotto DN1200 (48")</p> <p>Allegato 11 - DIS-AT-4E-00163_r0 – Attraversamento di condotte di competenza dell'autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (Piombino Industrie Marittime) S.r.l. con la NUOVA RETE ANTINCENDIO</p> <p>Allegato 12 - DIS-AT-4E-00154_r2 – Attraversamento Tipo di Condotte Antincendio di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (Piombino Industrie Marittime) S.r.l.</p> <p>Allegato 13 - DIS-AT-4E-00155_r2 – Attraversamento Tipo di Condotte Acque Meteoriche di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (Piombino Industrie Marittime) S.r.l.</p> <p>Allegato 14 - DIS-AT-4E-00156_r2 – Attraversamento Tipo di Cavidotti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (Piombino Industrie Marittime) S.r.l.</p> <p>Allegato_15 - Direct Pipe, Cavi e condotte Autorità Portuale – P.I.M. Strada Autorità Portuale e fosso</p>
11	Comune di Piombino Servizio Politiche ambientali – Allegato A Settore Programmazione Territoriale ed Economica – Allegato B	Annesso 11	<p>Snam fornisce i chiarimenti richiesti dal Servizio Politiche ambientali e dal Settore Programmazione Territoriale ed Economica del Comune di Piombino. Viene prodotta una relazione illustrativa che rimanda ad una serie numerosa di allegati tecnici e documentali:</p> <p>Allegato_01 - Carta dello zoning regolamento urbanistico</p> <p>Allegato_02 - Stralcio catastale con variante al regolamento urbanistico</p> <p>Allegato_03 - Estratto planimetria catastale area banchina</p> <p>Allegato_04 - Planimetria banchina con rilievo</p> <p>Allegato_05 - Planimetria banchina con opere in progetto</p> <p>Allegato_06 - Piping arrangement</p> <p>Allegato_07 - Disegni struttura di sostegno e fondazioni per manichette di scarico gas</p> <p>Allegato_08 - Disegni struttura in banchina per carico da gru FSRU</p> <p>Allegato_09 - Profili rete smaltimento acque meteoriche (TAV_L03)</p> <p>Allegato_10 - Rete raccolta acque meteoriche (TAV 17)</p> <p>Allegato_11 - Planimetria Illuminazione Banchina</p> <p>Allegato_12 - Specifiche e foglio dati illuminazione banchina</p> <p>Allegato_13 – Ricevuta di pagamento</p> <p>Allegato_14 - Relazione di fattibilità tecnico-economica</p> <p>Allegato_15 - Planimetria estratto di mappa catastale</p> <p>Allegato_16 - Piante prospetti e sezioni stato di fatto</p> <p>Allegato_17 - Piante prospetti e sezioni stato di progetto</p> <p>Allegato_18 - Piante prospetti e sezioni di confronto tra stato fatto e di progetto</p> <p>Allegato_19 - Planimetria sistemazione aree esterne</p> <p>Allegato_20 - Planimetria smaltimento acque piovane</p> <p>Allegato_21 - Piante prospetti e sezioni Edificio A – Architettonico</p> <p>Allegato_22 - Piante prospetti e sezioni Edificio B – Architettonico</p> <p>Allegato_23 - Piante prospetti e sezioni Air Cooler – Architettonico</p> <p>Allegato_24 - Piante prospetti e sezioni Edificio Sala Controllo – Architettonico</p> <p>Allegato_25 - Piante prospetti e sezioni Pipe Rack – Architettonico</p> <p>Allegato_26 - Piante prospetti e sezioni Edificio Sottostazione Elettrica – Architettonico</p> <p>Allegato_27 –Modello Coperture e relativi elaborati</p>

	Soggetto	Document o SNAM	Elementi forniti da SNAM
			<p>Allegato_29 - Relazione di asseveramento Allegato_30 - SNAM FSRU Italia Autodichiarazione Città di Piombino Allegato_31 - Strumenti di tutela e pianificazione nazionale Allegato_32 - Strumenti di tutela e pianificazione regionale Allegato_33 - Relazione Paesaggistica Allegato_34 - Fotoinserimenti Allegato_35 - Indizione CdS Allegato_36 - Sezione Direct Pipe Allegato_37 - Relazione tecnica Direct Pipe Allegato_38 - Piano di campionamento in corso d'opera delle terre e rocce da scavo del tratto interferente con il SIN di Piombino (ai sensi dell'art.25 comma 1 lett. a del DPR 120/17) Allegato_39 - Progetto di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti Allegato_40 - Aree di passaggio in area SIN Allegato_41 - Nota USSRI_07-1142_2022-0031 Data 12.08.2022 Allegato_42 - Sezione geologica tratto area SIN Allegato_44 - Report CETENA manovre nautiche nel porto di Piombino Allegato_45 - Configurazione Top View Allegato_46 - Planimetria punti di prelievo-scarico acque per sistema di riscaldamento GNL Allegato_47 - Schema di carico Allegato_48 - Relazione traffico navale Allegato_49 - Relazione di calcolo per sistema di ormeggio Allegato_50 - Tundra Permanent Certificate of Registry Allegato_51 - Relazione UNIGE (prof. Besio) Allegato_52 - Relazione Tecnica di Progetto Impianto Indice di Wobbe</p>
12	MiTE - Direzione generale uso sostenibile del suolo e delle risorse idriche (USSRI) - DIVISIONE VII – BONIFICA DEI SITI DI INTERESSE NAZIONALE	Annesso 12	<p>Snam ha presentato una relazione nella quale vengono affrontati tutti i 6 punti della richiesta di integrazioni. La relazione è integrata da una serie di elaborati tecnici specifici (di nuova produzione o a modifica di quelli già presentati) riportati in allegato:</p> <p>Allegato 1 “Istanza di avvio del procedimento di valutazione di cui all’art. 242-ter, comma 2, del D.Lgs 152/2006, per interventi e opere di cui all’art. 242-ter, comma 1, del medesimo decreto legislativo, anche in presenza di interventi ed opere che non prevedono attività di scavo ma comportano occupazione permanente di suolo.” Predisposto secondo il Decreto Direttoriale DG RIA 30 marzo 2021, n. 46 (Definizione del formato di istanza della modulistica da compilare per la presentazione dell’istanza). Le parti compilate a cura del Proponente sono in carattere di colore blu. Allegato 2 Nota di sintesi del MiTE Dir. USSRI - Div. VII Bonifica dei Siti di Interesse Nazionale prot. USSRI_07-1142_2022-0031 del 12/08/2022. Allegato 3 Elaborato n. PG-TP-D-00001 rev.0 (Tracciato di progetto) Allegato 4 Elaborato n. PG-TP-D-00020 rev.0 (Inquadramento territoriale su ortofoto) Allegato 5 Elaborato n. PG-TP-D-00022 rev.0 (Carta di inquadramento su Piano Urbanistico Comunale (PUC)) Allegato 6 Elaborato n. PG-US-D-00001 rev.0 (Carta dell'uso del suolo - Regione Toscana) Allegato 7 Elaborato n. PG-TP-D-00010 rev.0 (Ubicazione dei punti di caratterizzazione ambientale pregressi) Allegato 8 Elaborato n. PG-PL-32E-00270 rev.0 (Aree di passaggio in area SIN) Allegato 9 Elaborato n. DIS-AT-32D-00110 rev.2 (Attrav. Direct Pipe, cavi e cond. Autorità Port. – P.I.M. Strada Autorità Portuale e Fosso) Allegato 10 Elaborato n. DIS-CIV-xE-00156 rev.0 (Sezione geologica tratto area SIN) Allegato 11 Elaborato n. PG-VPE2000-56E-00101 rev.0 (Planimetria catastale con VPE e aree di occupazione temporanea) Allegato 12 Doc. n. REL-PDU-E-00002 rev.0 “Emergenza Gas Incremento di capacità di rigassificazione (DL 17 Maggio 2022, n. 50) FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti Progetto di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti”. Allegato 13 Doc. n. REL-PDU-E-00003 rev.0 “Emergenza Gas Incremento di capacità di rigassificazione (DL 17 Maggio 2022, n. 50) FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti Piano di campionamento in corso d'opera delle terre e rocce da scavo del tratto interferente con il SIN di Piombino (ai sensi dell'art.25 comma 1 lett. a del DPR 120/17)”</p>
13	ARPAT	Annesso 13	Snam ha presentato una relazione nella quale vengono affrontati tutti i punti della

	Soggetto	Document o SNAM	Elementi forniti da SNAM
			<p>richiesta di integrazioni. La relazione, per alcune richieste, rimanda anche a specifici elaborati riportati in allegato:</p> <p>Allegato 1 - Planimetria punti di prelievo-scarico acque per sistema di riscaldamento GNL</p> <p>Allegato 2 - Planimetria catastale con VPE e aree di occupazione temporanea</p> <p>Allegato 3 - Ubicazioni dei tratti di tracciato in area SIN oggetto di campionamento TRS in corso d'opera</p> <p>Allegato 4 - Rapporti di prova indagini integrative Hg</p> <p>Allegato 5 - Relazione tecnica del Progetto Impianto di Correzione Indice di Wobbe</p> <p>Allegato 6 - Studio Modellistico Ricadute in Atmosfera (Fase di Esercizio)</p> <p>Allegato 7 - Integrazioni alla Relazione Rel-Amb-E-00014</p> <p>Allegato 8 - Mappatura biocenosi bentoniche e rilievi pesca</p> <p>Allegato 9 - Planimetria punti di prelievo/scarico acqua mare sistema di riscaldamento GNL</p> <p>Allegato 10 - Planimetria con punti di prelievo e scarico per vaporizzatori FSRU</p> <p>Allegato 11 - Studio Ambientale</p> <p>Allegato 12 - Piano di Monitoraggio Ambientale</p> <p>Allegato 13 - Carta ubicazione punti di monitoraggio ambientale</p>
14	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale	Annesso 14	<p>Snam ha presentato una relazione nella quale vengono affrontati tutti i punti della richiesta di integrazioni. La relazione rimanda a specifici elaborati allegati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - INTEGRAZIONI ALLA RELAZIONE REL-AMB-E-00014 – STUDIO MODELLISTICO DI DISPERSIONE TERMICA/CHIMICA IN FASE DI ESERCIZIO PRESSO IL TERMINAL PORTUALE DI PIOMBINO (LI); - Proposta di Piano di Monitoraggio Ambientale; - Carta ubicazione punti di monitoraggio ambientale
15	Ministero dell'Interno – Dipartimento dei vigili del fuoco, soccorso pubblico e della difesa civile - Comando provinciale dei vigili del fuoco di Livorno	Annesso 15	<p>La relazione “nota di risposta” ripercorre tutte le richieste formulate e vengono introdotti ulteriori 3 punti quali “integrazioni volontarie”.</p> <p>La risposta di dettaglio ad ogni singola richiesta dei VVFF è riportata in specifici elaborati trasmessi in allegato:</p> <p>Allegato_1 Valutazione comparativa</p> <p>Allegato_2 Hazop DNV</p> <p>Allegato_3 Elaborato di calcolo ipotesi 8R con rilasci da foro DN40 e DN200</p> <p>Allegato_4 P&ID con componenti e sistemi tecnici evidenziati</p> <p>Allegato_5 Elaborati grafici con indicazione valvole FO/FC</p> <p>Allegato_6 Documentazione relativa alla logica dei controlli di sicurezza</p> <p>Allegato_7 Report CETENA “Simulazioni di manovra per il Porto di Piombino”</p> <p>Allegato_8 Calcolo delle frequenze</p> <p>Allegato_9 Analisi Hazid</p> <p>Allegato_10 Albero di guasto ipotesi 6H</p> <p>Allegato_11 Disegni meccanici e specifica tecnica vaporizzatori LNG/Acqua mare</p> <p>Allegato_12 Elaborati Phast originali</p> <p>Allegato_13 Elaborati di calcolo PSV</p>
16	Regione Toscana	Studio socio-economico	<p>E' stato predisposto il documento richiesto: “Valutazione dell'impatto socio-economico della realizzazione e gestione degli impianti di rigassificazione nel porto di Piombino” a cui è stata allegata la relativa Relazione di supporto.</p>

Allegato C – Presentazione Snam



energia per ispirare il mondo

FSRU Piombino
Presentazione del Progetto

Firenze, 19 settembre 2022

Contesto



- ✓ Il 22 marzo Snam riceve la richiesta dal Ministro della Transizione Ecologica di attivarsi **urgentemente** per incrementare rapidamente la capacità di rigassificazione nazionale, attraverso l'installazione di Floating Storage e Regasification Unit (FSRU).
- ✓ Il 17 maggio è stato promulgato il DL n.50 che all'art.5 stabilisce che le opere finalizzate all'incremento delle capacità di rigassificazione mediante unità galleggianti tipo FSRU, da allacciare alla rete di trasporto esistente alla data di emanazione del decreto medesimo, siano interventi strategici di pubblica utilità indifferibili ed urgenti e per la loro realizzazioni sono nominati Commissari straordinari.
- ✓ Il 29 giugno Snam FSRU Italia, controllata al 100% da Snam S.p.A., ha depositato l'Istanza ai sensi ex art. 5 DL n.50 per il Progetto FSRU Piombino.
- ✓ Il 20 luglio il Commissario Straordinario di Governo ha avviato il procedimento unico per il rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art.5 del DL 50/2022.
- ✓ Il 23 agosto il Commissario ha convocato la riunione della Conferenza dei Servizi per il giorno 19 settembre 2022.
- ✓ Il 30 agosto Snam ha inviato le risposte di chiarimento ricevute da **15 enti** (Rif. nota del Commissario del 10 agosto 2022) ed allegato lo studio relativo alle ricadute socio-economiche del progetto.
- ✓ Il 9 settembre Snam ha inviato le risposte alle **64 osservazioni del pubblico** (privati ed associazioni) (Rif. nota del Commissario del 30 agosto 2022).
- ✓ Al 16 settembre, risultano depositate sul sito del Commissario altre **17 osservazioni** al Progetto da parte del pubblico (privati ed associazioni)

FSRU Tundra: Principali Caratteristiche



DATI FSRU	
Volume stoccato (m ³)	170.000
Lunghezza (m)	292,50
Larghezza (m)	43,42
Altezza (m)	44,00
Pescaggio (m)	12,30
Peso - Dead Weight (ton)	106.000
Capacità massima di rigassificazione (Sm ³ /gg)	21.000.000
Sistema di rigassificazione	Sistema aperto ad acqua di mare

Progetto FSRU Piombino



FSRU Piombino



Il Progetto prevede l'ormeggio di una FSRU presso la banchina di Est della Darsena Nord del Porto di Piombino ed il trasferimento via condotta del gas naturale vaporizzato fino al punto di ingresso nella Rete Nazionale Gasdotti posto a circa 8,5 km.

Il Progetto è stato valutato dal Proponente dal punto di vista ambientale, urbanistico/territoriale, concessorio verso le aree portuali e rispetto ai rischi di incidente rilevante (Seveso).

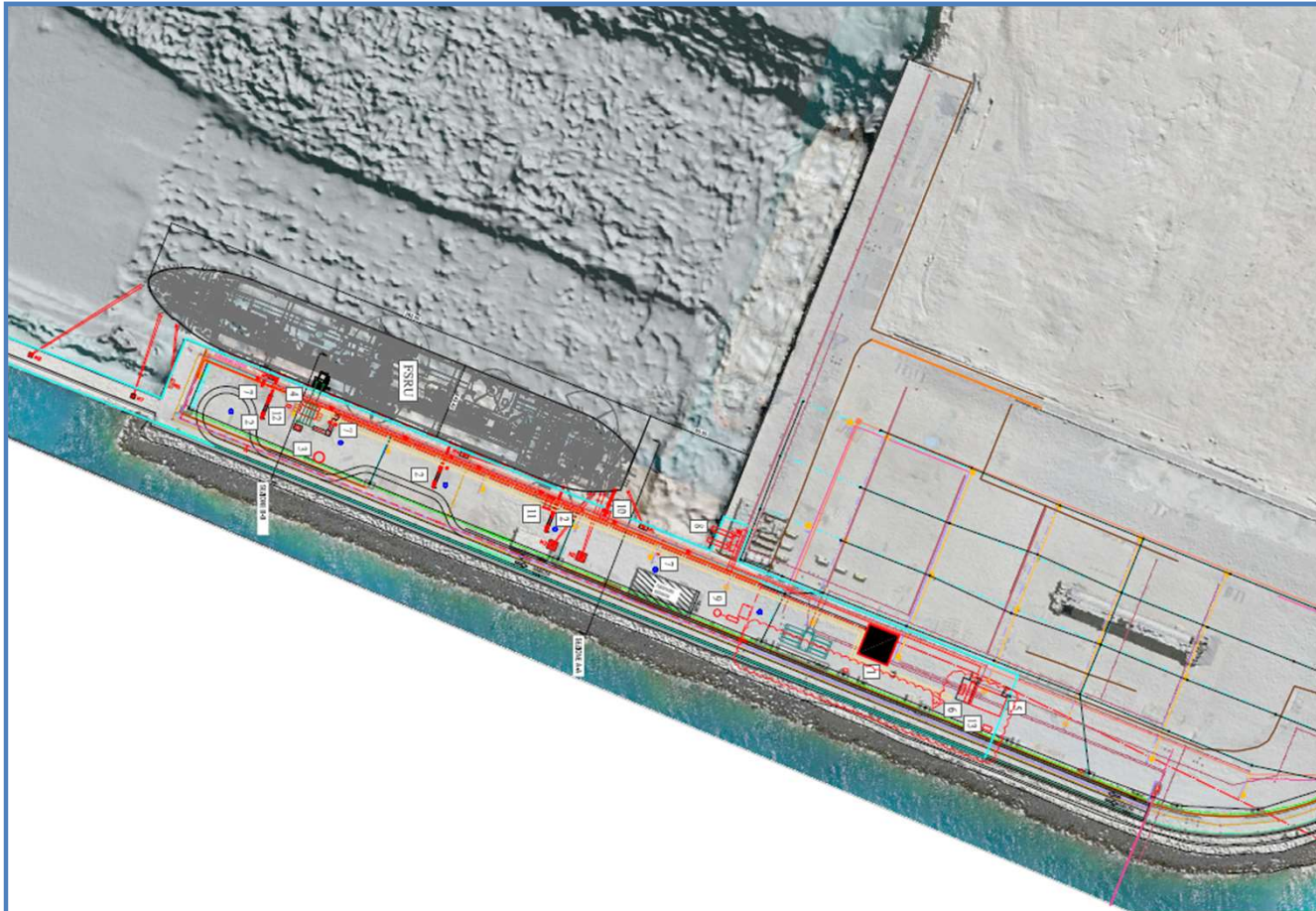
Progetto FSRU Piombino: Cronoprogramma



Cronoprogramma Progetto FSRU Piombino - Istanza ai sensi art.5 DL 50 17/5/2022		Durata	2022											2023									
DESCRIZIONE ATTIVITA'	MESI	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott		
1 Sottomissione Istanza FSRU Piombino Porto (rif. art.5 DL 50 del 17/5/2022)	0				▼																		
2 Ottenimento Autorizzazioni per Costruzione ed Esercizio FSRU Piombino	4																						
3 Realizzazione BOB + tratto di linea - doppio DN650	4,4																						
4 TOC Fiume Cornia - doppio DN650	4																						
5 Realizzazione tratto DN1200 in banchina	5																						
6 Realizzazione PIL DN1200 ed opere accessorie	4																						
7 Realizzazione impianto PDE- Trappola Piombino Torrenieri	5																						
8 Collaudi idraulici/Essiccamento Linea+Impianti	2,7																						
9 Realizzazione opere in banchina ed installazione impiantistica	5																						
10 Transito FSRU da cantiere ed arrivo in Banchina Est a Piombino	2																						
11 Commissioning Terminale (FSRU)	2																						
12 Final test (gas flow) ed Entrata in Esercizio (EE) (31.03.2023)	0																						
13 Ripristini aree e pista di lavoro	2																						
	MESI	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott		
		2022											2023										

La tempistica del Progetto è particolarmente sfidante e richiede necessariamente l'avvio dei lavori entro metà **novembre 2022** per mantenere l'obiettivo dell'entrata in esercizio della FSRU entro marzo 2023.

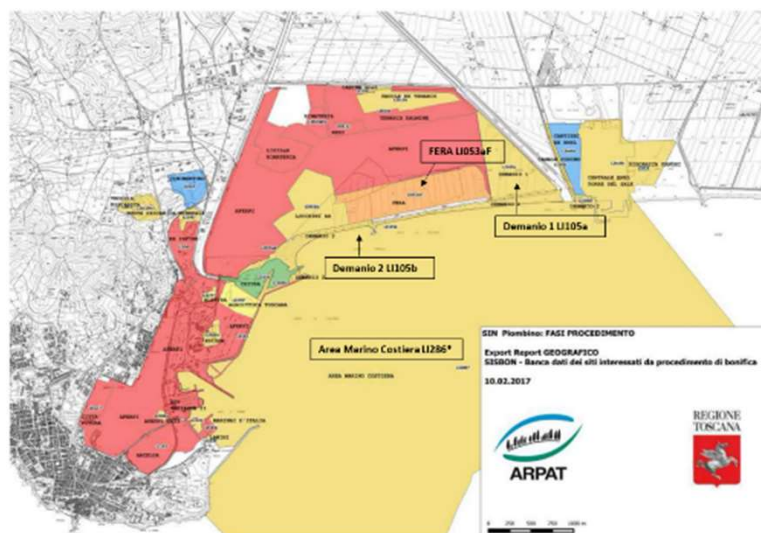
Progetto FSRU Piombino: dettagli banchina



ELENCO EDIFICI/APPARECCHIATURE

- 1) Punto intercettazione di linea (PIL)
- 2) Scala accesso/uscita FSRU (tipologia prevista "Riding Ladder")
- 3) Sistema sfiato in banchina e serbatoio raccolta drenaggi
- 4) Struttura in carpenteria metallica per supporto manichette/riser scarico gas da FSRU
- 5) Cabina containerizzata modulare per quadri elettrici e controllo dei sistemi in banchina
- 6) Generatore di emergenza e serbatoio diesel
- 7) Scalette per sovrappasso cunicolo calcestruzzo
- 8) Locale pompe antincendio
- 9) Serbatoio riserva idrica (50m³)
- 10) Supporto per cavi di interconnessione LVSC (alimentazione impianto in banchina da nave) e ESD Link
- 11) Struttura carico/scarico gru da FSRU
- 12) HPU - sistema sgancio rapido manichette gas
- 13) Guardiola

Progetto FSRU Piombino: Aree SIN

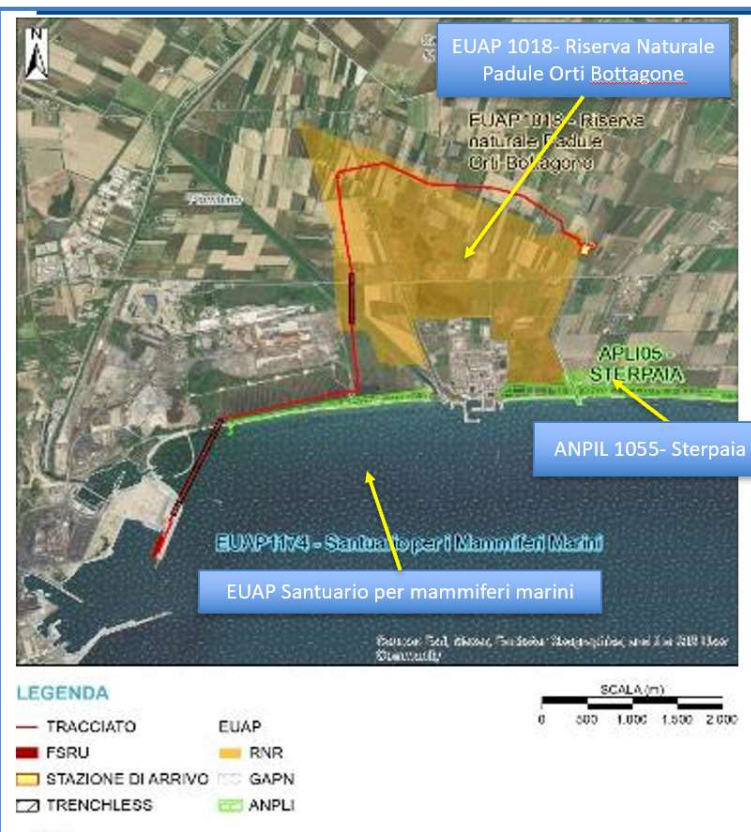
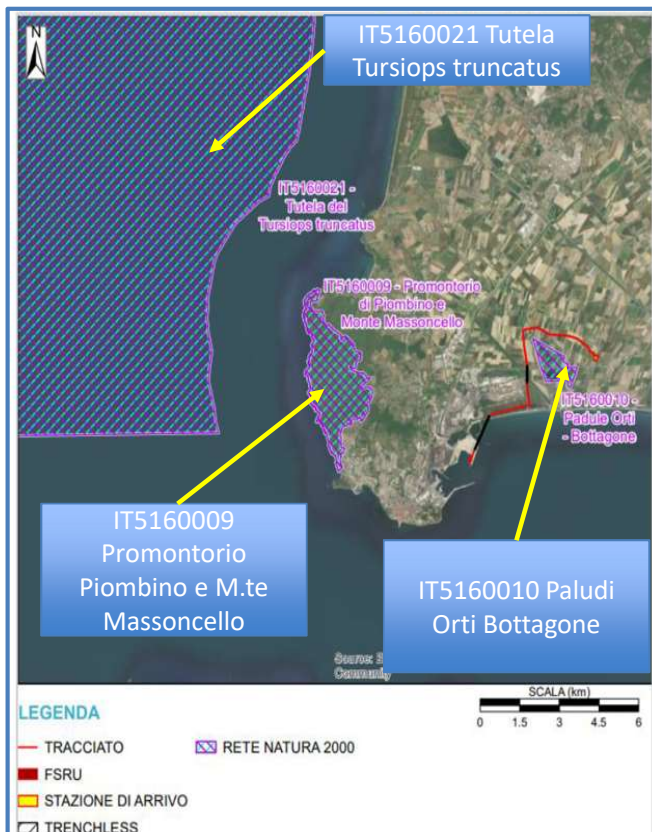


Il progetto interessa il SIN di Piombino per circa 3,8 km:

- ✓ circa 2,5 km con l'area a terra del SIN
- ✓ circa 1,3 km con l'area a mare del SIN.



Progetto FSRU Piombino: Aree Naturali Protette









Progetto FSRU Piombino: Caratterizzazione dei fondali

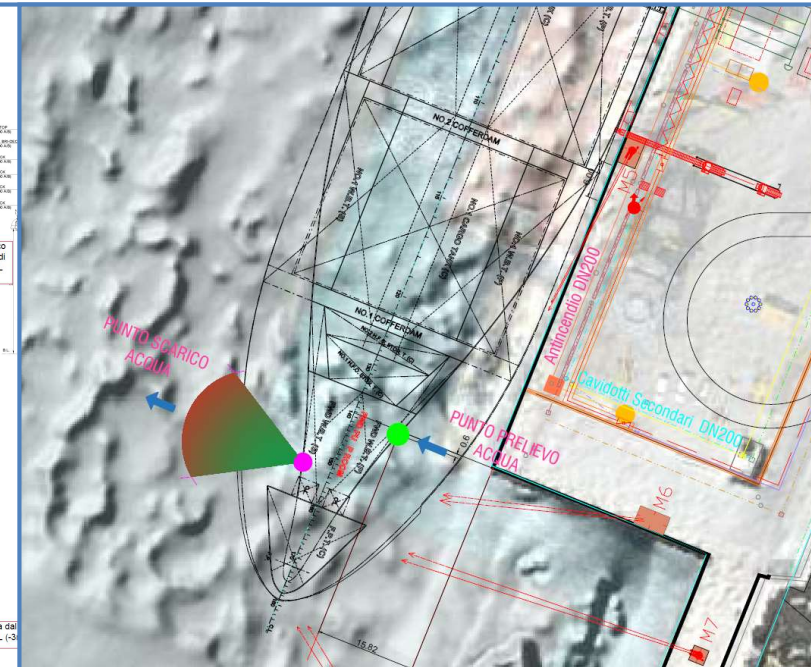
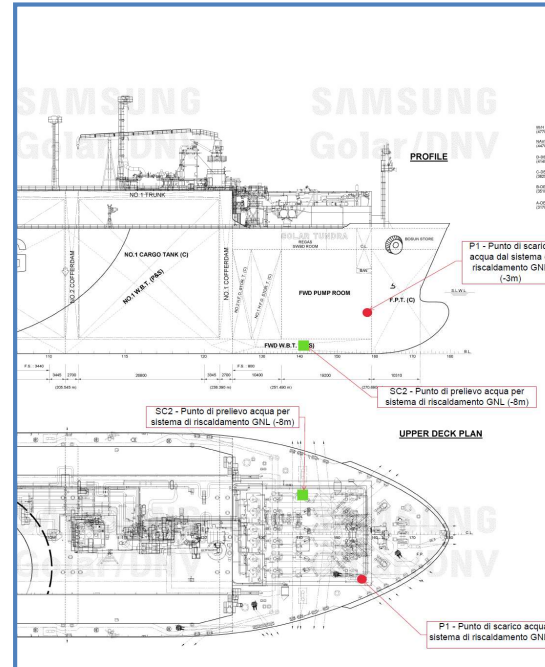
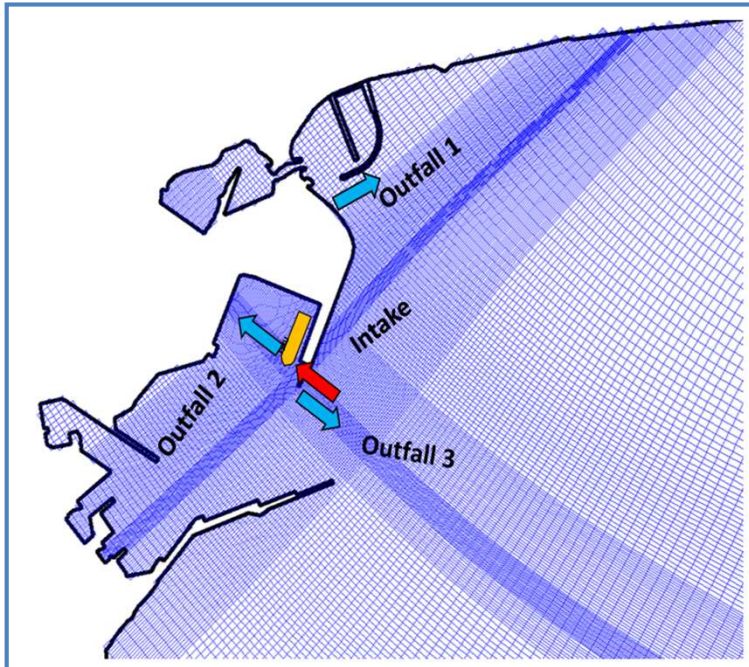


Ai fini della caratterizzazione dell'area antistante il Porto di Piombino sono state condotte delle survey specifiche che hanno portato a caratterizzare nel dettaglio il fondale (mappatura delle biocenosi bentoniche) e a fornire informazioni circa il pescato grazie a indagini sulle attività di pesca svolte dalla marineria locale.

Il progetto non interferisce con i fondali marini (attraversamento con tecnologia trenchless).

	Posidonia oceanica (>50% su matte)
	Posidonia oceanica (<50% su matte)
	Matte morta
	Roccia infralitorale con alghe fotofile
	Cymodocea nodosa
	Fondi mobili

Prelievo-Scarico in Porto: dispersione cloro e temperatura (Δt)



Lo studio di modellazione della dispersione dell'ipoclorito e del gradiente di temperatura nell'acqua di mare è stato eseguito con la collaborazione dell'Università di Genova. Ai fini comparativi e per dare una sensibilità dei risultati, sono stati valutati, oltre allo scenario selezionato del rilascio all'interno del porto (i.e., Outfall 2) altri due punti di rilascio: l'Outfall 1 presso l'accesso del porto e l'Outfall 3 subito fuori la diga foranea.

Prelievo-Scarico in Porto: Criteri di Modellazione



Attraverso un'analisi statistica dedicata del periodo 1979-2020, condotta dall'Università di Genova con tecniche di "data mining" tra le più avanzate, gli **scenari meteo-marini caratterizzanti** l'area di progetto sono stati ricondotti ad un numero limitato di scenari-tipo in grado di rappresentare il clima locale, quali:

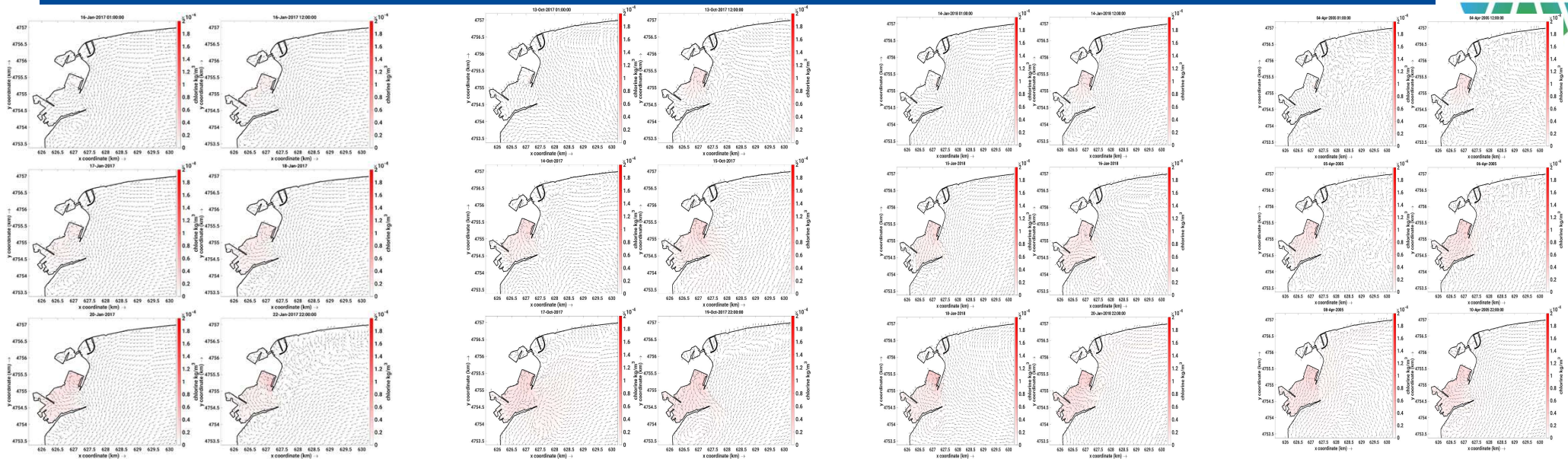
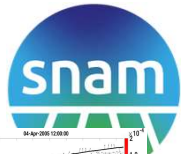
- ✓ Lo **scenario 02** evento di media intensità delle condizioni di vento ed onda; direzioni di propagazione da Nord/Nord-Est a Sud/Sud-Ovest.
- ✓ Lo **scenario 04** evento di bonaccia, associato a stati di mare e vento di scarsa intensità, e con direzioni di propagazione a 360°.
- ✓ Lo **scenario 15** condizioni tempestose, con onde prossime a 6 m e raffiche prossime a 25 m/s.
- ✓ Lo **scenario 40** evento di Scirocco/Mezzogiorno. Vento di intensità moderate e direzioni che spaziano nel piano 0°-360°

L'estensione temporale delle simulazioni è stata presa sufficientemente lunga in modo da simulare in maniera esaustiva l'evento meteorologico di riferimento, e fornire il tempo necessario affinché i fenomeni dispersivi si sviluppino completamente, sia nel campo vicino sia in quello intermedio e in quello lontano (un recente studio ha dimostrato come l'intervallo di correlazione di una tempesta all'interno del Mediterraneo è di circa tre giorni). La scelta della durata di una settimana consente di: 1) assicurare il pieno sviluppo degli stati di mare e vento considerati; 2) descrivere compiutamente la dinamica costiera generata che decorre per su scale temporali di qualche giorno.

Le mappe di dispersione della temperatura e del cloro, riportano i risultati relativi ad una serie di intervalli temporali pari a 1 ora, 12 ore, 24 ore, 48 ore, 96 ore e 166 ore dall'inizio della simulazione, in riferimento alla quota del fondale. Questa scelta si rivela cautelativa poiché l'acqua più fredda, essendo più pesante, tende a defluire verso il basso, dove si riscontrano di conseguenza le temperature minori e le maggiori concentrazioni di soluti (in questo caso il cloro).

Le simulazioni sono realizzate nelle condizioni di rilascio più conservative (concentrazione massima di ipoclorito rilasciata in continuo; quantità massima corrispondente al limite ammesso per legge, pari a 0,2 mg/l (ossia 2×10^{-4} kg/m³).

Prelievo-Scarico in Porto: Risultati modellazione dispersione del cloro



Scenario 2

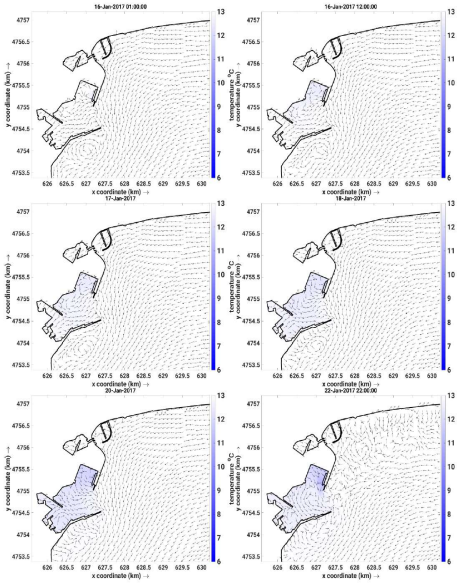
Scenario 4

Scenario 15

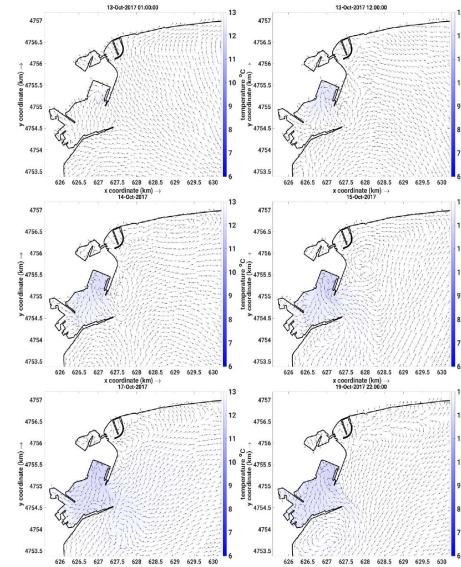
Scenario 40

PRELIEVO E SCARICO NEL PORTO: I risultati relativi alla concentrazione di cloro mostrano come, a seguito di una fase iniziale transitoria, il soluto si disperda su tutta l'area del porto, mantenendosi sempre ben al di sotto dei limiti di legge. Si rileva una minor dispersione per quanto concerne lo scenario meteo-marino 2. Tale fenomeno può ragionevolmente essere ricondotto alla concomitanza di due fattori, ovvero: 1) l'intensità non eccezionale delle condizioni di vento e onda; 2) la scarsa variabilità di questi in riferimento alle direzioni di propagazione

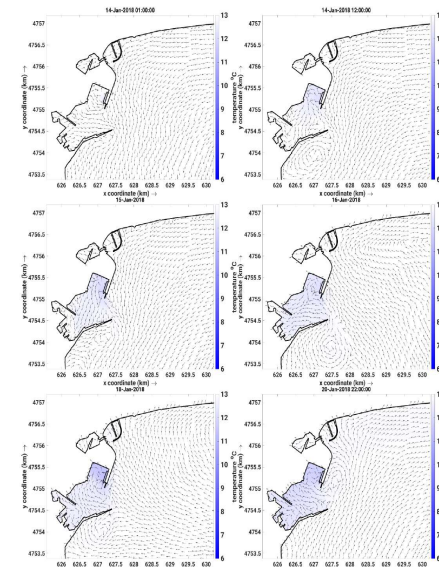
Prelievo-Scarico in Porto: Risultati modellazione dispersione temperatura



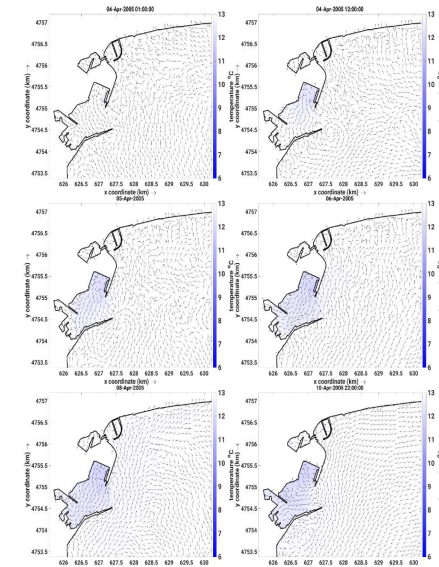
Scenario 2



Scenario 4



Scenario 15



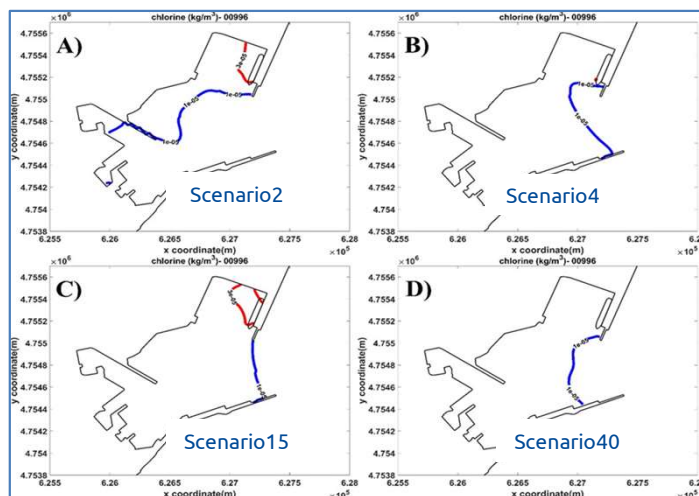
Scenario 40

PRELIEVO E SCARICO NEL PORTO: Il gradiente termico rimane circoscritto all'area portuale per tutti gli scenari considerati. La temperatura dell'acqua in uscita dalla FSRU viene immediatamente diluita all'interno della rada portuale (temperatura di uscita acqua assunta in simulazione pari a 6°C).

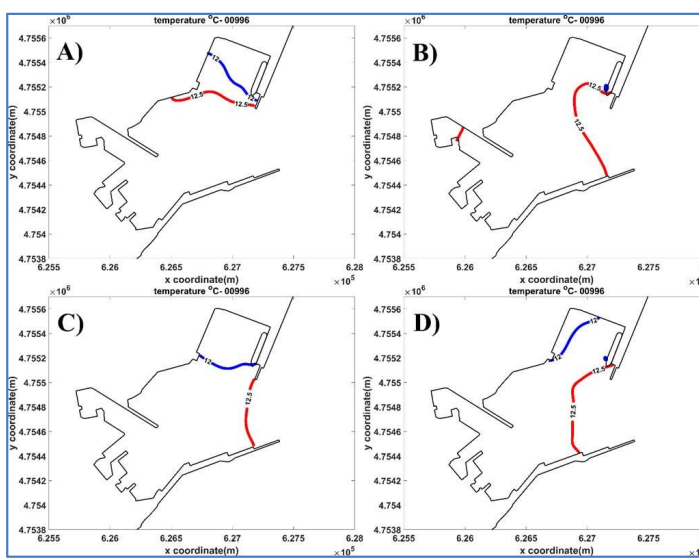
Prelievo-Scarico in Porto: Interferenza con punto di prelievo agroittica



Il calcolo su dispersione del cloro e del gradiente termico di temperatura è stato svolto a crescente grado di dettaglio per tutta l'area prossima al punto di ormeggio della nave FSRU, ivi compreso l'imbocco degli impianti di itticoltura.

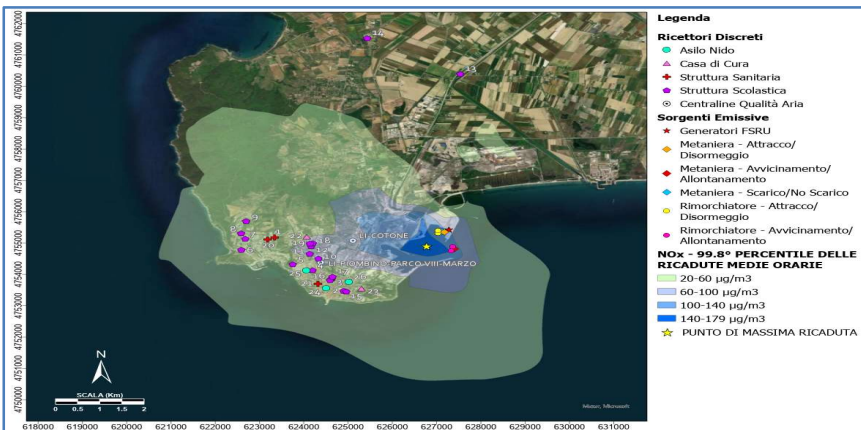


Dispersione Ipoclorito: I risultati ottenuti mostrano come il processo di dispersione dell'ipoclorito provochi un significativo abbattimento del soluto nell'area compresa all'interno dell'imboccatura portuale (sulla linea rossa la concentrazione viene abbattuta di un ordine di grandezza), e che la concentrazione presenta valori prossimi allo zero al di fuori della rada portuale.



Dispersione gradiente termico: considerazioni del tutto analoghe alle precedenti si riscontrano per i valori della dispersione della temperatura. Il maggior decadimento in prossimità della presa a servizio di Agroittica Toscana risulta essere pari a circa 0.1 °C per la configurazione progettuale prescelta (sempre in seguito alle condizioni dello scenario meteo-marino 040), ben al di sotto dei gradienti termici legati alla naturale stratificazione delle acque dovuta a termocline, che possono arrivare sino a $\approx 5^\circ\text{C}$.

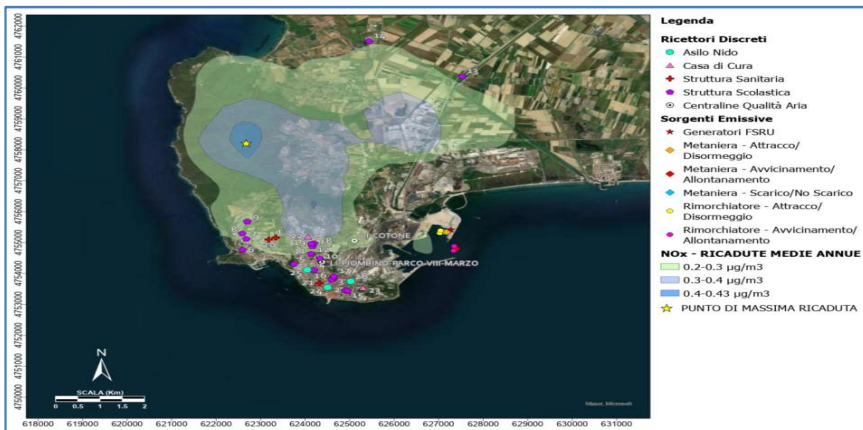
Progetto FSRU Piombino: Emissioni in Atmosfera (1/2)



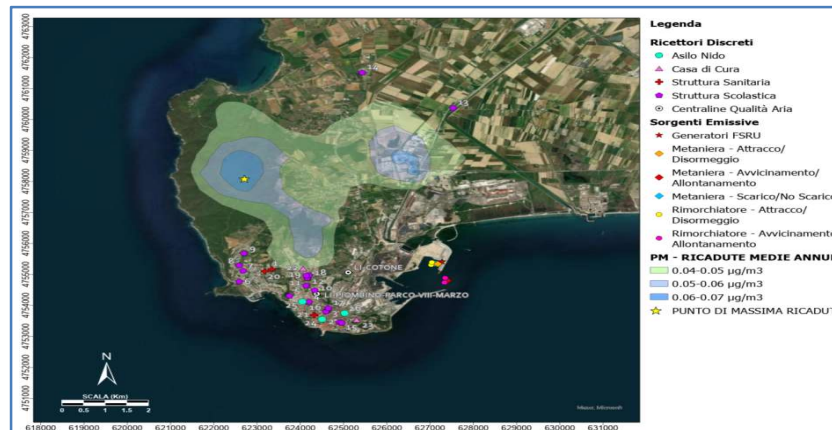
NOx Scenario Massimo
99,8° percentile delle concentrazioni medie orarie di NOx



Polveri Scenario Massimo
90,4 percentile delle concentrazioni medie giornaliere di Polveri



NOx Scenario Medio Annuo
Concentrazioni medie annuali di NOx



Polveri Scenario Medio Annuo
Concentrazioni medie annuali di Polveri

Progetto FSRU Piombino: Emissioni in Atmosfera (2/2)



L'analisi delle ricadute evidenzia che:

- ✓ **Le ricadute medie annue di NOX** e le ricadute medie annue e giornaliere (90,4° percentile) di **Polveri** in fase di esercizio avranno degli impatti minimi / trascurabili.
- ✓ **Le massime ricadute orarie di NOX** (99,8° percentile) saranno comunque inferiori limite di legge, concentrate principalmente nell'area portuale in cui avverranno le operazioni di manovra della metaniera con i rimorchiatori a supporto.

Si evidenzia che lo scenario massimo simulato è estremamente conservativo e non corrisponde ad uno scenario reale di funzionamento, bensì è stato ottenuto considerando il verificarsi della condizione emissiva più impattante (sovrapposizione delle emissioni generate dai motori della FSRU alle attività della metaniera e dei 2 rimorchiatori) per **365 giorni l'anno**, al fine di simulare lo svolgimento delle operazioni delle metaniere in concomitanza con le condizioni meteorologiche più gravose dal punto di vista della dispersione degli inquinanti emessi. I risultati della modellazione pertanto confermano uno scenario assolutamente compatibile.

Nella realtà, è previsto l'approdo di una metaniera circa ogni 5/7 giorni, con relativo supporto dei rimorchiatori, con i rimorchiatori che opereranno solo per 4 ore al giorno in concomitanza con la presenza delle metaniere in porto.

Progetto FSRU Piombino: Piano di Monitoraggio



Il Piano di Monitoraggio Ambientale prevede l'effettuazione di monitoraggi i cui risultati permetteranno di avere un quadro completo dello stato di qualità dell'ambiente sia ante-operam che durante la fase di cantiere e di esercizio e pertanto sarà possibile verificare nel corso della operatività della FSRU quale sia la loro evoluzione.

Il Piano di Monitoraggio Ambientale prevede i seguenti monitoraggi:

- Atmosfera: No.3 punti di campionamento della qualità dell'aria
- Acque marino costiere: No.12 punti di campionamento (parametri fisici, chimici e biologici marini) e No.1 punto di campionamento in continuo di cloro e temperatura)
- Acque superficiali: No.1 punto di campionamento (parametri fisici e chimici)
- Acque sotterranee: No.3 punti di campionamento (parametri fisici e chimici)
- Suolo: set analitici su No. 14 in area SIN e No. 2 in area extra SIN
- Rumore: No.7 ricettori (livelli di rumorosità)

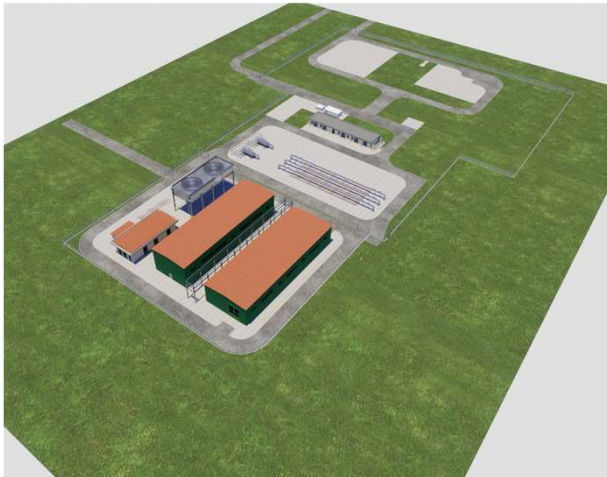
Da intese in corso con la Società Agroittica Toscana, il Piano di Monitoraggio Ambientale sarà integrato con altri no.3 punti di misura (in continuo) da ubicare all'uscita del porto, in corrispondenza della presa a mare dell'impianto di Agroittica Toscana e un terzo a distanza intermedia.



Progetto FSRU Piombino: Inserimento Paesaggistico Impianto PDE



Ai fini dell'inserimento paesaggistico dell'impianto PDE e Indice di Wobbe, è stato ricostruito il 3D dell'impianto tenendo conto delle cromie e del mascheramento a verde ed effettuate delle fotosimulazioni.



Progetto FSRU Piombino: Simulazioni di navali



- ✓ In totale sono state eseguite al simulatore presso CETENA a Genova n. 52 manovre.
- ✓ Durante le manovre sono stati utilizzati quattro diversi tipi di rimorchiatori (n.2 x 45 t, n.1x 70 t e n.1 x 80 t).
- ✓ In tutte le manovre relative alle LNG Carrier è stato considerato l'ingombro della FSRU presso la banchina Est.
- ✓ Sono state svolte le manovre di ingresso/uscita anche con due navi Bulk Carrier (da 180 m e da 300 m) per ormeggiare rispettivamente in banchina EST (180m con FSRU presente) ed in banchina OVEST con futuro assetto (300m con presenza FSRU).
- ✓ Le manovre relative alla LNG carrier sono state svolte principalmente in scenario notturno.
- ✓ Dall'esito delle simulazioni di manovra svolte considerando avarie a bordo dei mezzi coinvolti, non sono state evidenziate situazioni di interferenza con il terminal LNG.
- ✓ Le manovre di ingresso ed uscita della carrier da 180 m dalla banchina Nord sono state considerate fattibili

TIPOLOGIA DI NAVE	INGRESSO	USCITA	AVARIA	Totale per nave
FSRU	2	2	0	4
LNG Carrier	12	7	5	24
Bulk Carrier 180m	7	6	3	16
Bulk Carrier 300m	2	1	0	3
Ro-Pax	0	0	5	5



Impatti socio-economici del progetto



Lo studio condotto da Price waterhouse Coppers Italia (PwC) ha valutato le ricadute socio-economiche del Progetto considerando due variabili: (a) **il valore aggiunto**, in termini monetari, generato dal progetto (reddito ai lavoratori, dividendi agli azionisti, oneri finanziari, ammortamenti e fiscalità) e (b) **l'occupazione** sostenuta (espressa in Unità Lavorative Annue, ULA, ossia in posti di lavoro annuali e a tempo pieno) per gli anni necessari alla realizzazione del progetto. Entrambi gli aspetti sono stati valutati sia **per la fase realizzativa che per la fase di esercizio del Progetto**.

In estrema sintesi, lo studio ha mostrato che:

Il valore aggiunto generato complessivamente nelle due fasi misurato sull'intero periodo (giugno 2022 - marzo 2026), è di **circa 252 mln €** nel territorio italiano. **Le spese di investimento**, distribuite a cavallo di due anni (prevalentemente tra giugno 2022 e marzo 2023), generano un valore aggiunto totale di circa **81 mln €**. **La fase operativa del progetto** (aprile 2023 – marzo 2026) porta a generare un valore aggiunto totale pari a circa **171 mln €**.

L'occupazione complessivamente sostenuta nelle due fasi misurata sull'intero periodo (giugno 2022 – marzo 2026), è approssimativamente di **1.591 ULA**. In particolare, i livelli più alti di occupazione sono attesi per il 2023 con l'impiego stimato di circa 632 ULA (il 40% del totale nell'intero periodo). **Nella fase di realizzazione** le spese di investimento sostengono circa 978 ULA da giugno 2022 a marzo 2023, quasi equamente distribuite nei due anni interessati dal cantiere. **Nei 36 mesi di operatività dell'impianto** (aprile 2023 - marzo 2026) si verrà a creare un fabbisogno di lavoro pari a circa 613 ULA. Gli effetti più elevati in termini di lavoro attivato si registrano nel 2024 con circa 213 ULA sostenute.